

**PENGARUH *DEBT TO EQUITY RATIO* (DER), *CURRENT RATIO* (CR), DAN *TOTAL ASSET TURNOVER* (TATO) TERHADAP *RETURN ON ASSET* (ROA)**

**(STUDI KASUS PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE TAHUN 2011-2018)**

**SKRIPSI**

Oleh :  
**DHEA NOVIANTHY**  
201610325027



**PROGRAM STUDI MANAJEMEN  
FAKULTAS EKONOMI  
UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA  
2020**

## LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING

Judul Skripsi : Pengaruh *Debt to Equity Ratio* (DER), *Current Ratio* (CR), dan *Total Assets Turnover* (TATO) terhadap *Return On Assets* (ROA) (Studi Kasus Pada Perusahaan Sub Sektor Otomotif Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2011-2018).

Nama Mahasiswa : Dhea Novianthy

Nomor Pokok Mahasiswa : 201610325027

Program Studi/Fakultas : Manajemen/Ekonomi

Tanggal Lulus Ujian Skripsi : 20 Juli 2020



Jakarta, 5 Agustus 2020

MENYETUJUI,

Dosen Pembimbing

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Adi'.

Adi Wibowo Noor Fikri, S. Kom., M.B.A.

NIDN : 0325027901

## LEMBAR PENGESAHAN

Judul Skripsi : Pengaruh *Debt to Equity Ratio* (DER), *Current Ratio* (CR), dan *Total Assets Turnover* (TATO) terhadap *Return On Assets* (ROA)  
(Studi Kasus Pada Perusahaan Sub Sektor Otomotif Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2011-2018).

Nama Mahasiswa : Dhea Novianthy  
Nomor Pokok Mahasiswa : 201610325027  
Program Studi/Fakultas : Manajemen/Ekonomi  
Tanggal Lulus Ujian Skripsi : 20 Juli 2020

Jakarta, 05 Agustus 2020

MENGESAHKAN,

Ketua Tim Penguji : Muhammad Richo Rianto, S.E., M.M.  
NIDN : 0314118601

Penguji I : Adi Wibowo Noor Fikri, S. Kom., M.B.A.  
NIDN : 0325027901

Penguji II : Milda Handayani, S.E., M.M.  
NIDN : 0330087504

MENGETAHUI,

Ketua Program Studi  
Manajemen

Dekan  
Fakultas Ekonomi



M. Fadhli Nursal, S.E., M.M.  
NIDN : 0325057908



Dr. Istianingsih, M.S.Ak., CA., CSRA., CACP.  
NIDN : 0318107101

## KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr.Wb

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberikan kelancaran dalam menyelesaikan skripsi ini dengan sebaik-baiknya. Dalam penulisan skripsi ini tidak dapat berjalan lancar tanpa bantuan dari pihak-pihak yang terkait. Penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang memberikan dukungan, bimbingan serta doa yang tulus terutama kepada :

1. Kedua orang tua yang sangat saya cintai dan sahabat-sahabat terdekat yang selalu mendukung dan memberikan semangat agar penulis dapat menyelesaikan dengan baik.
2. Irjen Pol (Purn) Dr.Drs.Bambang Karsono S.H.,M.M. selaku Rektor Fakultas Ekonomi Universitas Bhayangkara Jakarta Raya
3. Dr. Istianingsih, M.S.Ak.,CA.,CSRA.,CACP. selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Bhayangkara Jakarta Raya
4. M. Fadli Nursal, S.E.,M.M. selaku ketua Program Studi Manajemen Universitas Bhayangkara Jakarta Raya
5. Ir.Djuni Thamrin, S.E. selaku Dosen Pembimbing Akademik yang telah mendukung dan membantu selama masa perkuliahan
6. Adi Wibowo Noor Fikri S.Kom.,MBA. selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan pengarahan untuk menyelesaikan skripsi ini

Skripsi ini masih jauh dari sempurna dan memiliki kekurangan sehingga masukan dan kritikan yang membangun sangat penulis harapkan demi tersusunnya skripsi ini dengan baik. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembacanya.

