

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : **Legal Aspect of Use of Underground Space for Public Transportation**  
(Legal Study of Jakarta Mass Rapid Transit Project)  
 Nama Pengusul : Yulianto Syahyu, SH., MH.  
 Jumlah Penulis : 1 (satu) Orang  
 Status Pengusul (Penulis ke-) : 1 (Pertama) / Tunggal  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Journal of Research and Review  
 b. Nomor ISSN : P-ISSN; 2454-2237, E-ISSN; 2349-9788  
 c. Vol. No. Bln. Thn : Vol. 8; Issue 11, November 2021  
 d. Penerbit : Galore Knowledge Publication Pvt. Ltd.  
 www.gkpublication.in  
 e. Jumlah Halaman : 13 halaman

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat) :

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi  
 Jurnal Ilmiah Internasional  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Terindex di DOAJ/lainnya

I. Hasil Penilaian Validasi :

No	Aspek	Uraian/Komentar Penilaian
1	Indikasi Plagiasi	17% berdasarkan hasil menggunakan Aplikasi Turnitin
2	Linieritas	Topik tulisan tersebut sesuai dan linier dengan disiplin ilmu Penulis

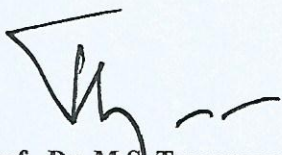
II. Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isi kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindex DOAJ dll.	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)	3	-	-	-	-	2
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9	-	-	-	-	7
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9	-	-	-	-	8
Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit (30%)	9	-	-	-	-	8
<b>Total = (100%)</b>	<b>30</b>	-	-	-	-	<b>25</b>
Kontribusi pengusul: (contoh: nilai akhir peer X Penulis Pertama = $25 \times 100\%$ = (nilai akhir yang diperoleh pengusul)						25
Komentar/ Ulasan Peer Review :						
Karya ilmiah (Artikel) tersebut yang terindeks di COPERNICUS membahas masalah pembangunan kekinian (upto date) dengan legal study di Indonesia (Jakarta).						

Kelengkapan kesesuaian unsur	Cukup lengkap dan unsur-unsur yang diuraikan dalam tulisan Tsk mendeskripsikan dan sesuai dengan judulnya
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	Sebagai karya tesis yang aspek hukum penggunaan ruang bawah tanah dalam pembangunan transportasi umum dengan studi kasus pembangunan Proyek MRT Jakarta, dengan cakupan ruang lingkup yang memadai dan mendalam.
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi	Sebagai karya ilmiah bidang hukum dengan menggunakan metodologi yuridis Normatif, maka tulisan Tsk Cukup mutakhir dan up to date.
Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit	tulisan Tsk Artikel terindeks pada basis data Internasional bereputasi yang terindeks pada <u>COPERNICUS</u> ,

Tanggal Review, 16 Desember 2021

Reviewer/Penilai I



**Prof. Dr. M.S. Tumanggor, SH., MSi.**

NIDN : 0304065402

Unit kerja : Fakultas Hukum Universitas Bhayangkara Jakarta Raya

Bidang Ilmu : Ilmu Hukum

Jabatan Akademik (KUM) : Guru Besar/ 1050

Pendidikan Terakhir : Doktor (S3)

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : **Legal Aspect of Use of Underground Space for Public Transportation**  
 (Legal Study of Jakarta Mass Rapid Transit Project)  
 Nama Pengusul : Yulianto Syahyu, SH., MH.  
 Jumlah Penulis : Tunggal  
 Status Pengusul (Penulis ke-) : 1 (Pertama)  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Journal of Research and Review  
 b. Nomor ISSN : P-ISSN; 2454-2237, E-ISSN; 2349-9788  
 c. Vol. No. Bln. Thn : Vol. 8; Issue 11, November 2021  
 d. Penerbit : Galore Knowledge Publication Pvt. Ltd.  
 www.gkpublication.in  
 e. Jumlah Halaman : 13 halaman

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah  
 (beri  pada kategori yang tepat) :

- Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi  
 Jurnal Ilmiah Internasional  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Terindex di DOAJ/lainnya

I. Hasil Penilaian Validasi :

No	Aspek	Uraian/Komentar Penilaian
1	Indikasi Plagiasi	17% DENGAN TURNITIN
2	Limieritas	ARTIKEL TSB SESUAI DENGAN BIDANG ILMU PENULIS DI BIDANG HUKUM

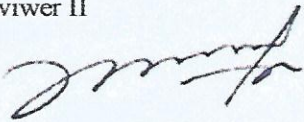
II. Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isi kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindex DOAJ dll.	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)	3					2
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9					8
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9					7
Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit (30%)	9					8
<b>Total = (100%)</b>	<b>30</b>					<b>25</b>
Kontribusi pengusul: (contoh: nilai akhir peer X Penulis Pertama $25 \times 100\%$ = (nilai akhir yang diperoleh pengusul)						
Komentar/ Ulasan Peer Review : ARTIKEL TERSEBUT TERINDEKS DI COPERNICUS						

Kelengkapan kesesuaian unsur	LENGKAP DAN UNSUR-UNSUR DALAM TULISAN SEJAI DENGAN JUDUL DAN MASALAH YANG DI BAHAS.
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	SEBAGAI TULISAN HUKUM YANG MEMBAHAS ASPEK HUKUM PEMBANGUNAN DAN INFRASTRUKTUR, ARTIKEL TJB CUKUP KOMPREHENSIF DAN MENDALAM PEMBAHASANNYA
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi	DATA CUKUP MUTAKHIR DENGAN METODOLOGI PENDEKATAN HUKUM NORMATIF DENGAN PENYAJIAN BAHASA YANG PEDERHANDA.
Kelengkapan unsur dan kualitas penulisan	TERIDERS DI COPERNICUS SEHINGGA KELENGKAPAN UNSUR SEJAI DENGAN STANDAR JURNAL INTERNASIONAL BERREPUTASI COPERNICUS

Jakarta 9 Desember 2021

Reviwer II



**Prof. Dr. Amad Sudiro, S.H., M.H., M.M., M.Kn.**

NIDN : 0307026701  
Unit kerja : Dekan Fakultas Hukum Universitas Tarumanegara  
Bidang Ilmu : Ilmu Hukum  
Jabatan Akademik (KUM) : Guru Besar (1050)  
Pendidikan Terakhir : Doktor (S3)