

**PENERAPAN HUKUM BAGI PENGENDARA DIBAWAH UMUR  
SEBAGAI PELAKU PELANGGARAN LALU LINTAS YANG KARENA  
KELALAIANYA MENAKIBATKAN KEMATIAN SESEORANG**

**( Studi Kasus Putusan Nomor : 146/ Pid.B/ 2014/ PN.Bks. )**



**SKRIPSI**

**Diajukan Untuk Melengkapi Tugas Akhir Guna Memenuhi Syarat Penulisan  
Skripsi**

**OLEH**

**NAMA : EKKY DWI AYU PUTRIANI**

**NPM : 201210115048**

**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM FAKULTAS HUKUM**

**UNIVERSITAS BHAYANGKARA**

**JAKARTA RAYA**

**2016**

**PERSETUJUAN SKRIPSI**

NAMA : EKKY DWI AYU PUTRIANI

NPM : 201210115048

FAK/PROG STUDI : HUKUM/ILMU HUKUM

JUDUL : PENERAPAN HUKUM BAGI PENGENDARA DIBAWAH  
UMUR SEBAGAI PELAKU PELANGGARAN LALU  
LINTAS YANG KARENA KELALAIANYA  
MENGAKIBATKAN KEMATIAN SESEORANG ( Studi  
Kasus Putusan no : 146/ Pid.B/ 2014/ PN.Bks. )

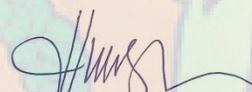
Disetujui Oleh :

Pembimbing Materi

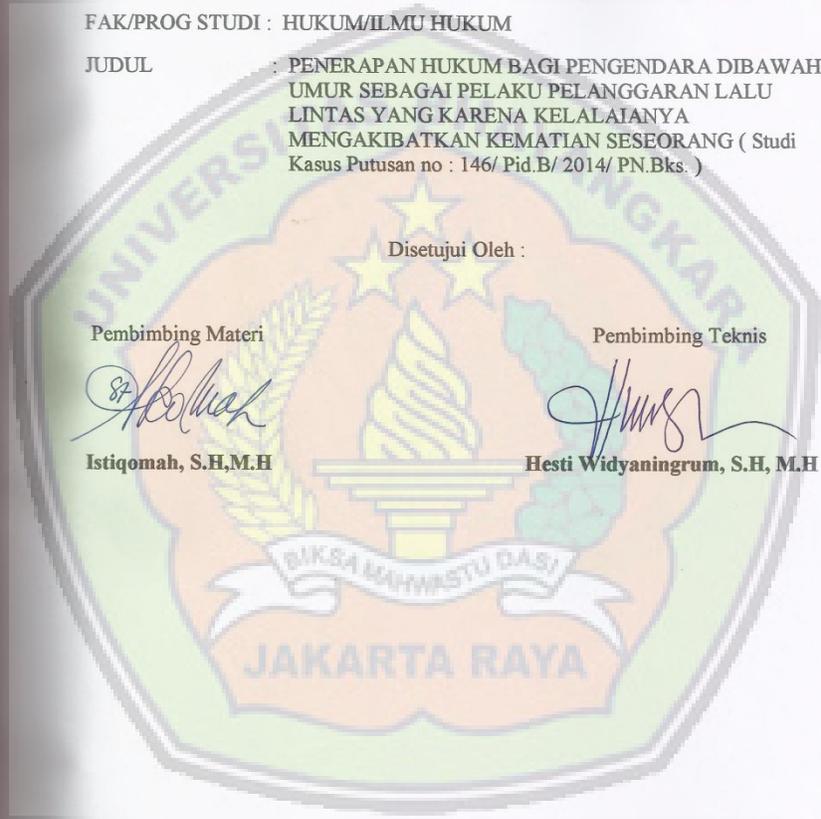


Istiqomah, S.H.M.H

Pembimbing Teknis



Hesti Widyaningrum, S.H, M.H



**PENGESAHAN SKRIPSI**  
**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM FAKULTAS HUKUM**  
**UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA**  
**SK. TERAKREDITASI "B" NOMOR : 119/SK/BAN.PT/Akred/S/X/2014**

NAMA : EKKY DWI AYU PUTRIANI

NPM : 201210115048

FAK/PROG STUDI : HUKUM/ILMU HUKUM

JUDUL SKRIPSI

**PENERAPAN HUKUM BAGI PENGENDARA DIBAWAH UMUR SEBAGAI  
PELAKU PELANGGARAN LALU LINTAS YANG KARENA  
KELALAIANYA MENAKIBATKAN**

