

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

1. Dari pengolahan dan analisa data yang telah dijelaskan diatas, dapat disimpulkan bahwa jaringan kerja yang merupakan jalur kritis dari proyek pemasangan *air handling unit* adalah : pekerjaan persiapan – pekerjaan tiang penyangga – pekerjaan jalur udara – pekerjaan pemasangan *indoor air handling unit* – pekerjaan jalur pipa dan kabel – pekerjaan pemipaan dan kelistrikan – pekerjaan finishing – pekerjaan penutup (A-B-C-E-F-H-I-J).
2. Waktu optimal penyelesaian proyek pemasangan *air handling unit* adalah 73 hari, dari waktu normal adalah 78 hari.
3. Total biaya optimal dari proyek pemasangan *air handling unit* adalah Rp 1.128.240.000,-. Dengan nilai persentase kenaikan biaya sebesar 0,8 % atau Rp9.600.000,-. Nilai tersebut masih diperbolehkan, mengingat target kenaikan biaya yang diberikan perusahaan maksimal adalah 1.5% dari biaya normal proyek yaitu Rp1.118.640.000,-.

5.2 Saran

Dari hasil kesimpulan yang didapat, penulis memberikan saran kepada perusahaan sebagai berikut :

1. PT. Chandra Jaya Langgeng Perkasa dalam melaksanakan perencanaan proyek, sebaiknya menggunakan acuan metode *critical path method*. Agar waktu dan biaya optimal proyek dapat diketahui.
2. Meskipun didapatkan waktu optimal penyelesaian proyek yang lebih cepat. PT. Chandra Jaya Langgeng Perkasa juga harus fokus terhadap faktor dampak dari dilakukannya percepatan waktu penyelesaian proyek, agar tetap terjaga mutu hasil akhir pekerjaan, lingkungan tetap terjaga kebersihannya, serta keselamatan dan kesehatan pekerja tetap terjaga.
3. Koordinasi antar keseluruhan bagian baik yang dilapangan maupun di kantor pusat, serta antara lapangan dengan kantor pusat perlu ditingkatkan. Agar jika terjadi permasalahan dilokasi proyek dapat segera dicarikan jalan keluarnya