

**ANALISIS PENYEBAB KECELAKAAN KERJA  
STUDI KASUS di PT. MULTI STRADA ARAH SARANA TBK.  
BEKASI**

**SKRIPSI**

Oleh:

**ALI AMRAN BAHAR**

**2011.1021.5039**



**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA  
2018**

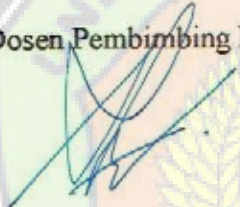
## LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING

Judul Skripsi : Analisis Penyebab Kecelakaan Kerja  
(Studi Kasus di PT. Multi Strada Arah  
Sarana Tbk Bekasi)  
Nama Mahasiswa : Ali Amran Bahar  
Nomor Pokok Mahasiswa : 2011.1021.5039  
Program Studi : Teknik Industri  
Fakultas : Teknik  
Tanggal Lulus Ujian Skripsi : 23 Mei 2018

Bekasi, 23 Mei 2018

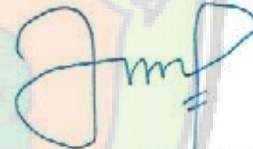
MENYETUJUI,

Dosen Pembimbing I



Andi Turseno, ST., MT.  
NIDN. 0321057606

Dosen Pembimbing II



Denny Siregar, ST., M.Sc  
NIDN. 0322087201



## LEMBAR PENGESAHAN

Judul Skripsi : Analisis Penyebab Kecelakaan Kerja  
(Studi Kasus di PT. Multi Strada Arah  
Sarana Tbk Bekasi)  
Nama Mahasiswa : Ali Amran Bahar  
Nomor Pokok Mahasiswa : 2011.1021.5039  
Program Studi : Teknik Industri  
Fakultas : Teknik  
Tanggal Lulus Ujian Skripsi : 23 Mei 2018

Bekasi, 23 Mei 2018

MENGESAHKAN,

Ketua Tim Penguji : Tubagus Hedi.S.ST..MM.  
NIDN. 0413117602

Penguji I : Tubagus Hedi.S.ST..MM.  
NIDN. 0413117602

Penguji II : Yuri Delano Regent  
Montororing.ST..M  
NIDN. 0309098501

Penguji III : Andi Turseno, ST.,MT.  
NIDN. 0321057606

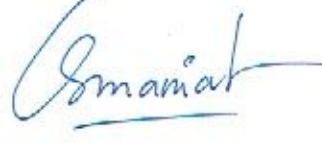
MENGETAHUI,

Ketua Program Studi  
Teknik Industri



DENNY SIREGAR, ST., M.Sc.  
NIP : 1504224

Dekan  
Fakultas Teknik



ISMANIAH, S.Si., MM.  
NIP : 9604028



**UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA  
FAKULTAS TEKNIK**

Kampus I : Jl. Darmawangsa I/I Kebayoran baru Jakarta Selatan 12140  
Telepon: 021. 7231948-7267655 Fax : 7267657  
Dengan Kampus II : Jl. Perjuangan Raya Bekasi Utara. Telp. 021. 88955882

**LEMBAR PERNYATAAN PLAGIASI**

Yang bertnda tangan dibawah ini :

Nama : Ali Amran Bahar  
NPM : 2011.1021.5039  
Fakultas / Jurusan : Teknik / Industri  
Judul Skripsi : Analisis Penyebab Kecelakaan Kerja  
(Studi Kasus di PT. Multi Strada Arah Sarana Tbk Bekasi)

Dengan ini saya menyatakan bahwa:  
Skripsi yang berjudul Analisis Penyebab Kecelakaan Kerja (Studi Kasus di PT. Multi Strada Arah Sarana Tbk Bekasi) ini adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan tidak mengandung materi yang ditulis oleh orang lain kecuali pengutipan sebagai referensi yang sumbernya telah dituliskan secara jelas sesuai dengan kaidah penulisan karya ilmiah.

Apabila di kemudian hari ditemukan adanya kecurangan dalam karya ini, saya bersedia menerima sanksi dari Universitas Bhayangkara Jakarta Raya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tidak ada paksaan dari pihak lain.

