

e-ISSN : 2722-4058

JIFORTY

Journal of Information and Information Security



Vol. 3 No. 1
Edisi Juni 2022

Program Studi Informatika
Universitas Bhayangkara Jakarta Raya
Web : <http://ejurnal.ubharajaya.ac.id/index.php/jiforty>
e-mail : jiforty.tif@ubharajaya.ac.id

VOL : 3

NO : 1

JUNI

2022

Prediksi Barang Sering dan Jarang Terjual Dengan Menggunakan Algoritma K-Mean Clustering (Studi Kasus Toko Bina Mulia)

Muhammad Khaerudin, Imam Zaenuddin, Tukino

Decision Making Using Hierarchical Analytical Processes to Evaluate Computer Management Performance

Ajif Yunizar Pratama Yusuf, Kusdarnowo Hantoro, Rani Suryani

Perancangan Sistem Informasi Geografis Sekolah Luar Biasa Dengan Metode Extreme Programming

Dendra Pratama Aditian Erlangga, Dian Hartanti, Hendarman Lubis

Penerapan Algoritma K-Means Untuk Pengelompokan Minat Konsumen Gas LPG Pada Pangkalan Sudiawati

Annisa Wulandari, Tri Dharma Putra, Dwi Budi Srisulistiowati

Layanan Pengecekan Judul Buku Menggunakan Algoritma Boyer-Moore pada Perpustakaan SDN Sumur Batu 4 Bantargebang Bekasi

Isnawati, Dwipa Handayani, Achmad Noeman

Implementasi Algoritma Naïve Bayes Untuk Memprediksi Kerusakan Sepeda Motor Pada Bengkel Citra Djaya Motor

Leni Epriliani, Mayadi, R. Wisnu Prio Pamungkas

Perancangan ChatBot Pendaftaran Siswa Dengan Telegram BOT *Design a Chatbot for Student Registration Using Telegram BOT*

Harry Priambodo, Adi Muhajirin

Implementasi Metode SVM untuk Klasifikasi Bunga dengan Ekstraksi Fitur Histogram of Gradient (HOG)

Henny Leidiyana, Joni Warta

Penerapan Algoritma K-Means untuk Mengetahui Pola Persediaan Barang pada Toko Raja Bekasi Intan Safira, Ratna Salkiawati, Wowon Priatna

Sistem Informasi Pengarsipan Surat Masuk dan Keluar dengan Algoritma Sequential Search di Kelurahan Bahagia

Tri Furkan Sarjono Aji, Mugiarto, Khairunnisa Fadhillah Ramdhania

Metode Certainty Factor pada Sistem Pakar Identifikasi Penyakit Mental

Ahmad Wildan, Rafika Sari

Program Studi Informatika

Universitas Bhayangkara Jakarta Raya

Web : <http://ejurnal.ubharajaya.ac.id/index.php/jiforty>

e-mail : jiforty.tif@ubharajaya.ac.id

VOL : 3

NO : 1

JUNI

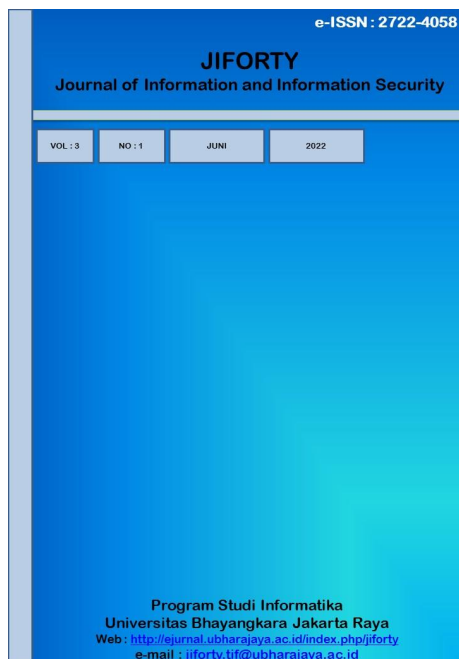
2022

Prediksi Barang Sering dan Jarang Terjual Dengan Menggunakan Algoritma K-Mean Clustering (Studi Kasus Toko Bina Mulia) Muhammad Khaerudin, Imam Zaenuddin, Tukino.....	1-12
Decision Making Using Hierarchical Analytical Processes to Evaluate Computer Management Performance Ajif Yunizar Pratama Yusuf, Kusdarnowo Hantoro, Rani Suryani.....	13-22
Perancangan Sistem Informasi Geografis Sekolah Luar Biasa Dengan Metode Extreme Programming Dendra Pratama Aditian Erlangga, Dian Hartanti, Hendarman Lubis.....	23-34
Penerapan Algoritma K-Means Untuk Pengelompokkan Minat Konsumen Gas LPG Pada Pangkalan Sudiawati Annisa Wulandari, Tri Dharma Putra, Dwi Budi Srisulistiwati.....	35-48
Layanan Pengecekan Judul Buku Menggunakan Algoritma <i>Boyer-Moore</i> pada Perpustakaan SDN Sumur Batu 4 Bantargebang Bekasi Isnawati, Dwipa Handayani, Achmad Noeman.....	49-58
Implementasi Algoritma <i>Naïve Bayes</i> Untuk Memprediksi Kerusakan Sepeda Motor Pada Bengkel Citra Djaya Motor Leni Epriliani, Mayadi, R. Wisnu Prio Pamungkas.....	59-72
Perancangan ChatBot Pendaftaran Siswa Dengan Telegram BOT <i>Design a Chatbot for Student Registration Using Telegram BOT</i> Harry Priambodo, Adi Muhajirin.....	73-88
Implementasi Metode SVM untuk Klasifikasi Bunga dengan Ekstraksi Fitur Histogram of Gradient (HOG) Henny Leidiyana, Joni Warta.....	89-98
Penerapan Algoritma <i>K-Means</i> untuk Mengetahui Pola Persediaan Barang pada Toko Raja Bekasi Intan Safira, Ratna Salkiawati, Wowon Priatna.....	99-110
Sistem Informasi Pengarsipan Surat Masuk dan Keluar dengan Algoritma Sequential Search di Kelurahan Bahagia Tri Furkan Sarjono Aji, Mugiarto, Khairunnisa Fadhilla Ramdhania.....	111-124
Metode <i>Certainty Factor</i> pada Sistem Pakar Identifikasi Penyakit Mental Ahmad Wildan, Rafika Sari.....	125-136

e-ISSN : 2722-4058
Vol. 3 No. 3
Juni 2022

DARI REDAKSI

Assalammu'alaikum Warahmatullahi Wabarokatuh



Alhamdulillahirobbilámin, **Journal of Information and Information Security (JIFORTY)** Volume 3 Nomor 1 Bulan Juni Tahun 2022 telah terbit. **Journal of Information and Information Security (JIFORTY)** merupakan jurnal ilmiah yang menyajikan hasil karya ilmiah baik secara teori dan empiris dari berbagai bidang ilmu Sains dan Teknologi yang mendukung pembangunan dan kemajuan Indonesia.

Penerbitan jurnal ini tentu tidak lepas dari kelemahan dan kekurangan, oleh karena itu Dewan Redaksi dengan senang hati menerima masukan, kritik, dan saran yang membangun demi kebaikan jurnal ini di edisi yang akan datang.

Dewan Redaksi menerima kiriman naskah dari pembaca melalui proses review oleh penyunting ahli. Jika telah memenuhi syarat maka naskah akan diterbitkan.

Akhir kata, Dewan Redaksi mengucapkan selamat membaca dan besar harapan kami terbitan ini dapat berguna bagi pembaca sekalian.

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarokatuh

Penerbit:
Lembaga Penelitian, Pengabdian kepada Masyarakat dan Publikasi (LPPMP UBJ)

Sekretariat:
Lembaga Penelitian, Pengabdian kepada Masyarakat dan Publikasi (LPPMP UBJ)
Jl. Perjuangan No. 81, Marga Mulya,
Bekasi Utara
Bekasi Jawa Barat 17143
Telp/Fax: (021) 88955882
Web : <http://ejurnal.ubharajaya.ac.id/index.php/jiforty>
e-mail : jiforty.tif@ubharajaya.ac.id



Pertama Kali Terbit Tahun 2020.