**KEMATIAN SESEORANG**

( Studi Kasus Putusan no : 146/ Pid.B/ 2014/ PN.Bks. )

Skripsi ini telah dipertahankan di depan dewan penguji pada tanggal 12 Agustus 2016 dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima

**SUSUNAN DEWAN PENGUJI**

Panitia Penguji

Tanda Tangan

**Dr. H. Svahrir Kuba, S.sos, S.i.k, M.M**

Dekan

**Dr. Ibrahim, S.H, M.H**

Ketua Penguji

**Dr. Armansyah Nasution, S.H, M.H**

Penguji I

**Elfrida Ade Putri, S.H,M.H**

Penguji II

## LEMBAR PERNYATAAN

NAMA : EKKY DWI AYU PUTRIANI

NPM : 201210115048

JUDUL SKRIPSI : PENERAPAN HUKUM BAGI PENGENDARA DIBAWAH UMUR SEBAGAI PELAKU PELANGGARAN LALU LINTAS YANG KARENA KELALAIANYA MENGAKIBATKAN KEMATIAN SESEORANG (STUDI KASUS PUTUSAN NOMOR 146/PID.B/ 2014/ PN BKS).

Dengan ini saya menyatakan :

- 1 Karya tulis saya, Skripsi ini adalah asli belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik (sarjana, magister, dan /atau doktor) baik di Universitas Bhayangkara Jakarta Raya maupun diperguruan tinggi lainnya.
- 2 Karya tulis ini adalah murni gagasan, rumusan, dan penelitian saya sendiri, tanpa bantuan pihak lain kecuali arahan pembimbing.
- 3 Dalam karya tulis ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali yang dikutip secara tertulis dengan jelas dicantumkan dalam daftar pustaka.
- 4 Pernyataan ini dibuat dengan sungguh-sungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, serta ditemukan penyimpangan dalam proses perkuliahan maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang diperoleh karena karya tulis ini, serta sanksi lainya sesuai norma yang berlaku diperguruan tinggi ini.

Bekasi, 4 Agustus 2016

Yang membuat pernyataan



Ekky Dwi Ayu Putriani

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI**

**KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai civitas akademik Universitas Bhayangkara Jakarta Raya, Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Ekky Dwi Ayu Putriani

NPM/NIP : 201210115048

Fakultas : Hukum

Jenis Karya : Skripsi

Demi mengembangkan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Bhayangkara Jakarta Raya Bebas Royalti Non-Eksklusif (Non – Exclusive Royalty – Free Right ), Atas karya ilmiah berjudul :

**PENERAPAN HUKUM BAGI PENGENDARA DIBAWAH UMUR SEBAGAI PELAKU PELANGGARAN LALU LINTAS YANG KARENA KELALAIANYA MENGAKIBATKAN KEMATIAN SESEORANG ( STUDI KASUS PUTUSAN NOMOR : 146/PID.B/ 2014/ PN.BKS).**

Beserta perangkat yang ada ( bila diperlukan ), dengan hak bebas Royalti Non-ekklusif ini, Universitas Bhayangkara Jakarta Rayaberhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelolanya dalam bentuk pangakalan data ( database ), mendistribusikanya dan tanpa perlu meminta izin dari saya, selama mencantumkan nama saya sebagai penulisnya, penciptaan sebagai hal milik pencipta.

Segala bentuk tuntutan yang timbul atas pelanggaran hak cipta dalam karya ilmiah ini menjadi tanggung jawab pribadi saya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Bekasi

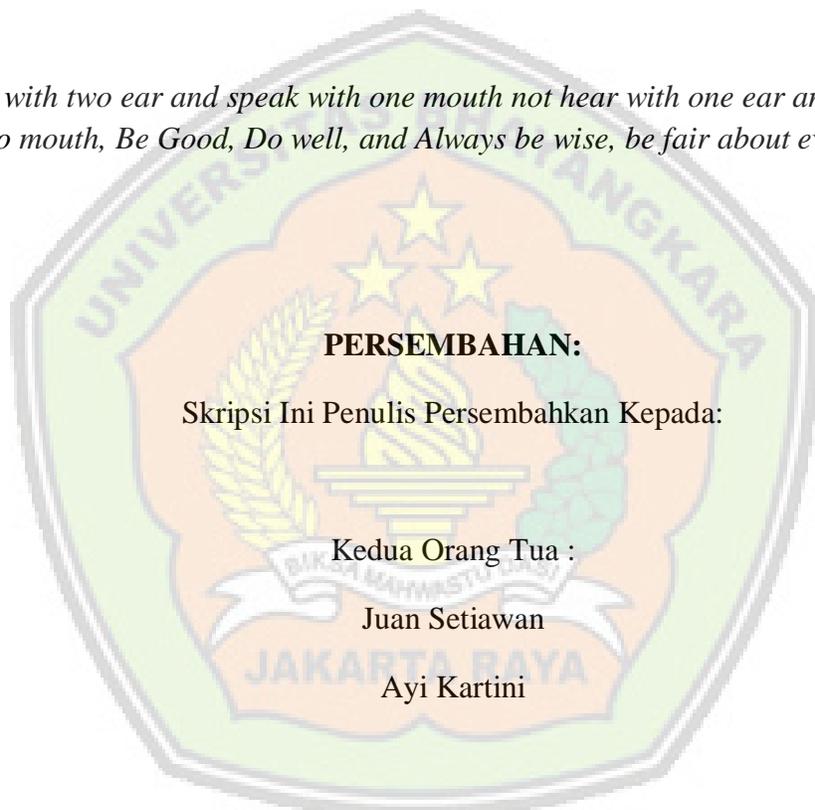
Pada Tanggal : 24 Agustus 2016  
Yang Menyatakan



