

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Hasil perhitungan data dan pembahasan menunjukkan bahwa :

1. Alokasi pekerjaan yang optimal untuk kegiatan produksi di PT. TASS Engineering adalah alokasi dengan Metode Transportasi yaitu :
 - Tim 1 memproduksi *dump truck* sebanyak 64 unit.
 - Tim 2 memproduksi *subframe* sebanyak 48 unit dan *tangki truck* sebanyak 32 unit.
 - Tim 3 memproduksi *subframe* sebanyak 32 unit dan *tilting* sebanyak 28 unit.
 - Tim 4 memproduksi *dump truck* sebanyak 9 unit dan *subframe* sebanyak 42 unit.
2. Sebelum dilakukan perhitungan alokasi pekerjaan yang optimal, perusahaan mengeluarkan total biaya produksi sebesar Rp. **347.120.000**, setelah dilakukan perhitungan alokasi pekerjaan yang optimal dengan menggunakan Metode Transportasi, total biaya produksi adalah sebesar Rp. **336.525.000**. Hasil perhitungan alokasi pekerjaan dengan Metode Transportasi membutuhkan total biaya produksi yang lebih kecil dimana selisihnya adalah Rp.**10.595.000**, atau pengurangan biaya sebesar **3.05 %**

5.2 Saran

1. Dalam rangka mendapatkan hasil yang optimal untuk alokasi pekerjaan tiap tim dan meminimasi biaya tenaga kerja, sebaiknya perusahaan menggunakan Metode Transportasi.
2. Sebaiknya perusahaan menggunakan Metode Peramalan untuk menentukan jumlah permintaan di masa yang akan datang.
3. Untuk penelitian berikutnya, sebaiknya mempergunakan *lead time* produksi di dalam perhitungan alokasi pekerjaan menggunakan Metode Penugasan Hungarian dan Metode Transportasi.