Bekasi, 23 Mei 2018

Yang membuat pernyataan,

ALI AMRAN BAHAR  
NPM. 2011.1021.5039

## ABSTRAK

Pada PT. Multi Strada Arah Sarana Tbk Bekasi terdapat beberapa kasus kecelakaan kerja yang menarik peneliti untuk melakukan penelitian penyebabnya. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui faktor yang menjadi penyebab kecelakaan Kerja dan tindakan perusahaan dalam mengurangi kecelakaan kerja di PT. Multi Strada Arah Sarana Tbk Bekasi pada bagian produksi. Teknik pengumpulan data pada penelitian ini adalah dengan metode kepustakaan, penelitian lapangan, wawancara, angket, dan dokumentasi. Adapun teknik analisis datanya melalui penelaahan seluruh data yang tersedia dari hasil kuesioner (angket) yang telah dibagikan dan melakukan reduksi data dengan cara membuat kesimpulan inti dan membuat persentase. Hasil penelitian menunjukkan bahwa faktor yang menjadi penyebab kecelakaan kerja di PT. Multi Strada Arah Sarana Tbk., pada bagian produksi adalah perilaku tergesa-gesa sebanyak 35.29%, lantai licin sebanyak 11.79%, pelindung mesin terlalu dekat sebanyak 5.88%, dan posisi mesin terlalu dekat 41.18%. Sementara dalam mengurangi kecelakaan kerja di PT. Multi Strada Sarana TBK, perusahaan telah melakukan berbagai upaya diantaranya adalah upaya antisipasi, memperbaiki lantai licin, memperbaiki pelindung mesin, merubah posisi mesin, dan menambah penerangan. Adapun upaya penanganan korban kecelakaan, PT. Multi Strada Arah Sarana Tbk., Bekasi, berupaya untuk melakukan pengobatan secara cepat, bahkan jika perlu dilakukan perawatan bagi korban kecelakaan kerja yang dianggap perlu perawatan, memberikan dispensasi kerja bagi korban kecelakaan yang dianggap perlu istirahat sesuai dengan anjuran dokter, menanggung semua biaya pengobatan dan perawatan semua korban kecelakaan kerja. Dalam upaya penanganan korban kecelakaan kerja PT. Multi Strada Sarana TBK Bekasi bekerja sama dengan beberapa klinik dan rumah sakit terdekat.

Kata Kunci: Kecelakaan Kerja, Penyebab Kecelakaan Kerja, Bagian Produksi.

## ABSTRACT

*In PT. Multi Strada Arah Sarana Tbk Bekasi be founded several cause work accidents wich interest the researcher to research the cause. This study purposed to determine the factors that cause work accidents and corporate actions in reducing workplace accidents in PT. Multi Strada Arah Sarana Tbk Bekasi on curing production. To collection data in this study use techniques by library method, field research, interviews, questionnaires, and documentation. The technique of data anlisis through the review of all available from the questionnaire that has been distributed and do the data reduction by making a summary of the core and make the presentation. The results showed that the factors that cause work accidents in PT. Multi Strada Arah Sarana Tbk., in production section is hasty behavior as much as 35.29%, slick floor as much as 11.79%, machine protector too close 5.88%, and machine position too close 41.18%. Meanwhile, in reducing work accidents in PT. Multi Strada Sarana TBK, the company has made various efforts such as anticipation, fixing slippery floor, repairing machine protector, changing machine position, and adding lighting. As for the effort of handling accident victims, PT. Multi Strada Arah Sarana Tbk., Bekasi, endeavors to perform rapid treatment, even if necessary care for the victims of workplace accidents deemed necessary treatment, provide work dispensation for victims of accidents that are deemed necessary to rest in accordance with the advice of doctors, bear all medical expenses and care of all victims of work accident. In an effort to handle the victim of work accident PT. Multi Strada Sarana TBK Bekasi works closely with several clinics and nearby hospitals.*

*Key Words: Work Accident, Cause Work Accident, Production Section.*

## LEMBAR PERNYATAAN PUBLIKASI

Sebagai civitas akademik Universitas Bhayangkara Jakarta Raya, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Ali Amran Bahar  
NPM : 2011.1021.5039  
Program Studi : Teknik Industri  
Fakultas : Teknik  
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu Pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Bhayangkara Jakarta Raya Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*), atas karya ilmiah saya yang berjudul:

“Analisis Penyebab Kecelakaan Kerja (Studi Kasus di PT. Multi Strada Arah Sarana Tbk Bekasi).”