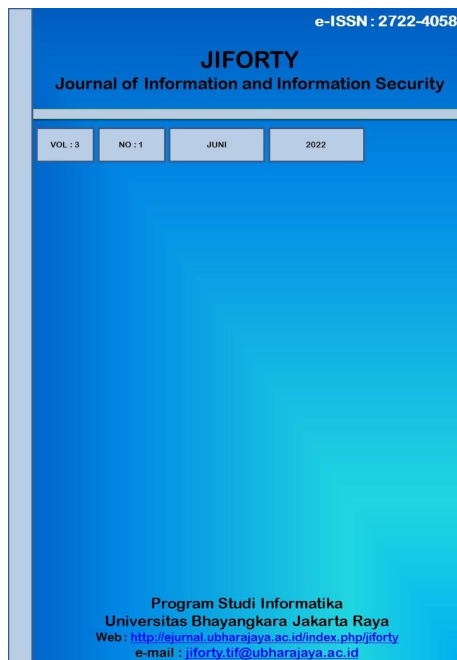
Available Online Since 2020. Terbit setiap Bulan Juni dan Desember

Redaksi menerima artikel yang belum pernah dimuat di media lain. Ditulis oleh dosen maupun penulis lain, baik dari dalam maupun luar Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Redaksi tidak bertanggungjawab atas semua konten isi dalam artikel terkait isu copyrights, plagiarism, dan lain-lain. Penulis bertanggung jawab penuh atas konten isi artikel.

EDITORIAL TEAM

e-ISSN : 2722-4058
Vol. 3 No. 1
Juni 2022



EDITOR IN CHIEF

Dwi Budi Srisulistiowati, S.Kom, M.M (Google Scholar ID: [3sXU6CMAAAAJ](#), Universitas Bhayangkara Jakarta Raya, Indonesia)

MANAGING EDITOR

Fata Nidaul Khasanah, S.Kom., M.Eng. (Scopus ID: [57189353040](#), Universitas Bhayangkara Jakarta Raya, Indonesia)

EDITORIAL BOARD MEMBERS

Kusdarnowo Hartono, S.Kom, M.Kom (Google Scholar ID: [TjDaMfMAAAAJ](#), Universitas Bhayangkara Jakarta Raya, Indonesia)

Achmad Noe'man, S.Kom, M.Kom (Google Scholar ID: [jYbbxkIAAAAJ](#), Universitas Bhayangkara Jakarta Raya, Indonesia)

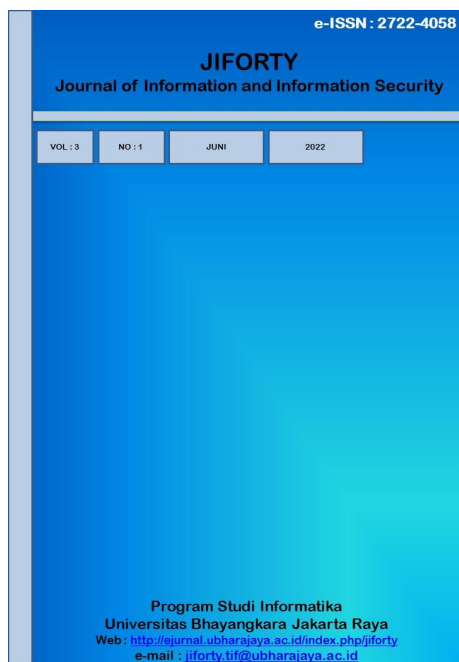
Siti Setiawati, S.Pd , M.Pd (Google Scholar ID: [Pt-wuf4AAAAJ](#), Universitas Bhayangkara Jakarta Raya, Indonesia)

TECHNICAL EDITOR

Wowon Priatna, S.Kom., M.Kom (Google Scholar ID: [prtzKwIAAAAJ](#), Universitas Bhayangkara Jakarta Raya, Indonesia)

REVIEWER TEAM

e-ISSN : 2722-4058
Vol. 3 No. 1
Juni 2022



Berikut ini adalah mitra bestari/reviewer Journal of Information and Information Security (JIFORTY) Ubhara Jaya:

Dr. Eng. Ibnu Susanto Joyosemito (Scopus ID: [57189888622](#), Universitas Bhayangkara Jakarta Raya, Indonesia)

Prof. Dr. Ir. Joko Lianto Buliali (Scopus ID : [35811984000](#), Institut Teknologi Sepuluh November, Indonesia)

Dr. Ir. Sri Wahjuni, MT (Google Scholar ID: [GvHlF5AAAAJ&hl](#), Institut Pertanian Bogor, Indonesia)

Ir. Rusdianto Roestam, M.Sc, Ph.D (Google Scholar ID: [whnR710AAAAJ](#), Universitas Presiden, Indonesia)

Rakhmi Khalida, S.T., M.M.S.I..(Google Scholar ID: [KUmxtq4AAAAJ](#), Universitas Bhayangkara Jakarta Raya, Indonesia)

M Hadi Prayitno, S.Kom, M.Kom (Google Scholar ID: [YXmowrIAAAAAJ](#), Universitas Bhayangkara Jakarta Raya, Indonesia)

e-ISSN : 2722-4058
Vol. 3 No.1
Juni 2022



INDEX PENULIS

Prediksi Barang Sering dan Jarang Terjual Dengan Menggunakan Algoritma K-Mean Clustering (Studi Kasus Toko Bina Mulia)
Muhammad Khaerudin, Imam Zaenuddin, Tukino...1-12

Decision Making Using Hierarchical Analytical Processes to Evaluate Computer Management Performance
Ajif Yunizar Pratama Yusuf, Kusdarnowo Hantoro, Rani Suryani...13-22

Perancangan Sistem Informasi Geografis Sekolah Luar Biasa Dengan Metode Extreme Programming
Dendra Pratama Aditian Erlangga, Dian Hartanti, Hendarman Lubis...23-34

Penerapan Algoritma K-Means Untuk Pengelompokan Minat Konsumen Gas LPG Pada Pangkalan Sudiawati
Annisa Wulandari, Tri Dharma Putra, Dwi Budi Srisulistiowati...35-48

Layanan Pengecekan Judul Buku Menggunakan Algoritma Boyer-Moore pada Perpustakaan SDN Sumur Batu 4 Bantargebang Bekasi
Isnawati, Dwipa Handayani, Achmad Noeman...49-58

Implementasi Algoritma Naïve Bayes Untuk Memprediksi Kerusakan Sepeda Motor Pada Bengkel Citra Djaya Motor
Leni Epriliani, Mayadi, R. Wisnu Prio Pamungkas... 59-72

Perancangan ChatBot Pendaftaran Siswa Dengan Telegram BOT *Design a Chatbot for Student Registration Using Telegram BOT*
Harry Priambodo, Adi Muhajirin...73-88

Implementasi Metode SVM untuk Klasifikasi Bunga dengan Ekstraksi Fitur Histogram of Gradient (HOG)
Henny Leidiyana, Joni Warta...89-98

Penerapan Algoritma K-Means untuk Mengetahui Pola Persediaan Barang pada Toko Raja Bekasi
Intan Safira, Ratna Salkiawati, Wowon Priatna...99-110

Sistem Informasi Pengarsipan Surat Masuk dan Keluar dengan Algoritma Sequential Search di Kelurahan Bahagia
Tri Furkan Sarjono Aji, Mugiarto, Khairunnisa Fadhilla Ramdhania...111-124

Metode Certainty Factor pada Sistem Pakar Identifikasi Penyakit Mental
Ahmad Wildan, Rafika Sari...125-136

Implementasi Algoritma *Naïve Bayes* Untuk Memprediksi Kerusakan Sepeda Motor Pada Bengkel Citra Djaya Motor

