

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1. Kesimpulan**

Berdasarkan dari pembahasan tata letak usulan terpilih yang berada di PT. SINPRO maka dapat disimpulkan beberapa hal yaitu:

1. Hasil perbandingan *layout* awal dengan *layout* usulan menunjukkan pengurangan momen jarak perpindahan dan ongkos *material handling* sebesar:
  - a. Produk *smart table* yang sebelumnya memiliki total jarak sebesar 396 meter menjadi 218 meter atau sekitar 44,94%. Ongkos *material handling* yang sebelumnya sebesar Rp. 13.460,03 turun menjadi Rp. 7.409,7 atau sekitar 44,95%.
  - b. Produk *cashier table* yang sebelumnya memiliki total jarak sebesar 242 meter menjadi 218 meter atau sekitar 9,91%. Ongkos *material handling* yang sebelumnya sebesar Rp. 9.421,05 turun menjadi Rp. 8.486,6 atau sekitar 9,91%.
  - c. Produk *table display* yang sebelumnya memiliki total jarak sebesar 338 meter menjadi 218 meter atau sekitar 35,5%. Ongkos *material handling* yang sebelumnya sebesar Rp. 11.170,89 turun menjadi Rp. 7.351,6 atau sekitar 34,18%.
2. Hasil perhitungan algoritma CRAFT memberikan *layout* terbaik yaitu *layout* usulan 1 (*Improve by Excharnging 2 Departements*) yang akan dijadikan *layout* perbaikan PT. SINPRO. *Layout* usulan tersebut jika dibandingkan dengan *layout* awal terdapat beberapa area yang bertukar. Area tersebut merupakan area yang sering dilalui dalam proses dari ketiga produk tersebut. Area tersebut saling bertukar sehingga aliran *material* tidak mengalami bolak balik (*backtracking*) agar mendapatkan momen jarak dan ongkos *material handling* terendah.

## 5.2. Saran

Berdasarkan dari hasil perancangan ulang tata letak fasilitas di PT. SINPRO yang telah diuraikan pada bab-bab sebelumnya, maka dapat disarankan bahwa pada penelitian ini hanya menggunakan satu metode yaitu algoritma CRAFT dengan bantuan *software* WinQSB yang bertujuan mengurangi momen jarak perpindahan aliran *material* dan mengurangi ongkos *material handling*. Diharapkan adanya penelitian selanjutnya yang lebih lengkap lagi dengan menggunakan metode perhitungan momen jarak maupun ongkos *material handling* dan *software* bantuan lainnya yang nantinya akan digunakan sebagai bahan pembanding.