Beserta perangkat yang ada (bila diperlukan), dengan ini Hak Bebas Royalti non-eksklusif ini, Universitas Bhayangkara Jakarta Raya berhak menyimpan, mengalihmedia / formatkan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), menyampaikannya dan menampilkan / mempublikasikannya di internet atau media lain untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis / pencipta dan sebagai pemilik hak cipta.

Segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran hak cipta dalam karya ilmiah ini menjadi tanggung jawab saya pribadi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Bekasi, Mei 2018



ALI AMRAN BAHAR

## KATA PENGANTAR

Dengan nama Allah Yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang, puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Ilahi Robbi atas ridlo dan rahmat-Nya, sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.

Laporan ini merupakan hasil penelitian dengan judul “Analisis Penyebab Kecelakaan Kerja (Studi Kasus di PT. Multi Strada Arah Sarana Tbk Bekasi)”.

Atas terselesaikannya skripsi ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih dan penghargaan setinggi-tingginya kepada :

Atas terselesaikannya skripsi ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih dan penghargaan setinggi-tingginya kepada :

1. Ibu Ismaniah, S.Si., M.Sc., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
2. Ibu Denny Siregar, ST., M.Sc. selaku Program Studi Teknik Industri Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
3. Bapak Andi Turseno, ST., MT., selaku Dosen Pembimbing I dan Ibu Denny Siregar, ST., M.Sc. selaku Dosen Pembimbing II.
4. Orang tua tercinta yang selalu memberi semangat dalam penyusunan skripsi ini.
5. Rekan-rekan mahasiswa Universitas Bhayangkara Jakarta Raya, dan semua pihak yang telah membantu dalam penulisan skripsi ini.

Penulis menyadari berbagai kelemahan, kekurangan dan keterbatasan dalam penulisan skripsi ini. Untuk itu, kritik dan saran yang membangun akan penulis terima dengan tangan terbuka.

Bekasi, Mei 2018

Penulis,

  
**ALI AMRAN BAHAR**



## DAFTAR ISI

LEMBAR JUDUL .....	i
LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN .....	iii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iv
ABSTRAK.....	v
ABSTRACT.....	vi
LEMBAR PUBLIKASI.....	vii
KATA PENGANTAR .....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR .....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
<b>BAB I : PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belangan .....	1
1.2 Identifikasi Masalah .....	6
1.3 Rumusan Masalah .....	6
1.4 Batasan Masalah .....	6
1.5 Tujuan Penelitian .....	7
1.6 Manfaat Penelitian .....	7
1.6.1 Bagi Perusahaan .....	7
1.6.2 Bagi Peneliti .....	7
1.7 Waktu dan Tempat Penelitian .....	7
1.7.1 Waktu Penelitian .....	7
1.7.2 Tempat Penelitian .....	8
1.9 Sistematika Penulisan .....	8
<b>BAB II : LANDASAN TEORI.....</b>	<b>10</b>
2.1 Hakikat Keselamatan Kerja.....	10
2.2 Tujuan, Saran dan Sasaran Keselamatan dan Kesehatan Kerja .....	14
2.3 Kecelakaan Kerja .....	15
2.4 Klasifikasi Kecelakaan Kerja.....	16
2.5 Penyebab Kecelakaan Kerja.....	21
2.6 Teori Penyebab Kecelakaan Kerja .....	22
2.7 Teori Tiga Faktor Utama ( <i>Three Main Factor Theory</i> ).....	24
2.8 Akibat Kecelakaan Kerja .....	33
2.9 Pencegahan Kecelakaan .....	33
<b>BAB III : METODOLOGI PENELITIAN.....</b>	<b>37</b>
3.1 Jenis Penelitian.....	37
3.2 Populasi dan sampel.....	37
3.2.1 Populasi .....	37
3.2.2 Sampel .....	37
3.3 Teknik Pengumpulan Data dan Pengolahan Data .....	38