Leni Epriliani¹, Mayadi^{1,*}, R. Wisnu Prio Pamungkas¹

¹ Fakultas Ilmu Komputer; Universitas Bhayangkara Jakarta Raya; Jl. Raya Perjuangan No.81, Marga Mulya, Kec. Bekasi Utara, Kota Bekasi, Jawa Barat 17143, telp 021-88955882; e-mail : leniepriliani18@mhs.ubharajaya.ac.id; mayadi@dsn.ubharajaya.ac.id; wisnu.prio@dsn.ubharajaya.ac.id

* Korespondensi: e-mail: mayadi@dsn.ubharajaya.ac.id

Diterima: 24 Juni 2022 ; Review: 28 Juli 2022; Disetujui: 30 Juli 2022; Diterbitkan: 30 Juli 2022

Abstract

This research is about the implementation of the Naïve Bayes Algorithm for Predicting Motorcycle Damage at the Citra Djaya Motor Workshop. This system aims to make it easier for workshop employees to check customer motorcycle damage when they want to do service. That way this system can improve services at the Citra Djaya Motor Workshop. Currently, the process of checking motorcycle damage at the Citra Djaya Motor Workshop is still using the manual method in analyzing motorcycle damage. The algorithm used in this study uses the Naïve Bayes algorithm. Making this system using the programming language PHP and Codeigniter as a framework and MySQL database. The results of this research can be implemented in the form of a web-based system.

Keywords: *Naïve Bayes, Predicting, Website, Workshop, XP.*

Abstrak

Penelitian ini tentang Implementasi Algoritma *Naïve Bayes* Untuk Memprediksi Kerusakan Sepeda Motor Pada Bengkel Citra Djaya Motor. Sistem ini bertujuan untuk mempermudah karyawan bengkel dalam melakukan pengecekan kerusakan motor customer saat ingin melakukan *service*. Dengan begitu sistem ini dapat meningkatkan pelayanan jasa *service* di Bengkel Citra Djaya Motor. Saat ini proses pengecekan kerusakan motor pada Bengkel Citra Djaya Motor masih menggunakan cara manual dalam menganalisa kerusakan sepeda motor. Algoritma yang digunakan dalam penelitian ini menggunakan algoritma *Naïve Bayes*. Pembuatan sistem ini menggunakan bahasa pemrograman *PHP* dan *Codeigniter* sebagai *framework* dan *database MySQL*. Hasil dari penelitian ini dapat diimplementasikan dalam bentuk sistem berbasis *web*.

Kata kunci: Bengkel, *Naïve Bayes*, Prediksi, *Website*, *XP*

1. Pendahuluan

Kendaraan khususnya sepeda motor sekarang sangat mempengaruhi kebutuhan sehari-hari. Hal ini karena harganya terjangkau, fleksibel, serta relatif lebih mudah untuk membawa sesuatu. Kendaraan bermotor semakin bertambah jumlahnya. Setiap orang memiliki sepeda motor pribadi yang berbeda-beda dan setiap pemilik sepeda motor perlu melakukan

pemeliharaan atau perawatan. Bengkel motor adalah tempat dimana kendaraan bermotor diperbaiki oleh teknisi atau tenaga mekanik (Anggara, 2021). Bengkel menyediakan berbagai spare part sepeda motor, tidak hanya itu bengkel pada umumnya juga melayani *service* sepeda motor dan menerima *service* ringan dan *service* berat untuk segala jenis merek sepeda motor. Kerusakan pada mesin motor terjadi karena kelalaian dalam melakukan perawatan. Pemilik sepeda motor baru menyadari kerusakan tersebut setelah sepeda motor tidak dapat beroperasi dengan baik. Oleh karena itu, dalam penggunaan sepeda motor kemungkinan besar akan membutuhkan perawatan yang rutin. Masalah yang dialami saat ini yaitu keterbatasan informasi mengenai kerusakan sepeda motor masih membingungkan, terlebih lagi bagi pengguna sepeda motor yang tidak memiliki pengetahuan mengenai jenis-jenis kerusakan pada mesin sepeda motor. Sementara waktu yang dibutuhkan mekanik dalam proses pengecekan terbilang lama.

Pihak bengkel masih menggunakan cara manual dalam menganalisa kerusakan sepeda motor serta dalam pengisian formulir *service*. Kondisi seperti ini yang menjadi dasar dalam penelitian ini untuk membuat sebuah sistem yang bisa membantu memudahkan pihak bengkel untuk memprediksi kerusakan pada sepeda motor. Prediksi adalah suatu kegiatan untuk memperkirakan kejadian yang akan terjadi dimasa depan dengan menggunakan data yang sudah ada (Orpa et al., 2019). Algoritma merupakan suatu langkah-langkah logis tertentu yang digunakan untuk menyelesaikan suatu masalah (Sutiono, 2017). Terdapat metode algoritma yang cocok untuk memecahkan masalah, yaitu salah satunya adalah metode algoritma *Naïve Bayes*. Metode yang digunakan dalam penelitian ini yaitu algoritma *Naïve Bayes*.

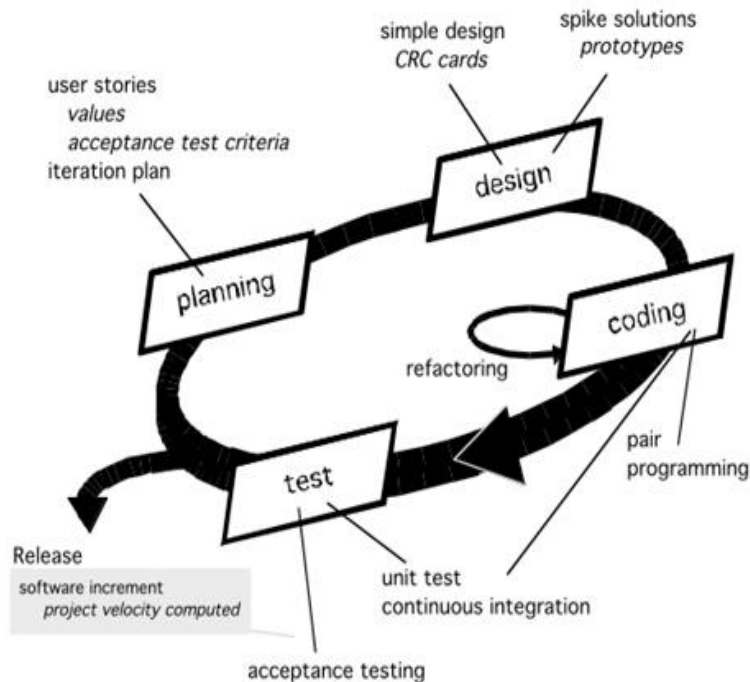
Algoritma *Naïve Bayes* adalah metode yang dilakukan dalam bentuk klasifikasi data training dan data testing. Data tersebut dihitung dengan cara menghitung peluang dari suatu kelas masing – masing atribut yang ada, dengan menentukan kelas mana yang paling optimal sehingga menghasilkan suatu hipotesa (Pratama & Yulmaini, 2018), sedangkan menurut pendapat lain bahwa *Naïve Bayes* adalah sebuah pengklasifikasian probabilistik sederhana yang menghitung sekumpulan probabilitas dengan menjumlahkan frekuensi serta kombinasi nilai dari dataset yang diberikan (Hayuningtyas, 2019).

Dengan penerapan Sistem Prediksi Kerusakan tersebut, diharapkan mampu membantu admin dalam memprediksi kerusakan sepeda motor serta dapat meningkatkan kinerja karyawan dalam pelayanan *service*.