Jakarta, 20 Juli 2020

Penulis

Dhea Novianthy

## ABSTRAK

**Dhea Novianthy, 201610325027.** Pengaruh *Debt to Equity Ratio* (DER), *Current Ratio* (CR), dan *Total Asset Turn Over* (TATO) terhadap *Return On Asset* (ROA) (Studi Kasus Pada Perusahaan Sub Sektor Otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode tahun 2011-2018). Analisis terhadap rasio keuangan perusahaan sangat penting untuk mengetahui tingkat profitabilitas. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui tingkat rasio keuangan pada perusahaan sub sektor otomotif periode tahun 2011-2018 dengan menggunakan *Debt to Equity Ratio* (DER), *Current Ratio* (CR), *Total Asset Turn Over* (TATO), dan *Return On Asset* (ROA). Sampel dalam penelitian ini adalah PT. Astra International Tbk, PT. Astra Otoparts Tbk, PT. Selamat Sampurna Tbk, dan PT. Indo Kordsa Tbk. Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan dapat disimpulkan bahwa tingkat rasio keuangan dari sampel perusahaan menunjukkan hasil perbandingan yang berbeda. Untuk hasil perhitungan DER, CR, TATO, dan ROA menunjukkan hasil yang fluktuatif mengalami kenaikan dan penurunan dari tahun ke tahun sehingga dapat mempengaruhi profitabilitas perusahaan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa *Debt to Equity Ratio* dan *Total Asset Turnover* secara parsial berpengaruh positif dan signifikan terhadap *Return On Asset*, sedangkan *Current Ratio* secara parsial tidak berpengaruh dan tidak signifikan terhadap *Return On Asset*. Hasil penelitian secara simultan menunjukkan bahwa *Debt to Equity Ratio*, *Current Ratio*, dan *Total Asset Turn Over* berpengaruh positif dan signifikan terhadap *Return On Asset*.

Kata Kunci : *Debt to Equity Ratio* (DER), *Current Ratio* (CR), *Total Asset Turn Over* (TATO), dan *Return On Asset* (ROA).

## LEMBAR PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa :

Skripsi yang berjudul “Pengaruh *Debt to EquityRatio* (DER), *Current Ratio* (CR), dan *Total Asset Turn Over* (TATO) terhadap *Return On Asset* (ROA) (Studi Kasus Pada Sub Sektor Otomotif Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2011-2018)” ini adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan tidak mengandung materi yang ditulis oleh orang lain kecuali pengutipan sebagai referensi yang sumbernya telah dituliskan secara jelas sesuai dengan kaidah penulisan karya ilmiah.

Apabila dikemudian hari ditemukan adanya kecurangan dalam karya ini, saya bersedia menerima sanksi dari Universitas Bhayangkara Jakarta Raya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Saya mengizinkan skripsi ini dipinjam dan digandakan melalui perpustakaan Universitas Bhayangkara Jakarta Raya. Saya memberi izin kepada perpustakaan Universitas Bhayangkara Jakarta Raya untuk menyimpan skripsi ini dalam bentuk digital dan mempublikasikannya melalui internet selama publikasi tersebut melalui portal Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Jakarta, 20 Juli 2020