3.3.1	Teknik Pengumpulan Data.....	38
3.3.1.1	Penelitian Kepustakaan .....	38
3.3.1.2	Penelitian Lapangan .....	38
3.3.1.3	Wawancara .....	38
3.3.1.4	Observasi.....	38
3.3.1.5	Angket .....	38
3.3.1.6	Dokumentasi.....	39
3.3.2	Teknik Analisis Data.....	39
3.3.2.1	Menelaah seluruh data yang tersedia dari hasil kuesioner .....	39
3.3.2.2	Melakukan reduksi data dengan cara membuat rangkuman inti .....	40
<b>BAB IV</b>	<b>: ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>43</b>
4.1	Karakteristik Responden .....	43
4.2	Hasil Penelitian .....	48
4.3	Analisis Penyebab Kecelakaan.....	57
4.4	Pembahasan.....	62
<b>BAB V</b>	<b>: PENUTUP .....</b>	<b>73</b>
5.1	Kesimpulan .....	73
5.2	Saran.....	73
	<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>75</b>
	<b>LAMPIRAN</b>	
	Daftar Riwayat Hidup.....	90
	Lembar Asistensi.....	92

## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Jumlah Kasus Kecelakaan di Indonesia.....	2
Tabel 1.2	Data Kecelakaan Kerja Pada PT. Multi Strada Arah Sarana Tbk. Bagian Produksi Periode Tahun 2015-2016.....	3
Tabel 1.3	Data Ketidakhadiran Karyawan PT. Multi Strada Arah Sarana Tbk. Bagian Produksi Periode Tahun 2015-2016.....	4
Tabel 2.1	Nilai Ambang Batas Fisika di Tempat Kerja.....	28
Tabel 4.1	Data Responden yang mengalami Kecekalakan kerja di PT. Multi Strada Arah Sarana Tbk Bekasi Periode Januari-Sepember Tahun 2017 .....	43
Tabel 4.2	Distribusi Responden Berdasarkan Usia di PT. Multi Strada Arah Sarana Tbk Bekasi Periode Januari-Sepember Tahun 2017 .....	44
Tabel 4.3	Distribusi Responden Berdasarkan Jenis Kelamin di PT. Multi Strada Arah Sarana Tbk Bekasi Periode Januari-Sepember Tahun 2017 .....	45
Tabel 4.4	Distribusi Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan di PT. Multi Strada Arah Sarana Tbk Bekasi Periode Januari-Sepember Tahun 2017 .....	46
Tabel 4.5	Distribusi Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan di PT. Multi Strada Arah Sarana Tbk Bekasi Periode Januari-Sepember Tahun 2017 .....	47
Tabel 4.6	Distribusi Jawaban Responden Multi Strada Arah Sarana Tbk Bekasi Periode Januari-Sepember Tahun 2017 .....	48
Tabel 4.7	Frekuensi Kecelakaan Kerja di PT. Multi Strada Arah Sarana Tbk Bekasi Periode Januari-Sepember Tahun 2017.....	59
Tabel 4.8	Frekuensi Penyebab Kecelakaan Kerja di PT. Multi Strada Arah Sarana Tbk Bekasi Periode Januari-Sepember Tahun 2017 .....	60