2. Metode Penelitian

Metode pengembangan sistem, peneliti menggunakan metode. *Extreme Programming (XP)* ialah proses rekayasa perangkat lunak yang cenderung menggunakan pendekatan berorientasi objek dan sasaran dari metode ini juga sesuai jika tim dihadapkan dengan *requirement* yang tidak jelas maupun terjadi perubahan-perubahan *requirement* yang sangat cepat (Prabowo & Abdullah, 2018). Adapun pendapat lain bahwa *Extreme Programming (XP)* adalah sebuah proses rekayasa perangkat lunak yang cenderung menggunakan pendekatan berorientasi objek dan sasaran dari metode ini adalah tim yang di bentuk dalam skala kecil

sampai *medium* serta metode ini sesuai jika tim dihadapkan dengan *requirement* yang tidak jelas maupun terjadi perubahan-perubahan *requirement* yang sangat cepat (Supriyatna, 2018).



Sumber: Supriyatna (2018)

Gambar 1. Tahapan-Tahapan XP

Terdapat empat tahapan yang harus dikerjakan pada metode *extreme programming* (XP), yaitu:

a. *Planning*

Pada tahapan ini ialah langkah awal dalam membangun sistem dimana dalam tahapan ini melakukan beberapa kegiatan perencanaan yaitu, identifikasi suatu permasalahan, menganalisa kebutuhan sampai penetapan jadwal pelaksanaan dalam pembangunan sistem.

b. *Design*.

Pada tahapan selanjutnya ialah perancangan dimana dalam tahapan ini melakukan kegiatan pemodelan yang dimulai dari pemodelan sistem, pemodelan arsitektur sampai pemodelan basis data. Pemodelan sistem serta arsitektur menggunakan diagram UML. UML adalah singkatan dari *Unified Modeling Language* yang disebut sebuah teknik pengembangan sistem yang menggunakan bahasa grafis sebagai alat untuk pendokumentasian dan melakukan spesifikasi pada sistem (Mulyani, 2016).

c. *Coding*.

Pada tahapan ini adalah kegiatan penerapan pemodelan yang sudah dibuat dalam bentuk *user interface* yaitu dengan menggunakan bahasa pemrograman. Bahasa pemrograman yang digunakan adalah PHP.dengan metode terstruktur. PHP Adalah bahasa *scripting*

server-side, Bahasa pemrograman yang digunakan untuk mengembangkan situs *web* statis atau situs *web* dinamis atau aplikasi *Web* (Romadhoni, 2019). Sementara untuk sistem manajemen basis data menggunakan piranti lunak *MySQL*. *MySQL* adalah *database management system* yang menggunakan bahasa SQL sebagai Bahasa penghubung antara perangkat lunak aplikasi dengan *database server* (Nayoan, 2020).

d. *Testing*.

Setelah tahapan pengkodean sudah selesai, kemudian melakukan tahapan pengujian sistem untuk mengetahui kesalahan apa saja yang timbul saat aplikasi sedang berjalan dan mengetahui apakah sistem yang dibangun sudah sesuai dengan kebutuhan. Metode pengujian yang digunakan pada tahapan ini ialah metode *blackbox testing*, *black box testing* merupakan pengujian suatu aplikasi yang membahas sisi luar suatu aplikasi perangkat lunak, dimana mulai dari tampilan hingga aksi inputan (Sutiono, 2017).

Desain penelitian atau kerangka pikir penelitian di buat untuk memperjelas proses berjalannya penelitian sebagaimana pada Gambar 2.

a. Identifikasi masalah

Pada tahap pertama yaitu mengidentifikasi masalah yang terjadi pada Bengkel Citra Djaya Motor. Kemudian ditemukannya permasalahan yang sudah dijelaskan pada point identifikasi masalah.

b. Rumusan Masalah

Perumusan masalah didapat berdasarkan identifikasi masalah yang telah ditentukan,

c. Metode Pengumpulan Data

Pada tahapan ini adalah mengumpulkan data-data yang diperlukan untuk kemudian diolah menjadi suatu informasi yang akan dianalisa untuk memecahkan permasalahan yang sudah didefinisikan sebelumnya. Data-data dikumpulkan melalui observasi, studi pustaka dan wawancara terhadap mekanik dan bagian admin.

d. Penerapan Algoritma *Naïve Bayes*

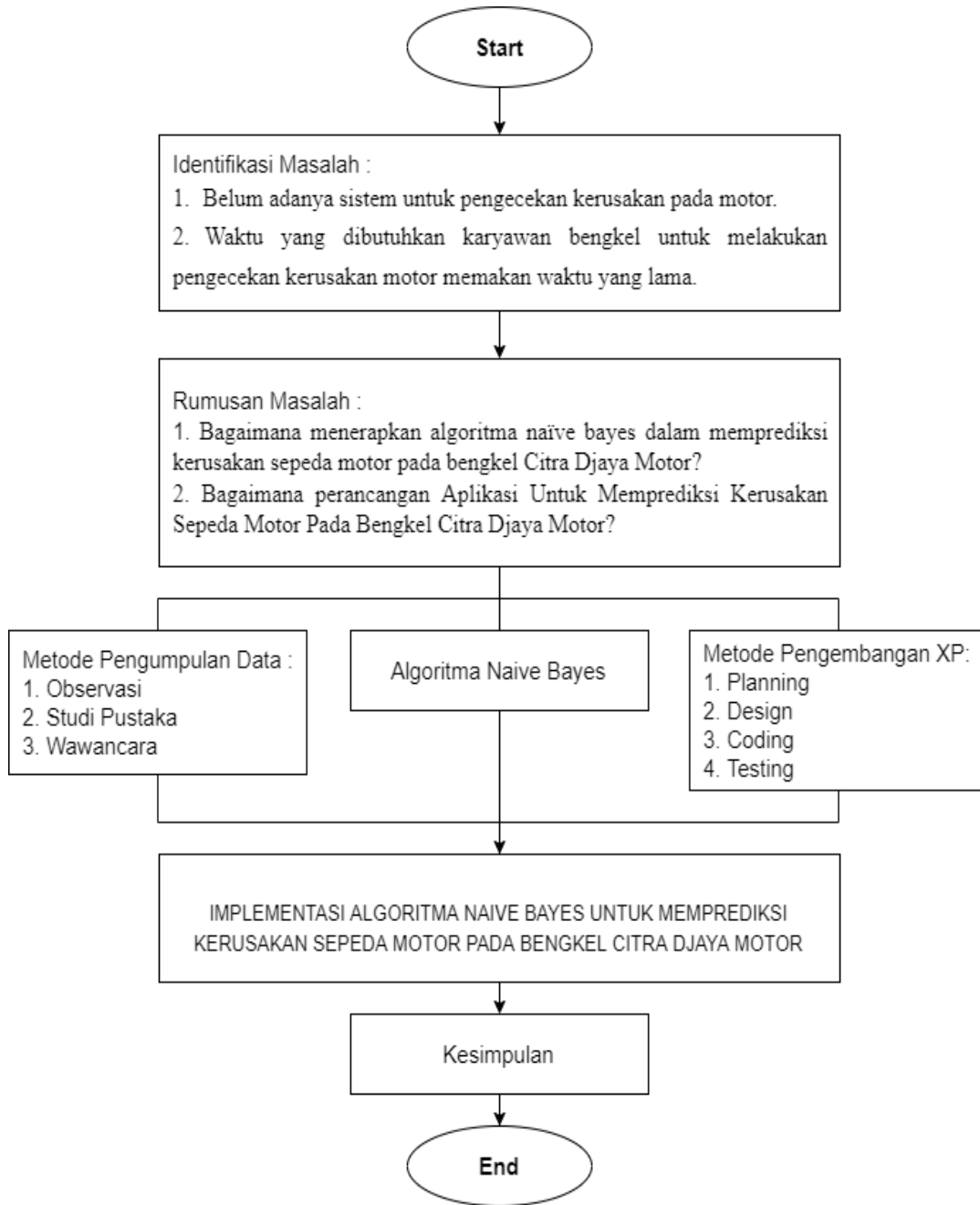
Sebuah metode yang ada di dalam sistem yang akan dibangun untuk menyelesaikan sebuah permasalahan.

e. Metode Pengembangan XP

Setelah data berhasil didapat selanjutnya penulis melakukan perancangan dan pengembangan untuk menyempurnakan sistem dengan metode pengembangan *extreme programming*.

f. Kesimpulan

Kesimpulan merupakan tahap akhir dalam melakukan sebuah penelitian. Pada tahap ini, dapat di tarik kesimpulan mengenai hasil penelitian yang sudah dilakukan dan di capai setelah melaksanakan penelitian.