Yang Membuat Pernyataan



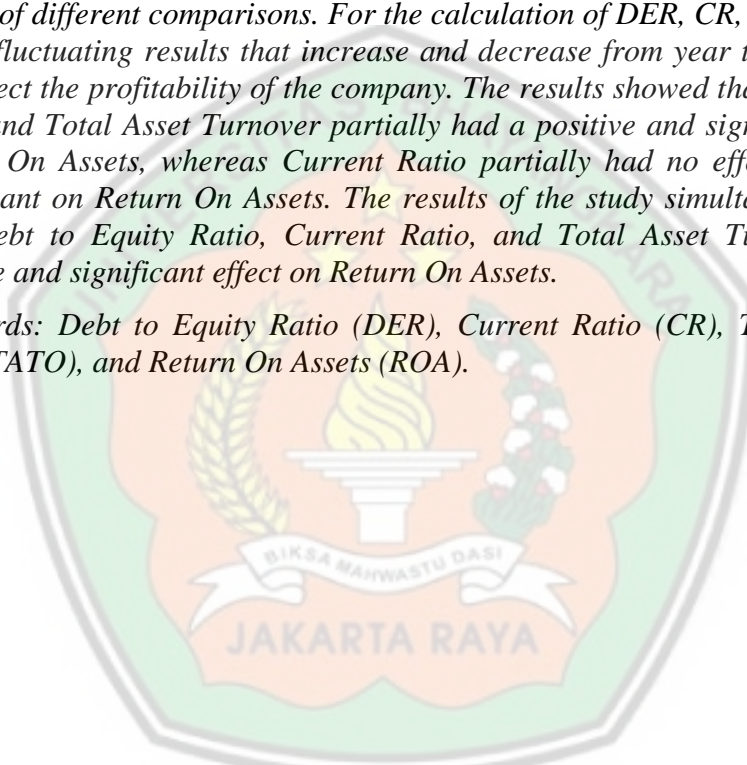
(Dhea Novianthy)

201610325027

## ABSTRACT

**Dhea Novianthy, 201610325027.** *Effect of Debt to Equity Ratio (DER), Current Ratio (CR), and Total Asset Turn Over (TATO) on Return on Assets (ROA) (Case Study on Automotive Sub Sector Companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the period 2011-2018) . Analysis of the company's financial ratios is very important to know the level of profitability. This study aims to determine the level of financial ratios in the automotive sub-sector companies in the period 2011-2018 using Debt to Equity Ratio (DER), Current Ratio (CR), Total Asset Turn Over (TATO), and Return on Assets (ROA). The sample in this study was PT. Astra International Tbk, PT. Astra Otoparts Tbk, PT. Selamat Sempurna Tbk, and PT. Indo Kordsa Tbk. Based on the results of the research conducted it can be concluded that the level of financial ratios of the sample companies shows the results of different comparisons. For the calculation of DER, CR, TATO, and ROA shows fluctuating results that increase and decrease from year to year so that it can affect the profitability of the company. The results showed that Debt to Equity Ratio and Total Asset Turnover partially had a positive and significant effect on Return On Assets, whereas Current Ratio partially had no effect and was not significant on Return On Assets. The results of the study simultaneously showed that Debt to Equity Ratio, Current Ratio, and Total Asset Turn Over had a positive and significant effect on Return On Assets.*

**Keywords:** *Debt to Equity Ratio (DER), Current Ratio (CR), Total Asset Turn Over (TATO), and Return On Assets (ROA).*



## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING .....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>ABTRAK.....</b>	<b>v</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>vi</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1    Latar Belakang.....	1
1.2    Perumusan Masalah.....	7
1.3    Tujuan Penelitian.....	8
1.4    Manfaat Penelitian.....	8
1.5    Batasan Masalah.....	9
1.6    Sistematika Penulisan.....	9
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>11</b>
2.1    Laporan Keuangan.....	11
2.1.1    Pengertian Laporan Keuangan.....	11
2.1.2    Tujuan Laporan Keuangan.....	12
2.1.3    Jenis-Jenis Laporan Keuangan.....	13