Ekky D.A Putriani

**MOTTO :**

*Hear with two ear and speak with one mouth not hear with one ear and speak with two mouth, Be Good, Do well, and Always be wise, be fair about everything.*



**PERSEMBAHAN:**

Skripsi Ini Penulis Persembahkan Kepada:

Kedua Orang Tua :

Juan Setiawan

Ayi Kartini

Kakak :

Rangga Prayoga Yustiawan, SH

Sertu Ayu Wira, SH

## KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan syukur Alhamdulillah, Penulis panjatkan kehadiran ALLAH SWT yang telah memberikan limpahan Rahmat dan Hidayahnya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini tepat waktu tanpa menemui kendala yang berarti, sebagai salah satu syarat dalam meraih gelar Sarjana Hukum di Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Penulisan skripsi ini penulis memilih judul "*Penerapan Hukum Bagi Pengendara Dibawah Umur Sebagai Pelaku Pelanggaran Lalu Lintas (Putusan Nomor : 146/Pid.B/ 2014/ PN.BKS)*". Penulis menyadari bahwa materi skripsi ini masih jauh dari harapan dan kesempurnaan, namun penulis telah berusaha semaksimal mungkin untuk dapat menyelesaikan skripsi ini dengan sebaik-baiknya.

Penulisan Skripsi ini tentu tidak akan terselesaikan dengan baik tanpa bantuan dan dukungan dari berbagai pihak, Karena itu penulis mengucapkan terima kasih kepada :

- 1 Drs. Bambang Karsono, S.,H, M.M., selaku Rektor Universitas Bhayangkara Jakarta raya.
- 2 Dr. H. Syahrir Kuba, S,sos, S.I.K, M.M, M.B.A, selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
- 3 Prof. Drs, Koesparmono Irsan, S.H, M.M, M.B.A., selaku Guru Besar Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
- 4 Istiqomah , SH, MH., selaku Dosen Pembimbing Materi yang telah memberikan dan mengorbankan banyak waktunya selama memberikan kontribusi pemikiran dan bimbingan kepada penulis, hingga akhirnya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
- 5 Hesti Widianingrum, SH, MH., selaku Dosen Pembimbing Teknis yang pula banyak memberikan bimbingan kepada penulis sehingga skripsi ini dapat terselesaikan tepat waktu sesuai kaidah-kaidah ilmiah penelitian hukum.

- 6 Dosen Fakultas Hukum Ubhara Jaya dan seluruh sivitas akademika yang tidak mungkin saya sebutkan satu persatu yang telah berperan penting terhadap proses pendidikan saya.
- 7 Kedua Orang tua saya terima kasih atas pengorbanan tanpa pamrih dalam mengasuh, mendidik, dan memberikan dukungan moril dalam menyelesaikan pendidikan.
- 8 Untuk Kekasih Tercinta SONDY MAULANA SANTOSO dan para sahabat Fakultas Hukum Angkatan 2012 yang telah memberikan dukungannya dalam menuliskan skripsi ini.

Sebagai manusia biasa, Penulis sangat menyadari dalam penulisan skripsi ini masih banyak terdapat kekurangan, oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan saran dan kritik yang konstruktif dari pembaca dari kesempurnaan skripsi ini.

Bekasi, 4 Agustus 2016

Penulis



Ekky Dwi Ayu Putriani



## ABSTRAK

Ekky Dwi Ayu Putriani, 201210115048, Penerapan Hukum Bagi Pengendara dibawah Umur Sebagai Pelaku Pelanggar Lalu Lintas ( Putusan Nomor : 146/ Pid.B/ 2014/ PN.Bks ) 101 halaman, 2016.

