

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah peneliti lakukan, kesimpulan yang di dapat adalah sebagai berikut :

1. Dalam pembuatan *aplikasi* pemetaan trayek angkot dan fasilitas sosial di kota Bekasi didapatkan hasil bahwa banyaknya rute trayek angkutan kota di kota Bekasi yang melewati fasilitas sosial ialah mesjid, sekolah, kampus, rumah sakit, kantor dinas, dan lain-lain.
2. Pengujian terhadap *aplikasi* pemetaan trayek angkot dan fasilitas sosial di kota Bekasi ini dilakukan dengan tiga cara yaitu dengan uji validasi jarak trayek angkot, uji *aplikasi*, dan uji *usability*.
 - a. Hasil uji validasi, secara umum data yang di dapat dari Dinas Perhubungan data trayek angkot sesuai dengan survey langsung dilapangan.
 - b. Hasil uji *aplikasi* dengan, secara umum aplikasi berhasil di akses dengan dua perangkat yaitu komputer dan *smartphone*. Untuk *aplikasi* pada komputer menggunakan *emulator android* dengan syarat harus menginstal *nox app player*, sedangkan *smartphone* langsung berjalan dengan baik.
 - c. Hasil uji *usability*, secara garis besar hasil dari 10 kelompok pertanyaan kuisioner yang dinyatakan dalam presentase kepada 30 responden yang terdiri dari 10 Mahasiswa, 19 Karyawan Swasta, 1 sekretaris dapat dikatakan baik dengan rata-rata penilaian sangat setuju 83.16%. Dari hasil tersebut dapat dilihat bahwa rata-rata

responden sangat setuju dengan memilih kolom penilaian “Baik” pada kuisisioner yang diberikan. Sehingga *aplikasi* pemetaan trayek angkot dan fasilitas sosial berbasis *android* ini telah memenuhi uji *usability* yang menyatakan bahwa *aplikasi* ini efektif, dan memberikan kepuasan bagi penggunanya.

3. Pembuatan *aplikasi* trayek angkutan kota ini dilakukan dengan tahap-tahapan yang sistematis. Bertujuan mempermudah para pengguna jasa angkutan umum yang berada di wilayah Bekasi Kota.
4. Aplikasi trayek angkutan kota dibuat dengan berbasis *android*. Berdasarkan hasil *testing* dengan cara menyebarkan kuesioner kepada para pengguna *android*, *aplikasi* yang telah dibuat sangat dibutuhkan dan memberikan kemudahan bagi para pengguna jasa angkutan kota untuk mengetahui informasi serta trayek angkutan kota yang ada di Bekasi Kota.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian ini, peneliti memberikan saran sebagai berikut :

1. Aplikasi ini baru berjalan di android saja. Untuk pengembangan selanjutnya diharapkan dapat dibangun aplikasi lintas *platform*.
2. Aplikasi diharapkan bukan hanya mengenai trayek angkutan kota yang ada di Bekasi Kota saja tetapi di daerah lainnya juga.
3. Meningkatkan keamanan untuk pengguna dengan verifikasi KTP agar tidak terjadi penyalahgunaan dalam penggunaan bintang (☆) untuk *driver*.
4. Rating yang sudah diberikan ke supir harus ditampilkan.
5. Rute harus sesuai jalur angkot semestinya tidak memilih jalur lainnya.