

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan permasalahan kecelakaan kerja di area pengiriman barang, penulis membuat kesimpulan sebagai berikut :

1. Dengan menerapkan metode HIRADC di area pengiriman barang di PT. Sukanda Djaya identifikasi bahaya, dan penilaian resiko bisa terlihat bahaya dan dampaknya.
2. Untuk meminimalisir kecelakaan kerja di area pengiriman barang PT. Sukanda Djaya, yaitu dengan menerapkan pengendalian resiko HIRADC OHSAS 18001

5.2 Saran

Dalam penelitian ini penulis melihat banyak ditemukan kecelakaan kerja di area pengiriman barang yang dapat menyebabkan terjadinya cedera sampai bisa menimbulkan korban jiwa, oleh karena itu penulis memberikan saran kepada perusahaan sebagai berikut :

1. Eliminasi
Eliminasi pengangkatan barang secara manual dari area pengiriman barang ke dalam mobil truk.
2. Substitusi
Mengganti pengangkatan manual menggunakan mesin *conveyor* dari area pengiriman barang ke mobil truk.
3. *Engineering control*
 - Membuat separator/pembatasan area forklift.
 - Memindahkan timbangan ke pintu pengiriman barang.
4. *Administration control*
 - Membuat standar operasional pekerjaan (SOP).
 - Memasang rambu-rambu bahaya dan peringatan.

- Membuat *checklist* kelengkapan alat pelindung diri (APD).
 - Melakukan pengecekan kesehatan bulanan kepada Pekerja.
 - Melakukan training kepada pekerja.
5. Alat pelindung diri (APD)
- Memberikan alat pelindung diri lengkap di area pengiriman barang.