Sumber: Hasil Penelitian (2022)

Gambar 2. Kerangka Penelitian

3. Hasil dan Pembahasan

3.1. Perancangan Perhitungan Algoritma Naïve Bayes

Tabel 1. Data Gejala

Kode	Keterangan
G1	Akselerasi mesin melemah
G2	Bunyi pada transmisi

Kode	Keterangan
G3	Motor terasa bergetar
G4	Suara mesin kasar
G5	Rantai kendur
G6	Mesin menjadi cepat panas
G7	Selip saat perpindahan gigi
G8	Kendaraan susah di nyalakan
G9	Kruk as oblok
G10	Mesin mati mendadak
G11	buka tutup klep tidak normal
G12	Ban Kempes
G13	Ban terasa bergoyang
G14	Bensin bocor dari karburator
G15	Gir belakang terkikis
G16	Noken As terkikis
G17	Pompa oli tidak berfungsi
G18	Kontak lampu on spidometer redup

Sumber: Hasil Penelitian (2022)

Tabel 2. Data Kerusakan

Kode	Keterangan
K1	Mesin CVT
K2	Karburator
K3	Tensioner
K4	Kampas Kopling
K5	Piston
K6	Stang Seher
K7	Ban
K8	Rantai Mesin
K9	Chamsaft
K10	Aki

Sumber: Hasil Penelitian (2022)

Tabel 3. Keputusan antara Gejala dan Kerusakan

Gejala	Kerusakan									
	K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K8	K9	K10
G1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	1
G2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
G3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
G4	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0
G5	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
G6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
G7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
G8	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
G9	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
G10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
G11	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
G12	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
G13	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
G14	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
G15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
G16	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
G17	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
G18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

Sumber: Hasil Penelitian (2022)

3.2. Perhitungan Naïve Bayes Classifier.

Untuk menyelesaikan permasalahan mencari kesesuaian kerusakan menggunakan metode *Naïve Bayes* dengan data pada Tabel 3, terdapat tiga tahap, yaitu:

a. Menghitung Nilai Probabilitas Kelas atau Label

Pada tahapan ini digunakan untuk mencari nilai probabilitas kelas, kelas yang dimaksud yaitu kategori kerusakan yang sudah masuk ke dalam tabel keputusan antara gejala dan kerusakan. Nilai probabilitas yang di dapat yaitu:

$$P(\text{Kategori}|\text{Mesin CVT}) = \frac{3}{10} = 0,3$$

$$P(\text{Kategori}|\text{Karburator}) = \frac{3}{10} = 0,3$$

$$P(\text{Kategori}|\text{Tensioner}) = \frac{3}{10} = 0,3$$

$$P(\text{Kategori}|\text{Kampas Kompling}) = \frac{3}{10} = 0,3$$

$$P(\text{Kategori}|\text{Piston}) = \frac{3}{10} = 0,3$$

$$P(\text{Kategori}|\text{Stang Seher}) = \frac{3}{10} = 0,3$$

$$P(\text{Kategori}|\text{Ban}) = \frac{2}{10} = 0,2$$

$$P(\text{Kategori}|\text{Rantai Mesin}) = \frac{2}{10} = 0,2$$

$$P(\text{Kategori}|\text{Chamsaft}) = \frac{2}{10} = 0,2$$

$$P(\text{Kategori}|\text{Aki}) = \frac{3}{10} = 0,3$$

b. Menghitung Nilai Probabilitas Variable Atau Fitur

Selanjutnya tahapan ini di gunakan untuk mencari nilai probabilitas setiap fitur dari data testing terhadap tabel keputusan antara gejala dan kerusakan dalam masing-masing kategori yang ada. Nilai probabilitas yang di dapat yaitu:

$$P(\text{Akselerasi Mesin Melemah}|\text{Mesin CVT}) = \frac{1}{3} = 0,333$$

$$P(\text{Bunyi pada transmisi}|\text{Mesin CVT}) = \frac{1}{3} = 0,333$$

$$P(\text{Motor terasa bergetar}|\text{Mesin CVT}) = \frac{1}{3} = 0,333$$

$$P(\text{Akselerasi Mesin Melemah}|\text{Karburator}) = \frac{1}{3} = 0,333$$

$$P(\text{Buka tutup klep tidak normal}|\text{Karburator}) = \frac{1}{3} = 0,333$$

$$P(\text{Bensin bocor dari karburator}|\text{Karburator}) = \frac{1}{3} = 0,333$$

$$P(\text{Suara mesin kasar}|\text{Tensioner}) = \frac{1}{3} = 0,333$$

$$P(\text{Rantai kendur}|\text{Tensioner}) = \frac{1}{3} = 0,333$$

$$P(\text{Buka tutup klep tidak normal}|\text{Tensioner}) = \frac{1}{3} = 0,333$$

$$P(\text{Akselerasi Mesin Melemah}|\text{Kampas Kompling}) = \frac{1}{3} = 0,333$$

$$P(\text{Mesin menjadi cepat panas}|\text{Kampas Kompling}) = \frac{1}{3} = 0,333$$

$$P(\text{Selip saat perpindahan gigi}|\text{Kampas Kompling}) = \frac{1}{3} = 0,333$$

$$P(\text{Akselerasi Mesin Melemah}|\text{Piston}) = \frac{1}{3} = 0,333$$

$$P(\text{Suara mesin kasar}|\text{Piston}) = \frac{1}{3} = 0,333$$

$$P(\text{Kendaraan susah di nyalakan}|\text{Piston}) = \frac{1}{3} = 0,333$$

$$P(\text{Suara mesin kasar}|\text{Stang Seher}) = \frac{1}{3} = 0,333$$

$$P(\text{Kruk as oblok}|\text{Stang Seher}) = \frac{1}{3} = 0,333$$

$$P(\text{Mesin mati mendadak}|\text{Stang Seher}) = \frac{1}{3} = 0,333$$

$$P(\text{Ban Kempes}|\text{Ban}) = \frac{1}{2} = 0,5$$

$$P(\text{Ban terasa bergoyang}|\text{Ban}) = \frac{1}{2} = 0,5$$

$$P(\text{Rantai Kendur}|\text{Rantai Mesin}) = \frac{1}{2} = 0,5$$

$$P(\text{Gir Belakang Terkikis}|\text{Rantai Mesin}) = \frac{1}{2} = 0,5$$

$$P(\text{Noken as terkikis}|\text{Chamsaft}) = \frac{1}{2} = 0,5$$

$$P(\text{Pompa Oli tidak berfungsi}|\text{Chamsaft}) = \frac{1}{2} = 0,5$$

$$P(\text{Akselerasi mesin melemah}|\text{Aki}) = \frac{1}{3} = 0,333$$

$$P(\text{Kendaraan susah dinyalakan}|\text{Aki}) = \frac{1}{3} = 0,333$$

$$P(\text{Kontak lampu on spidometer redup}|\text{Aki}) = \frac{1}{3} = 0,333$$

Contoh Kasus, misalnya gejala yang tampak pada sepeda motor ada tiga gejala yaitu :

G3 : Motor terasa bergetar

G6 : Mesin menjadi cepat panas

G7 : Selip saat perpindahan gigi

Berdasarkan gejala yang muncul tersebut langkah perhitungannya adalah sebagai berikut: Berdasarkan gejala yang muncul G3, G6 dan G7 , maka bisa dilihat dari tabel keputusan antara gejala dan kerusakan yang akan di prediksi yaitu K1 dan K4.

