

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Penelitian yang saya lakukan ini bertujuan untuk mengetahui apakah pendapatan *Driver* GO-JEK dan Grab *full time* berada diatas atau dibawah besarnya UMR (Upah Minimum Regional) Pemkab/kota Bekasi pada kondisi normal dan pada pandemi Covid – 19. Berdasarkan hasil analisis pada bab sebelumnya, maka kesimpulan yang dapat diambil dari penelitian ini yaitu sebagai berikut :

1. Pendapatan sebulan yang diterima *driver* Go-jek pada kondisi normal mayoritas berada diatas besarnya UMR (Upah Minimum Regional) Pemkab/kota Bekasi. Pendapatan sebulan yang diterima *driver* pada saat pandemi Covid-19 mengalami penurunan yaitu berada dibawah besarnya UMR (Upah Minimum Regional) dan dibawah besarnya pendapatan pada saat normal.
2. Pendapatan sebulan yang diterima *driver* Grab pada kondisi normal mayoritas berada diatas besarnya UMR (Upah Minimum Regional) Pemkab/kota Bekasi. Pendapatan sebulan yang diterima *driver* pada saat pandemi Covid-19 mengalami penurunan yaitu berada dibawah besarnya UMR (Upah Minimum Regional) dan dibawah besarnya pendapatan pada saat normal.

#### **5.2 Implementasi Manajerial**

Berdasarkan kesimpulan penelitian yang sudah dijelaskan diatas, terdapat saran yang bermanfaat bagi perusahaan maupun bagi para *driver* ojek *online*. Adapun saran yang dapat peneliti berikan yaitu sebagai berikut :

1. Bagi Manajemen Perusahaan agar dapat mempertimbangkan dan masukan tentang peraturan, syarat, dan kebijakan yang saling menguntungkan antara perusahaan dan *driver* ojek *online* dalam beroperasi pada saat kondisi normal maupun dalam kondisi pandemi covid-19. Bagi para *driver* agar lebih terpacu untuk bersaing dan berinovasi pada saat bekerja terutama bagi yang bekerja *full time* dan tetap menjaga kesehatan dalam kondisi pandemi covid-19.

2. Pada penelitian yang dilakukan oleh peneliti saat ini, objek yang digunakan yaitu perusahaan Go-Jek dan Grab yang melayani moda transportasi *online* saja. Untuk penelitian yang akan datang akan lebih baik untuk memperluas objek penelitian dengan menggunakan beberapa perusahaan di beberapa sektor dalam transportasi yang ada di Indonesia. Seperti sektor darat, sektor laut, dan sektor udara lainnya.
3. Bagi peneliti lain yang ingin membahas kembali dengan objek yang sama dengan penelitian ini, disarankan untuk mengumpulkan jumlah sampel yang lebih banyak dan memperbanyak variabel lain agar mendapatkan hasil analisis yang lebih valid.

