

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penulisan pada perancangan sistem informasi manajemen kendaraan untuk memonitoring kendaraan dinas pada Dinas Perhubungan Kota Bekasi, penulis dapat mengambil kesimpulan sebaga berikut;

1. Sistem informasi yang dirancang dapat mengubah proses peminjaman mobil untuk keperluan dinas secara terkomputerisasi. Mengurangi terjadinya *miscommunication* antara user(driver) atau pegawai yang memiliki keperluan dinas dengan admin yang memiliki wewenang atas perizinan peminjaman mobil.
2. Sistem informasi ini dapat memonitoring keberadaan mobil yang digunakan dinas oleh pegawai , memudahkan admin dalam mengetahui lokasi sebenarnya.
3. Sistem informasi ini memberlakukan maksimal lamanya perjalanan dinas yakni hanya 3 hari, jika lebih dari itu maka sistem tidak dapat dilanjutkan guna untuk kedisiplinan pada peraturan yang telah ada.
4. Sistem informasi ini memudahkan admin dalam memanajemen kelengkapan lisensi mobil, mulai dari tanggal berakhirnya Surat Tanda Nomor Kendaraan(STNK) hingga kapan terakhir kali mobil diservis.
5. Sistem informasi ini dapat mengolah data perjalanan menjadi sebuah laporan akhir, jadi admin tidak perlu membuat laporan secara manual.

5.2 Saran

Penulis memberikan saran dalam pengembangan sistem informasi manajemen kendaraan dalam memonitoring kendaraan dinas antara lain sebagai berikut:

1. Sistem ini memerlukan admin untuk mengecek website secara berkala, karena sistem website admin masih bersifat *web base* dan sistem android pada pengguna belum terintegrasi dengan sistem perangkat untuk menampilkan notifikasi secara terpisah di perangkat.

2. Sistem pelacakan belum bersifat *real time*, sehingga admin harus *refresh* dahulu jika ingin mengetahui posisi terakhir mobil.
3. Untuk pengembangan selanjutnya diharapkan adanya sistem yang dapat membantu admin dalam mencari kendaraan transportasi umum apabila kendaraan operasional dinas tidak tersedia.
4. Sistem manajemen yang tersedia hanyalah monitoring lokasi, masa berlaku lisensi dan pengingat perawatan kendaraan. Jadi untuk pengembangan selanjutnya diharapkan untuk menambah fungsi-fungsi manajemen lainnya dalam *fleet management*