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Data Kecelakaan Kerja Pada PT. Multi Strada Arah Sarana Tbk. Bagian Produksi Periode Tahun 2015-2016.....	3
Gambar 1.2	Jumlah Ketidakhadiran Karyawan PT. Multi Strada Arah Sarana Tbk. Bagian Produksi Periode Tahun 2015-2016.....	4
Gambar 1.3	Jumlah Ketidakhadiran Karyawan PT. Multi Strada Arah Sarana Tbk. Bagian Produksi Periode 2015-2016.....	5
Gambar 3.2	Bagan Analisis Data .....	41
Gambar 3.1	Flowchart Teknik Analisis Data .....	41
Gambar 4.1	Distribusi responden berdasarkan Usia di PT. Multi Strada Arah Sarana Tbk Bekasi Periode Januari-September Tahun 2017 .....	44
Gambar 4.2	Distribusi responden berdasarkan Jenis Kelamin di PT. Multi Strada Arah Sarana Tbk Bekasi Periode Januari-September Tahun 2017 .....	45
Gambar 4.3	Distribusi responden berdasarkan Tingkat Pendidikan di PT. Multi Strada Arah Sarana Tbk Bekasi Periode Januari-September Tahun 2017 .....	46
Gambar 4.4	Distribusi Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan di PT. Multi Strada Arah Sarana Tbk Bekasi Periode Januari-September Tahun 2017 .....	47
Gambar 4.5	Distribusi Responden Berdasarkan Keikutsertaan Pelatihan K3 di PT. Multi Strada Arah Sarana Tbk Bekasi Periode Januari-September Tahun 2017 .....	49
Gambar 4.6	Distribusi Responden Berdasarkan Keikutsertaan Pelatihan K3 di PT. Multi Strada Arah Sarana Tbk Bekasi Periode Januari-September Tahun 2017 .....	49
Gambar 4.7	Distribusi Responden tentang Pelatih K3 di PT. Multi Strada Arah Sarana Tbk Bekasi Periode Januari-September Tahun 2017 .....	50
Gambar 4.8	Distribusi Responden tentang Keberadaan Peraturan K3 di PT. Multi Strada Arah Sarana Tbk Bekasi Periode Januari-September Tahun 2017 .....	50
Gambar 4.9	Distribusi Responden tentang APD di PT. Multi Strada Arah Sarana Tbk Bekasi Periode Januari-September Tahun 2017 .....	51
Gambar 4.10	Distribusi Responden tentang perilaku di PT. Multi Strada Arah Sarana Tbk Bekasi Periode Januari-September Tahun 2017 .....	52
Gambar 4.11	Distribusi Responden tentang Kebisingan Tempat Kerja di PT. Multi Strada Arah Sarana Tbk Bekasi Periode Januari-September Tahun 2017 .....	53
Gambar 4.12	Distribusi Responden tentang Suhu Ditempat Kerja di PT. Multi Strada Arah Sarana Tbk Bekasi Periode Januari-September Tahun 2017 .....	53

Gambar 4.13	Distribusi Responden Tentang Penerangan di Tempat Kerja di PT. Multi Strada Arah Sarana Tbk Bekasi Periode Januari-Sepember Tahun 2017 .....	54
Gambar 4.14	Distribusi Responden tentang Jenis Penerangan di PT. Multi Strada Arah Sarana Tbk Bekasi Periode Januari-Sepember Tahun 2017 .....	54
Gambar 4.15	Distribusi Responden tentang Keadaan Lantai di PT. Multi Strada Arah Sarana Tbk Bekasi Periode Januari-Sepember Tahun 2017 .....	55
Gambar 4.16	Distribusi Responden tentang Kondisi Mesin di PT. Multi Strada Arah Sarana Tbk Bekasi Periode Januari-Sepember Tahun 2017 .....	56
Gambar 4.17	Distribusi Responden tentang Keberadaan Pelindung Mesin di PT. Multi Strada Arah Sarana Tbk Bekasi Periode Januari-Sepember Tahun 2017 .....	56
Gambar 4.18	Distribusi Responden tentang Fungsi Mesin di PT. Multi Strada Arah Sarana Tbk Bekasi Periode Januari-Sepember Tahun 2017 .....	57
Gambar 4.19	Distribusi Responden tentang Jarak Responden dengan Mesin di PT. Multi Strada Arah Sarana Tbk Bekasi Periode Januari-Sepember Tahun 2017 .....	58
Gambar 4.20	Distribusi Frekuensi Responden yang mengalami Kecelakaan Kerja di PT. Multi Strada Arah Sarana Tbk Bekasi Periode Januari-Sepember 2017 .....	59
Gambar 4.21	Distribusi Frekuensi Penyebab Kecelakaan Kerja di PT. Multi Strada Arah Sarana Tbk Bekasi Periode Januari-Sepember Tahun 2017 .....	60

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Kuesioner Penelitian .....	78
Lampiran 2	Identitas Dan Karakteristik Responden .....	80
Lampiran 3	Dokumentasi .....	86
Lampiran 4	Biodata Penulis .....	90
Lampiran 5	Kartu Bimbingan .....	91