2.2	Rasio Keuangan.....	16
2.2.1	Pengertian Rasio Keuangan .....	16
2.2.2	Manfaat Rasio Keuangan .....	16
2.2.3	Jenis-Jenis Rasio Keuangan .....	17
2.3	Kajian Teori.....	18
2.4	Temuan Pola Struktur Modal .....	19
2.5	<i>Return On Asset</i> (ROA).....	21
2.5.1	Pengertian <i>Return On Asset</i> (ROA) .....	21
2.5.2	Kelebihan dan Kelemahan <i>Return On Asset</i> (ROA) .....	21
2.5.3	Faktor-Faktor yang mempengaruhi <i>Return On Asset</i> (ROA) .....	23
2.5.4	Fungsi <i>Return On Asset</i> (ROA).....	23
2.6	<i>Debt to Equity Ratio</i> (DER) .....	24
2.6.1	Pengertian <i>Debt to Equity Ratio</i> (DER).....	24
2.6.2	Fungsi <i>Debt to Equity Ratio</i> (DER) .....	25
2.6.3	Ketentuan <i>Debt to Equity Ratio</i> .....	25
2.7	<i>Current Ratio</i> .....	26
2.7.1	Pengertian <i>Current Ratio</i> (CR) .....	26
2.7.2	Ukuran <i>Current Ratio</i> .....	26
2.7.3	Fungsi <i>Current Ratio</i> (CR).....	27
2.8	<i>Total Asset Turn Over</i> (TATO) .....	27
2.8.1	Pengertian <i>Total Asset Turn Over</i> (TATO).....	27
2.8.2	Penilaian Rasio Perputaran Total Aset ( <i>Total Asset Turn Over</i> ) ....	28
2.8.3	Fungsi <i>Total Asset Turn Over</i> (TATO).....	28
2.9	Penelitian Terdahulu.....	29
2.10	Kerangka Pemikiran .....	35
2.11	Hipotesis Penelitian .....	35

<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>38</b>
3.1 Desain Penelitian .....	38
3.2 Tahapan Penelitian .....	38
3.3 Model Konseptual Penelitian .....	39
3.4 Jenis dan Sumber Data Penelitian .....	39
3.5 Definisi Operasional Variabel .....	40
3.6 Populasi dan Sampel.....	42
3.7 Metode Analisis Data .....	44
3.7.1 Uji Asumsi Klasik.....	45
3.7.1.1 Uji Normalitas.....	45
3.7.1.2 Uji Multikolinearitas .....	45
3.7.1.3 Uji Heteroskedastisitas.....	46
3.7.1.4 Uji Autokorelasi .....	47
3.7.2 Analisis Linear Berganda.....	47
3.7.3 Analisis Korelasi Berganda.....	48
3.7.4 Analisis Determinasi .....	49
3.7.5 Uji Koefisien Regresi Secara Bersama-sama (Uji F).....	50
3.7.6 Uji Koefisien Regresi Secara Parsial (Uji t) .....	50
 <b>BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN .....</b>	 <b>52</b>
4.1 Profil Perusahaan.....	52
4.1.1 Gambaran Umum Astra International Tbk .....	52
4.1.2 Gambaran Umum Astra Otoparts Tbk .....	54
4.1.3 Gambaran Umum Selamat Sempurna Tbk .....	55
4.1.4 Gambaran Umum Indo Kordsa Tbk.....	56
4.2 Hasil Penelitian.....	59

4.2.1	Analisis <i>Return On Asset</i> (ROA) .....	59
4.2.2	Analisis <i>Debt to Equity Ratio</i> (DER).....	59
4.2.3	Analisis <i>Current Ratio</i> (CR) .....	60
4.2.4	Analisis <i>Total Asset Turn Over</i> (TATO).....	61
4.3	Analisis Data .....	62
4.3.1	Hasil Statistik Deskriptif .....	62
4.3.2	Uji Asumsi Klasik .....	63
4.3.2.1	Uji Normalitas .....	63
4.3.2.2	Uji Multikolinearitas .....	64
4.3.2.3	Uji Heteroskedastisitas .....	65
4.3.2.4	Uji Autokorelasi .....	66
4.3.2.5	Uji Regresi Linier Berganda .....	67
4.3.3	Hasil Uji Hipotesis .....	69
4.3.3.1	Hasil Uji Koefisien Determinasi (Adjusted R Square).....	69
4.3.3.2	Hasil Uji Statistik t .....	70
4.3.3.3	Hasil Uji Hipotesis Secara Simultan (Uji F) .....	71
4.4	Hasil Pembahasan.....	72
4.4.1	Variabel <i>Debt to Equity Ratio</i> (DER) (X1) Terhadap <i>Return On Asset</i> (Y) pada perusahaan Sektor Aneka Industri (Subsektor Otomotif dan Komponen) di Indonesia.....	72
4.4.2	Variabel <i>Current Ratio</i> (CR) (X2) Terhadap <i>Return On Asset</i> (Y) pada perusahaan Sektor Aneka Industri (Subsektor Otomotif dan Komponen) di Indonesia.....	72
4.4.3	Variabel <i>Total Asset Turn Over</i> (TATO) (X3) Terhadap <i>Return On Asset</i> (Y) pada Perusahaan Sektor Aneka Industri (Subsektor Otomotif dan Komponen) di Indonesia.....	73
4.4.4	Variabel <i>Debt to Equity Ratio</i> (DER) (X1), <i>Current Ratio</i> (CR) (X2)	

dan *Total Asset Turn Over* (TATO) (X3) Secara Simultan Terhadap *Return On Asset* pada Perusahaan Sektor Aneka Industri (Subsektor Otomotif dan Komponen) di Indonesia..... 74

**BAB V..... 75**

**PENUTUP..... 75**

5.1 Kesimpulan..... 75

5.2 Implikasi Manajerial..... 79

**DAFTAR PUSTAKA..... 81**

**LAMPIRAN**



## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Data DER, CR, TATO, ROA tahun 2011-2018 .....	4
Tabel 3.1 Definisi Operasional Variabel Penelitian.....	41
Tabel 3.2 Daftar Perusahaan Sub Sektor Otomotif.....	42
Tabel 3.3 Hasil Purposive Sampling.....	44
Tabel 3.4 Sampel Perusahaan Sub Sektor Otomotif .....	44
Tabel 3.5 Rentang Nilai Korelasi Berganda .....	49
Tabel 4.1 Analisis ROA Sub Sektor Otomotif .....	59
Tabel 4.2 Analisis DER Sub Sektor Otomotif .....	60
Tabel 4.3 Analisis CR Sub Sektor Otomotif .....	61
Tabel 4.4 Analisis TATO Sub Sektor Otomotif .....	61
Tabel 4.5 Deskriptif Variabel Penelitian.....	62
Tabel 4.6 Uji Normalitas Data .....	64
Tabel 4.7 Uji Multikolinearitas dengan VIF.....	65
Tabel 4.8 Uji Autokorelasi.....	67
Tabel 4.9 Uji Regresi Linear Berganda.....	68
Tabel 4.10 Uji Koefisien Determinasi ( $R^2$ ).....	70
Tabel 4.11 Uji t (secara parsial) .....	70
Tabel 4.12 Uji ANNOVA (secara simultan).....	72

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Rata-Rata ROA Sub Sektor Otomotif tahun 2011-2018.....	2
Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran.....	35
Gambar 3.1 Model Konseptual Penelitian.....	39
Gambar 3.2 Model Regresi Linier Berganda.....	48
Gambar 4.1 Uji Heteroskedastisitas.....	66
Grafik 5.1 DER Sub Sektor Otomotif tahun 2011-2018.....	76
Grafik 5.2 CR Sub Sektor Otomotif tahun 2011-2018.....	77
Grafik 5.3 TATO Sub Sektor Otomotif tahun 2011-2018.....	78
Grafik 5.4 ROA Sub Sektor Otomotif tahun 2011-2018.....	79



## DAFTAR LAMPIRAN

1. Uji Referensi
2. Uji Plagiat
3. Tabel Hasil Output SPSS
4. Laporan Keuangan PT. Astra International Tbk. periode tahun 2011-2018
5. Laporan Keuangan PT. Astra Otoparts Tbk. periode tahun 2011-2018
6. Laporan Keuangan PT. Selamat Sempurna Tbk. periode tahun 2011-2018
7. Laporan Keuangan PT. Indo Kordsa Tbk. periode tahun 2011-2018

