

BAB V

PENUTUP

Dari hasil penelitian dan pembahasan yang telah dilakukan pada bab sebelumnya, maka dapat diambil rangkuman yang merupakan kesimpulan dan saran dari hasil akhir penelitian yang dilakukan yaitu masalah transportasi dalam menentukan biaya transportasi yang minimal dan cara pendistribusian produk yang optimal sebagai disebutkan dalam bab sebelumnya.

5.1. Kesimpulan

1. Penerapan metode transportasi di PT Dai Nippon Printing Indonesia yang paling efektif adalah dengan menggunakan metode VAM dengan total biaya **Rp 677.333.218.000,-**
2. Pemanfaatan metode transportasi di PT Dai Nippon Printing Indonesia mampu menghemat biaya pengiriman barang dari sumber ke masing-masing tujuan.

Adapun penghematan yang bisa dilakukan PT Dai Nippon Printing Indonesia dengan metode transportasi adalah sebesar : **830.500.000.000 – Rp .677.333.218.000 = Rp 153.166.782.000**

3. Hasil penelitian dengan metode saat ini dimana kedua sumber mensuplai keenam tujuan yang sama. Total biaya aktual yang dikeluarkan oleh PT. Dai Nippon Printing Indonesia adalah sebesar **Rp. 830.500.000.000,-**

Hasil Analisa dengan metode *VAM* dengan diuji menggunakan metode *Stepping Stone* Jakarta mensuplai Cakung, Sukabumi, Bogor, Lampung, dan Cikarang sedangkan sumber Karawang mensuplai, Surabaya dan Cikarang. Dengan total biaya yang dikeluarkan **Rp 677.333.218.000** ,-

4. Presentasi penghematan biaya transportasi yang diperoleh adalah :

$$= (\text{Rp } 153.166.782.000 / 830.500.000.000) \times 100\% = 18,4 \%$$

dari biaya awal

5.2. Saran

1. Dari perhitungan dan pembahasan yang telah dilakukan diketahui bahwa pendekatan model transportasi untuk meminimalkan biaya operasi dalam pendistribusian produk hendaknya dapat dijadikan bahan acuan dalam penyusunan rencana pendistribusian, penganggaran rencana biaya angkutan perusahaan.