a. Probabilitas Kelas dan Variable

Tabel 4. Probabilitas K1 dan K4

Perhitungan Probabilitas K1 (Mesin CVT)	Perhitungan Probabilitas K4 (Kampas Kopling)
Perhitungan Probabilitas Variable muncul pada K1:	Perhitungan Probabilitas Variable muncul pada K4:
$P(\text{Motor Terasa Bergetar} \text{Mesin CVT})$	$P(\text{Motor Terasa Bergetar} \text{Kampas Kopling})$
$= \frac{1}{2} = 0,5$	$= \frac{0}{2} = 0$
$P(\text{Mesin Menjadi Cepat Panas} \text{Mesin CVT})$	$P(\text{Mesin Menjadi Cepat Panas} \text{Kampas Kopling})$
$= \frac{0}{2} = 0$	$= \frac{1}{2} = 0,5$

Perhitungan Probabilitas K1 (Mesin CVT)	Perhitungan Probabilitas K4 (Kampas Kopleng)
$P(\text{Selip Saat Perpindahan Gigi} \text{Mesin CVT})$ $= \frac{0}{2} = 0$	$P(\text{Selip Saat Perpindahan Gigi} \text{Kampas Kopleng})$ $= \frac{1}{2} = 0,5$

Sumber: Hasil Penelitian (2022)

b. Nilai *Naïve Bayes* Berdasarkan Nilai Probabilitas Kerusakan dan Gejala.

Tabel 5. Nilai *Naïve Bayes*

Menghitung Nilai Bayes K1	Menghitung Nilai Bayes K4
$P(K1 G3)$ $= \frac{[P(G3 K1) * P(K1)]}{[P(G3 K1) * P(K1) + P(G3 K4) * P(K4)]}$ $= \frac{0,5 * 0,1}{(0,5 * 0,1) + (0 * 0,1)} = \frac{0,05}{0,05} = 1$	$P(K4 G3)$ $= \frac{[P(G3 K4) * P(K4)]}{[P(G3 K1) * P(K1) + P(G3 K4) * P(K4)]}$ $= \frac{0 * 0,1}{(0,5 * 0,1) + (0 * 0,1)} = \frac{0}{0,05} = 0$
$P(K1 G6)$ $= \frac{[P(G6 K1) * P(K1)]}{[P(G6 K1) * P(K1) + P(G6 K4) * P(K4)]}$ $= \frac{0 * 0,1}{(0 * 0,1) + (0,5 * 0,1)} = \frac{0}{0,05} = 0$	$P(K4 G6)$ $= \frac{[P(G6 K4) * P(K4)]}{[P(G6 K1) * P(K1) + P(G6 K4) * P(K4)]}$ $= \frac{0,5 * 0,1}{(0 * 0,1) + (0,5 * 0,1)} = \frac{0,05}{0,05} = 1$
$P(K1 G7)$ $= \frac{[P(G7 K1) * P(K1)]}{[P(G7 K1) * P(K1) + P(G7 K4) * P(K4)]}$ $= \frac{0 * 0,1}{(0 * 0,1) + (0,5 * 0,1)} = \frac{0}{0,05} = 0$	$P(K4 G7)$ $= \frac{[P(G7 K4) * P(K4)]}{[P(G7 K1) * P(K1) + P(G7 K4) * P(K4)]}$ $= \frac{0,5 * 0,1}{(0 * 0,1) + (0,5 * 0,1)} = \frac{0,05}{0,05} = 1$

Sumber: Hasil Penelitian (2022)

Total *Bayes* K1 (Mesin CVT)

$$\text{Total K1} = P(K1|G3) + P(K1|G6) + P(K1|G7)$$

$$= 0,5 + 0 + 0 = 0,5$$

Total *Bayes* K4 (Kampas Kopleng)

$$\text{Total K4} = P(K4|G3) + P(K4|G6) + P(K4|G7)$$

$$= 0 + 1 + 1 = 2$$

Total *Bayes* dari K1 (Mesin CVT) dan K4 (Kampas Kopleng)

$$\text{Total Hasil} = \text{Total Bayes K1} + \text{Total Bayes K4}$$

$$= 1 + 2 = 3$$

c. Menghitung Nilai Presentase

$$\text{Kerusakan pada Mesin CVT (K1)} = \frac{\text{Total Bayes K1}}{\text{Total Hasil}} \times 100\%$$

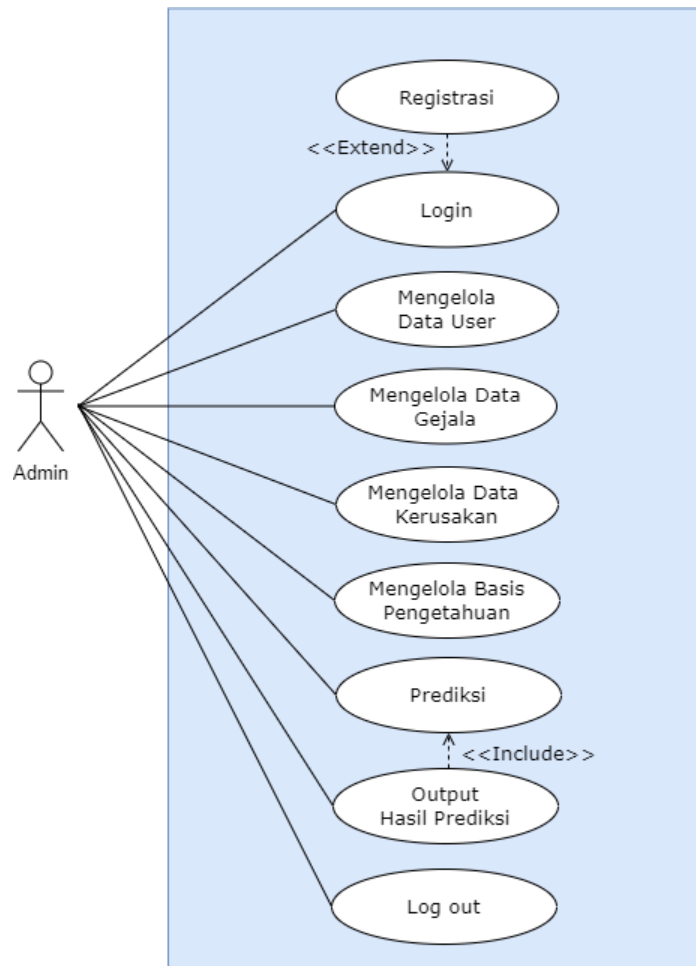
$$= \frac{1}{3} \times 100\% = 33,33\%$$

$$\begin{aligned} \text{Kerusakan pada Kampas Kopling (K4)} &= \frac{\text{Total Bayes K4}}{\text{Total Hasil}} \times 100\% \\ &= \frac{2}{3} \times 100\% = 66,67\% \end{aligned}$$

Dari hasil presentase maka didapatkan nilai presentase tertinggi pada data ke-1 yaitu hasil kerusakan yang didapatkan. Dengan demikian jika ada sepeda motor yang mengalami gejala kerusakan G3 (Motor terasa bergetar), G6 (Mesin menjadi cepat panas) dan G7 (Selip saat perpindahan Gigi). Maka sepeda motor tersebut mengalami kerusakan K4 (Kampas Kopling) dengan perhitungan presentase sebesar 66,67%.

3.3. Use Case Diagram

Use case diagram dari rancangan sistem prediksi kerusakan sepeda motor yang telah peneliti rancang untuk admin. Gambar 3 menggambarkan *use case diagram* dari sistem prediksi kerusakan sepeda motor yang menjelaskan interaksi antara admin dengan sistem prediksi dan apa saja yang dapat diakses oleh admin pada sistem prediksi. Gambar 3 merupakan rancangan *use case* pada penelitian ini.



Sumber: Hasil Penelitian (2022)

Gambar 3. Use Case Diagram

a. Scenario Use Case Prediksi

Tabel 6 merupakan *scenario use case* prediksi sistem yang diusulkan pada sistem prediksi kerusakan sepeda motor.

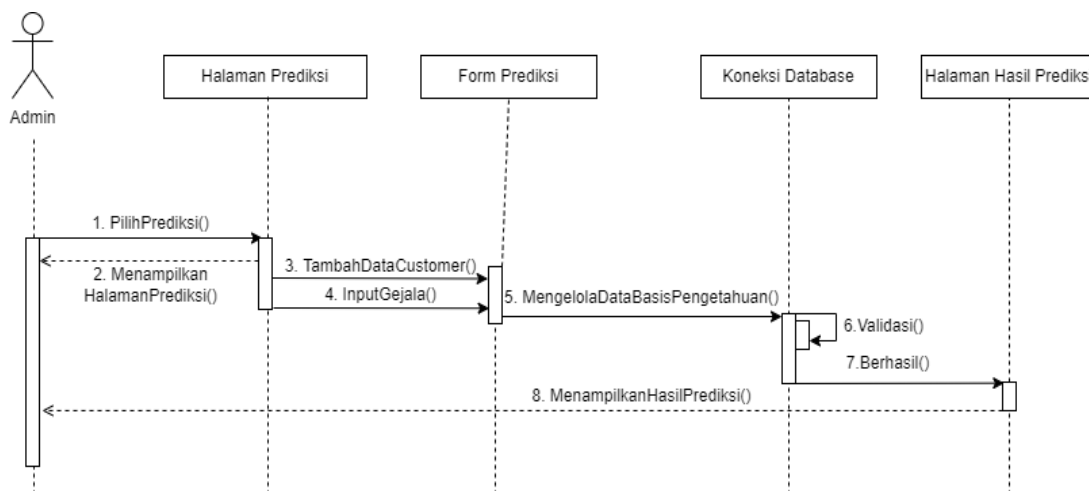
Tabel 6. Scenario Use Case Prediksi

<i>Use Case Name</i>	Prediksi	
<i>Use Case ID</i>	7	
<i>Actor</i>	Admin	
<i>Description</i>	Use case menggambarkan kegiatan aktor dalam mengakses menu prediksi.	
<i>Precondition</i>	Admin telah melakukan <i>login</i> dan ingin melakukan prediksi kerusakan sepeda motor.	
<i>Typical Course of Events</i>	Actor Action	System Response
	1. Memilih menu prediksi	2. Menampilkan halaman prediksi
	3. Menambahkan data <i>customer</i> dan pilih gejala sesuai keluhan <i>customer</i>	4. Menampilkan hasil prediksi
<i>Conclusion</i>	Admin mengakses menu prediksi	
<i>Post Condition</i>	Admin telah menambah data <i>customer</i> dan memprediksi kerusakan sepeda motor <i>customer</i>	

Sumber: Hasil Penelitian (2022)

b. Sequence Diagram Prediksi

Sequence diagram ini menggambarkan admin sedang memprediksi kerusakan sepeda motor dalam sistem aplikasi prediksi kerusakan sepeda motor.

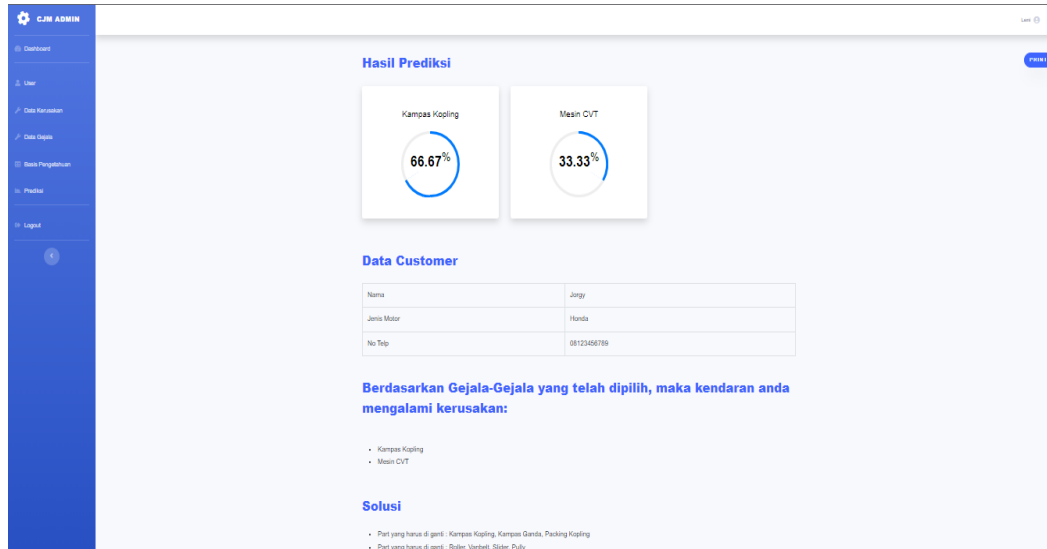


Sumber: Hasil Penelitian (2022)

Gambar 4. Sequence Diagram Prediksi

3.4. Tampilan Hasil Prediksi

Pada gambar 5 sistem menampilkan halaman hasil prediksi, yang di mana pada halaman ini ketika admin memasukkan data *customer* dan data gejala maka sistem akan menampilkan hasil prediksi.



Sumber: Hasil Penelitian (2022)

Gambar 5. Tampilan Hasil Prediksi

4. Kesimpulan

Pengimplementasian algoritma *Naïve Bayes* dalam sistem aplikasi prediksi pada Bengkel Citra Djaya Motor mampu membantu admin dalam memprediksi kerusakan sepeda motor. Pelayanan *service* menjadi lebih efektif dan efisien, dengan adanya sistem aplikasi prediksi kerusakan sepeda motor otomatis. Dalam implementasi algoritma *Naïve Bayes* untuk memprediksi kerusakan sepeda motor di Bengkel Citra Djaya Motor menampilkan beberapa *form* yang terdiri dari data gejala, data kerusakan, prediksi.

Daftar Pustaka

- Anggara, D. (2021). Sistem Informasi Geografis (SIG) Pemetaan Bengkel Sepeda Motor di Jalan Lintas Kabupaten Kuantan Singingi. *Jurnal Perencanaan, Sains Dan Teknologi (Jupersatek)*, 4(1), 29–36.
- Hayuningtyas, R. Y. (2019). Penerapan Algoritma Naïve Bayes Untuk Rekomendasi Pakaian Wanita. *Jurnal Informatika*, 6(1), 18–22. <https://doi.org/10.31294/ji.v6i1.4685>
- Mulyani, S. (2016). *Analisis dan Perancangan Sistem Informasi Manajemen Keuangan Daerah: Notasi Pemodelan*. Abdi Sistematika.
- Nayoan, A. (2020). *Pengertian CSS dan Cara Kerjanya*. <https://www.niagahoster.co.id/blog/pengertian-css/>
- Orpa, E. P. K., Ripanti, E. F., & Tursina, T. (2019). Model Prediksi Awal Masa Studi Mahasiswa Menggunakan Algoritma Decision Tree C4.5. *Jurnal Sistem Dan Teknologi Informasi*

- (Justin), 7(4), 272–278. <https://doi.org/10.26418/Justin.V7i4.33163>
- Prabowo, D. A., & Abdullah, D. (2018). Deteksi dan Perhitungan Objek Berdasarkan Warna Menggunakan Color Object Tracking. *Jurnal Pseudocode*, 5(2), 85–91. <https://doi.org/10.33369/pseudocode.5.2.85-91>
- Pratama, T., & Yulmaini. (2018). Implementasi Algoritma Naïve Bayes Untuk Menentukan Konsentrasi Skripsidan Rekomendasi Bahasa Pemrograman. *Jurnal Informatika*, 18(1), 1–13.
- Romadhoni, F. (2019). *Pengertian Php: Fungsi, Syntax, dan Alasan Menggunakan Php*. <https://www.jagoanhosting.com/blog/pengertian-php/>.
- Supriyatna, A. (2018). Metode Extreme Programming Pada Pembangunan Web Aplikasi Seleksi Peserta Pelatihan Kerja. *Jurnal Teknik Informatika*, 11(1), 1–18. <https://doi.org/10.15408/jti.v11i1.6628>
- Sutiono. (2017). *Pengertian Algoritma, Flowchart dan Pseudocode*. <https://dosenit.com/kuliah-it/sistem-informasi/pengertian-algoritma-flowchart-dan-pseudocode>.