Kata Kunci : Penerapan, Pengendara dibawah umur, Pelanggaran Lalu Lintas.

Perkembangan teknologi saat ini kian pesat, salah satunya di bidang transportasi khususnya kendaraan bermotor. Perkembangan yang pesat itu seharusnya diimbangi dengan sarana lalu lintas jalan raya. Hal ini dengan tujuan untuk mengatasi jumlah kendaraan yang kian hari kian meningkat. Semakin meningkat kendaraan di jalan raya sering menimbulkan pelanggaran lalu lintas. Untuk mengatasi masalah tersebut maka diperlukan kaidah-kaidah hukum yg tepat untuk mengatasinya.

Penelitian ini dilakukan **bertujuan** untuk mengetahui Penerapan Undang-undang Nomor 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan jalan dalam upaya mengurangi pelanggaran yang terjadi, untuk meneliti hal tersebut penulis menggunakan **metode penelitian** hukum normatif dan menggunakan metode **pendekatan perundang-undangan** dengan mengacu kepada aturan hukum berlaku serta penerapan yang dilakukan para penegak hukum.

Berdasarkan **hasil penelitian** ditemukan bahwa penerapan hukum Undang-undang no 22 tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan masih lemah terutama kelemahan kepada aparat penegak hukumnya dan sanksi yang diberikanya, Faktanya aparat penegak hukum belum dengan tegas dalam memberikan sanksi, dan dalam data yang didapat dari polres masih banyak saja pelanggar yang terjadi dan pelanggar hanya diberikan sanksi berupa penarikan kendaraan dan pemberitahuan kepada orang tua dan jika melanggar dikemudian hari hanya dikenakan sanksi ditahanya kendaraan selama 1 bulan .

**(Kesimpulan)** Penjatuhan sanksi Pelanggaran tersebut terlalu ringan dan kurang memenuhi rasa yang membuat jera, sehingga pelanggaran terus bertambah harus ada penambahan sanksi untuk pengendara dibawah umur agar tidak melakukan pelanggaran Lalu Lintas kembali.

Pembimbing.

Istiqomah,SH.,MH

Hesti Widyaningrum SH.,MH

## DAFTAR ISI

<b>COVER DALAM</b> .....	<b>i</b>
<b>LEMBAR PERSETUJUAN</b> .....	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	<b>iii</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN</b> .....	<b>iv</b>
<b>LEMBAR PUBLIKASI</b> .....	<b>v</b>
<b>MOTTO DAN PERSEMBAHAN</b> .....	<b>vi</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>vii</b>
<b>ABSTRAK</b> .....	<b>viii</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>ix</b>
<b>BAB I</b>	
<b>PENDAHULUAN</b>	
A. LatarBelakang .....	2
B. Identifikasi dan Rumusan Masalah .....	7
C. Tujuan Penelitian .....	8
D. Kerangka Teori, Kerangka Konseptual dan Kerangka Pemikiran .....	9
E. Metode Penelitian .....	13
F. F.Sistematika Penulisan .....	15
<b>BAB II</b>	
<b>TINJAUAN PUSTAKA</b>	
A. Penegakan Hukum .....	17
B. Penerapan Hukum .....	19
C. Lalu Lintas dan Pelanggaran Lalu Lintas .....	23
D. Pelanggaran Sebagai Penyebab Kecelakaan.....	26
E. Pengertian Anak .....	31
F. Hukum Pidana .....	35

## **BAB III**

### **HASIL PENELITIAN**

A. Kasus Posisi .....	39
B. Dasar - dasar Pertimbangan Hakim dalam Putusan .....	47
C. Data Pelanggaran Lalu Lintas Berdasarkan Usia .....	50
D. Hasil Wawancara .....	59
E. Dasar-Dasar Penegak Hukum Dalam Memberi Sanksi .....	67

## **BAB IV**

### **PEMBAHASAN DAN HASIL PENELITIAN**

A. Penerapan Undang-Undang Nomor 22 tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan .....	69
B. Upaya Penegak Hukum Dalam Mengurangi Pelanggaran Lalu Lintas .....	81
C. Analisis Pertimbangan Hakim Pengadilan Negeri Bekasi Dan Analisis Satlantas dalam memberikan sanksi.....	92

## **BAB V**

### **KESIMPULAN**

A. Kesimpulan .....	97
B. Saran .....	101

### **DAFTAR PUSTAKA**

### **RIWAYAT HIDUP**

### **LAMPIRAN**