

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

1. Emisi yang dihasilkan dari kendaraan bermotor di kawasan kampus II Universitas Bhayangkara Jakarta Raya Bekasi adalah 18.716,396 kg/hari, nilai ini lebih besar dari nilai daya serap vegetasi terhadap emisi CO<sub>2</sub>.
2. Daya serap vegetasi yang terdapat di kawasan kampus II Universitas Bhayangkara Jakarta Raya Bekasi adalah 9.870 kg/hari, nilai ini masih lebih rendah dari emisi yang dihasilkan dari kendaraan bermotor, sehingga perlu dilakukan revegetasi dengan jenis vegetasi yang dapat mereduksi emisi CO<sub>2</sub> lebih optimal.

#### **5.2 Saran**

Agar daya serap vegetasi terhadap emisi CO<sub>2</sub> yang dihasilkan dari aktifitas kendaraan bermotor di kawasan kampus II Universitas Bhayangkara Jakarta Raya Bekasi lebih optimal maka perlu dilakukan:

- Revegetasi terhadap lahan yang telah ada dengan memperhatikan jenis dan fungsi tanaman yang akan ditanami.
- Perawatan terhadap tegakan pohon yang telah ada dengan mengamati potensi kelas pancang dan tiang sehingga kekurangan daya reduksi dapat diatasi, pengecekan dan penelitian mengenai kesehatan pohon yang telah ada di kawasan kampus II Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.