Plagiarism Checker X Originality Report

Similarity Found: 11%

Date: Friday, January 13, 2023

Statistics: 339 words Plagiarized / 2969 Total words

Remarks: Low Plagiarism Detected - Your Document needs Optional Improvement.

Journal of Information and Information Security (JIFORTY) Vol. 3, No. 1, Juni 2022, 59 – 72 e-ISSN : 2722-4058 Available Online at <http://ejurnal.ubharajaya.ac.id/index.php/jiforty> 59 Implementasi Algoritma Naïve Bayes Untuk Memprediksi Kerusakan Sepeda Motor Pada Bengkel Citra Djaya Motor Leni Epriliani 1, Mayadi 1,* , R. Wisnu Prio Pamungkas 1 1 Fakultas Ilmu Komputer; Universitas Bhayangkara Jakarta Raya; Jl. Raya Perjuangan No.81, Marga Mulya, Kec. Bekasi Utara, Kota Bekasi, Jawa Barat 17143, telp 021-88955882; e-mail : leni epriliani18@mhs.ubharajaya.ac.id; mayadi@dsn.ubharajaya.ac.id; wisnu.prio@dsn.ubharajaya.ac.id * Korespondensi: e-mail: mayadi@dsn.ubharajaya.ac.id Diterima: 24 Juni 2022 ; Review: 28 Juli 2022; Disetujui: 30 Juli 2022; Diterbitkan: 30 Juli 2022 Abstract This research is about the implementation of the Naïve Bayes Algorithm for Predicting Motorcycle Damage at the Citra Djaya Motor Workshop.

This system aims to make it easier for workshop employees to check customer motorcycle damage when they want to do service. That way this system can improve services at the Citra Djaya Motor Workshop. Currently, the process of checking motorcycle damage at the Citra Djaya Motor Workshop is still using the manual method in analyzing motorcycle damage. The algorithm used in this study uses the Naïve Bayes algorithm. Making this system using the programming language PHP and Codeigniter as a framework and MySQL database. The results of this research can be implemented in the form of a web-based system. Keywords: Naïve Bayes, Predicting, Website, Workshop, XP.

Abstrak Penelitian ini tentang Implementasi Algoritma Naïve Bayes Untuk Memprediksi Kerusakan Sepeda Motor Pada Bengkel Citra Djaya Motor. Sistem ini bertujuan untuk mempermudah karyawan bengkel dalam melakukan pengecekan kerusakan motor



UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA
FAKULTAS ILMU KOMPUTER

Kampus I: Jl. Harsono RM No. 67, Ragunan, Pasar Minggu, Jakarta Selatan 12550
Telepon: (021) 27808121 – 27808882
Kampus II: Jl. Raya Perjuangan, Marga Mulya, Bekasi Utara, Jawa Barat, 17142
Telepon: (021) 88955882, Fax.: (021) 88955871
Web: fasilkom.ubharajaya.ac.id, E-mail: fasilkom@ubharajaya.ac.id

SURAT TUGAS

Nomor: ST/294/VI/2022/FASILKOM-UBJ

1. Dasar: Kalender Akademik Ubhara Jaya Tahun Akademik 2021/2022.
2. Dalam rangka mewujudkan Tri Dharma Perguruan Tinggi untuk Dosen di Universitas Bhayangkara Jakarta Raya maka dihimbau untuk melakukan Penelitian.
3. Sehubungan dengan hal tersebut di atas, maka Dekan Fakultas Ilmu Komputer Universitas Bhayangkara Jakarta Raya menugaskan:

NO.	NAMA	NIDN	JABATAN	KETERANGAN
1.	Mayadi, S.Kom., M.Kom.	0408087802	Dosen Tetap Prodi Informatika	Sebagai Penulis Kedua
2.	R. Wisnu Prio Pamungkas, S.Kom., M.Kom.	0321127201	Dosen Tetap Prodi Informatika	Sebagai Penulis Ketiga

Membuat Artikel Ilmiah dengan judul "**Implementasi Algoritma Naive Bayes untuk Memprediksi Kerusakan Sepeda Motor pada Bengkel Citra Djaya Motor**" pada media *Journal of Information and Information Security (JIFORTY)*, Vol. 3, No. 1, Juni 2022, Hal. 59 – 72, e-ISSN: 2722-4058.

4. Demikian penugasan ini agar dapat dilaksanakan dengan penuh rasa tanggung jawab.

Bekasi, 20 Juni 2022

DEKAN FAKULTAS ILMU KOMPUTER

Dr. Dra. Tyastuti Sri Lestari, M.M.
NIP. 1408206

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL IMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : Implementasi Algoritma Naïve Bayes Untuk Memprediksi Kerusakan Sepeda Motor Pada Bengkel Citra Djaya Motor

Jumlah Penulis : 3

Status Pengusul : Penulis kedua dan Korespondensi

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : JIFORTY (Journal of Informatics and Information Security)
- b. Nomor ISSN : 2722-4058
- c. Vol. No. Bln. Thn : Vol. 3. No. 1, Juni 2022
<http://ejournal.uibharajaya.ac.id/index.php/jiforty/article/view/1268/1004>
<https://doi.org/10.31599/v3i1>
- d. Penerbit : LPPMP Universitas Bhayangkara Jakarta Raya dan diterbitkan oleh Program Studi Informatika Fakultas Ilmu Komputer
- e. Jumlah Halaman : 13 (59-72)

Kategori Publikasi Jurnal Imiah (beri \checkmark pada kategori yang tepat) :

- Jurnal Ilmiah Internasional Berputasi
- Jurnal Ilmiah Internasional
- Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
- Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi
- Jurnal Ilmiah Terindex di DOAJ/lainnya

I. Hasil Penilaian Validasi :

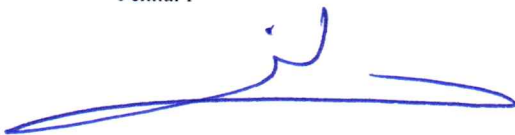
No	Aspek	Uraian/Komentar Penilaian
1	Indikasi Plagiasi	tidak ada indikasi plagiat
2	Linieritas	sesuai dengan bidang ilmu penulis

II. Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isi kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindex DOAJ dll.	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)				1		1
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				3		2,7
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)				3		2,8
Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit (30%)				3		2,8
Total = (100%)				10		9,3
Kontribusi pengusul: Penulis pertama dari empat penulis = $(9,3 \times 40\%) = 3,72$						3,72
Komentar/ Ulasan Peer Review :						

Kelengkapan kesesuaian unsur	Lengkap dan sistematisa penulisan memenuhi kriteria standart jurnal
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	Ruang lingkup dan pembahasan mendalam, jelas dan mudah dipahami
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi	Mutakhir saat diterbitkan
Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit	Unsur penerbit lengkap dan fermajuak penerbit yang baik

Penilai I



NIDN : 0328048402
 Unit kerja : Program Studi Informatika Fakultas Ilmu Komputer Universitas Bhayangkara Jakarta Raya
 Bidang Ilmu : Informatika
 Jabatan Akademik (KUM) : Lektor (200)
 Pendidikan Terakhir : S2 - Informatika

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL IMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : Implementasi Algoritma Naïve Bayes Untuk Memprediksi Kerusakan Sepeda Motor Pada Bengkel Citra Djaya Motor
 Jumlah Penulis : 3
 Status Pengusul : Penulis kedua dan Korespondensi
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : JIFORTY (Journal of Informatics and Information Security)
 b. Nomor ISSN : 2722-4058
 c. Vol. No. