

**ANALISIS KOMPARASI PENGHASILAN *DRIVER* GO-
JEK DAN GRAB TERHADAP STANDAR UMR (UPAH
MINIMUM REGIONAL) KOTA BEKASI PADA SAAT
PANDEMI COVID - 19**

PROPOSAL SKRIPSI

OLEH :

ADITYA RAMADHAN

201610325072



PROGRAM STUDI MANAJEMEN

FAKULTAS EKONOMI

UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA

2020

LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING

Judul Skripsi : Analisis Komparasi Penghasilan Driver Go-Jek dan Grab Terhadap Standar UMR (Upah Minimum Regional) Kota Bekasi Pada Saat Pandemi Covid - 19

Nama Mahasiswa : Aditya Ramadhan

Nomor Pokok Mahasiswa : 201610325072

Program Studi/Fakultas : Manajemen/Fakultas Ekonomi

Tanggal Lulus Ujian Skripsi : 20 Juli 2020



Jakarta, 05 Agustus 2020

MENYETUJUI,

Pembimbing

Eri Bukhari, S.E., M.T

NIDN 0309097005

LEMBAR PENGESAHAN

Judul Skripsi : Analisis Komparasi Penghasilan Driver Go-Jek dan Grab Terhadap Standar UMR (Upah Minimum Regional) Kota Bekasi Pada Saat Pandemi Covid - 19

Nama Mahasiswa : Aditya Ramadhan

Nomor Pokok Mahasiswa : 201610325072

Program Studi/Fakultas : Manajemen/Ekonomi

Tanggal Lulus Ujian Skripsi : 20 Juli 2020

Jakarta, 05 Agustus 2020

MENGESAHKAN,

Ketua Tim Penguji : Dr. Istianingsih, M.S.Ak., CA., CSRA., CACP

NIDN : 0318107101

Penguji 1 : Eri Bukhari, S.E., M.T

NIDN : 0309097005

Penguji 2 : Dr. Sugeng Suroso, S.E., M.M

NIDN : 0316066201

MENGETAHUI,

Ketua Program Studi Manajemen



M. Fadhli Nursal, S.E., M.M

NIDN : 0325057908

Dekan Fakultas Ekonomi



Dr. Istianingsih, M.S.Ak., CA., CSRA., CACP

NIDN : 0318107101

LEMBAR PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa :

Skripsi yang berjudul Analisis Komparasi Penghasilan *Driver* Go-Jek dan Grab Terhadap Standar UMR (Upah Minimum Regional) Kota Bekasi Pada Saat Pandemi Covid – 19, ini adalah benar – benar merupakan hasil karya saya sendiri dan tidak mengandung materi yang ditulis orang lain kecuali pengutipan sebagai referensi yang sumbernya telah dituliskan secara jelas sesuai dengan kaidah penulisan karya ilmiah.

Apabila dikemudian hari ditemukan adanya kecurangan dalam karya ini, saya bersedia menerima sanksi dari Universitas Bhayangkara Jakarta Raya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Saya mengizinkan skripsi ini dipinjam dan digandakan melalui Perpustakaan Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Saya memberikan izin kepada Perpustakaan Universitas Bhayangkara Jakarta Raya untuk menyimpan skripsi ini dalam bentuk digital dan mempublikasikannya melalui internet selama publikasi tersebut melalui portal Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Jakarta, 05 Agustus 2020

Yang membuat pernyataan,



Aditva Ramadhan

201610325072

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pendapatan *driver* Go-jek dan Grab full time berada di atas atau di bawah besarnya UMR yang berlaku di Kota Bekasi pada waktu normal dan pada saat pandemi covid – 19. Jenis penelitian ini adalah studi kasus. Penelitian ini menggunakan data primer yang berupa hasil wawancara dan kuesioner. Data sekunder yang berupa peraturan yang terdapat website resmi PT. GO-JEK dan PT. SOLUSI TRANSPORTASI INDONESIA (GRAB). Kuesioner diberikan kepada 70 driver 35 driver Go-jek dan 35 driver Grab. Metode analisis data yang digunakan adalah metode kuantitatif. Hasil penelitian menunjukkan bahwa pendapatan bersih yang diterima *driver* Go-jek dan Grab full time mayoritas berada di atas besarnya UMR yang berlaku di Kota Bekasi.

Kata kunci : Pendapatan, Go-Jek, Grab, UMR, dan Covid - 19



ABSTRACT

This study aims to determine the income of full-time Go-jek and Grab drivers that are above or below the amount of the prevailing UMR in Bekasi City during normal times and during the co-pandemic - 19. This type of research is a case study. This study uses primary data in the form of interviews and questionnaires. Secondary data in the form of regulations contained on the official website of PT. GO-JEK and PT. INDONESIA TRANSPORTATION SOLUTIONS (GRAB). Questionnaires were given to 70 drivers for 35 Go-jek drivers and 35 Grab drivers. The data analysis method used is a quantitative method. The results showed that the majority of net income received by Go-jek and Grab drivers was mostly above the amount of the prevailing UMR in Bekasi City.

Keywords : Income, Go-Jek, Grab, Minimum Regional City Wage (UMR), and Covid – 19.

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayahnya sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi yang berjudul “Analisis Komparasi Penghasilan Driver Go-jek dan Grab Terhadap Standar UMR (Upah Minimum Regional) Kota Bekasi Pada Saat Pandemi Covid-19”. Penyusunan skripsi ini merupakan salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Manajemen pada Fakultas Ekonomi, Jurusan Manajemen Universitas Bhayangkara Jakarta Raya. Penulis juga ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. ALLAH SWT atas rahmat dan hidayahnya yang tidak terhingga yang diberikan kepada penulis.
2. Orang tua saya Bapak Bhakti Satyawati S.E dan Ibu Ida Sulistiowati S.E yang selalu mendoakan saya dan juga kepada adik saya Andrian Maulana yang telah memberikan doa dan dukungan kepada saya baik materi maupun moril
3. Bapak Irjen. Pol. (Purn) Dr. Drs. Bambang Karsono, S.H., M.M selaku Rektor Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
4. Ibu Dr. Istianingsih Sastrodiharjo, M.S.Ak, CA, CSRS, CSRA, CMA, CBV, CACP selaku Dekan Fakultas Ekonomi.
5. Bapak M. Fadhli Nursal, S.E., M.M selalu Ketua Program Studi Manajemen.
6. Bapak Eri Bukhari, S.E., M.T selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak membantu saya dalam proses penulisan Skripsi.
7. Teman – teman kampus seperjuangan saya Syifa, Nia, Selvia, Yuvita, Ria, Fani, Jihan, Syaiful, Briand, Ari dan semua mahasiswa Manajemen Fakultas Ekonomi Ubhara Jaya th angkatan 2016 atas bantuannya kepada saya dalam menyelesaikan Skripsi ini.
8. Rekan – rekan saya Adi, Angga, Novan, Nico, Tim 34’s project dan masih banyak lagi yang tidak bisa saya masukan satu persatu yang selalu mensupport saya dalam proses penulisan Skripsi ini.

9. Semua pihak yang terlibat yang telah membantu proses penulisan skripsi ini yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu.

Penulis menyadari bahwa skripsi yang dibuat ini masih jauh dari kata sempurna, hal ini terjadi karena keterbatasan pengetahuan dan pengalaman yang dimiliki oleh penulis. Oleh karena itu, penulis berharap adanya saran dan masukan dari berbagai pihak. Semoga skripsi yang penulis buat ini dapat bermanfaat bagi para pembaca dan pihak – pihak yang membutuhkan terutama dalam Fakultas Ekonomi.

Agustus 2020



Jakarta, 05

Penulis,

Aditya Ramadhan

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	7
1.3 Tujuan Penelitian	7
1.4 Manfaat Penelitian	8
1.5 Batasan Masalah	8
1.6 Sistematika Penulisan	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	10
2.1 Landasan Teori	10
2.1.1 Teori Pendapatan	10
2.1.2 Penggolongan Pendapatan	12
2.1.3 Pendapatan <i>Driver</i> Go-jek dan <i>Driver</i> Grab	12

2.1.4 Upah	22
2.1.5 Virus Corona (Covid – 19)	25
2.1.6 Pendapatan <i>Driver</i> Go-jek dan Grab pada Saat Pandemi Covid-19	26
2.2 Penelitian Terdahulu	27
2.3 Kerangka Pemikiran	34
2.4 Hipotesis	34
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	35
3.1 Desain Penelitian	35
3.2 Tahapan Penelitian	35
3.2.1 Tahap Perencanaan	35
3.2.2 Tahap Pengumpulan Data	36
3.2.3 Tahap Analisa dan Pembahasan	36
3.2.4 Kesimpulan	37
3.3 Model Konseptual Penelitian	37
3.4 Operasional Variabel	37
3.5 Waktu dan Tempat Penelitian	37
3.6 Metode Pengambilan Sampel	37
3.7 Metode Analisis Data	38
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN	41
4.1 Profil Perusahaan Go-jek	41
4.2 Profil Perusahaan Grab	42
4.3 Hasil Analisis Data	44
4.3.1 Deskripsi Data	44

4.3.2 Karakteristik Responden	45
4.3.3 Uji <i>Independent Sample T Test</i>	58
BAB V PENUTUP	62
5.1 Kesimpulan	62
5.2 Implementasi Manajerial	62

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN



DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Pengangguran Terbuka menurut Badan Pusat Statistik tahun 2015 – 2019....	2
Tabel 1.2 Jumlah Lapangan Pekerjaan	3
Tabel 1.3 Kasus Virus Corona (Covid-19) per tanggal 26 April 2020	6
Tabel 2.1 Opsi Grab Merah	18
Tabel 2.2 Opsi Grab Putih	18
Tabel 2.3 Syarat dan ketentuan mendapatkan insentif	19
Tabel 2.4 Target dan <i>reward insentif</i>	19
Tabel 2.5 Contoh perhitungan pendapatan <i>driver</i> GrabBike	20
Tabel 2.6 Upah Minimum Regional	24
Tabel 2.7 Ringkasan penelitian terdahulu	27
Tabel 3.1 Perbandingan pendapatan <i>driver</i> Go-jek dan Grab terhadap UMR	40
Tabel 4.1 Distribusi Frekuensi Responden Jenis <i>Driver</i>	45
Tabel 4.2 Distribusi Frekuensi Responden Jenis Kelamin	45
Tabel 4.3 Distribusi Frekuensi Usia Responden	46
Tabel 4.4 Distribusi Frekuensi Pendidikan Formal Terakhir	46
Tabel 4.5 Distribusi Frekuensi Pekerjaan Terakhir	47
Tabel 4.6 Distribusi Frekuensi Lama Bekerja Sebagai <i>Driver Online</i>	47
Tabel 4.7 Pendapatan Per Hari	48
Tabel 4.8 Pendapatan Bonus Per Hari	48
Tabel 4.9 Deposit Saldo Per Hari	49
Tabel 4.10 Rata – rata Biaya Bensin Per Hari	49
Tabel 4.11 Biaya Makan <i>Driver</i> Per Hari	49

Tabel 4.12 Biaya Pulsa <i>Driver</i> Per Bulan	50
Tabel 4.13 Pendapatan Per Hari	50
Tabel 4.14 Pendapatan Bonus Per Hari	51
Tabel 4.15 Deposit Saldo Per Hari	51
Tabel 4.16 Biaya Bensin Per Hari	51
Tabel 4.17 Biaya Makan Per Hari	52
Tabel 4.18 Biaya Pulsa Per Bulan	52
Tabel 4.19 Distribusi Frekuensi Perbandingan Pendapatan Bersih <i>Driver Full Time</i> dengan UMR dan Pendapatan Pada Saat Covid - 19	53
Tabel 4.20 Tabulasi Data Kuesioner Jumlah Point	56
Tabel 4.21 Hasil Uji Independent Sample T Test Pada Go-jek	58
Tabel 4.22 Hasil Uji Independent Sample T Test Pada Grab	59
Tabel 4.23 Hasil Uji Independent Sample T Test Pada Go-jek dan Grab	60



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Besaran Point14

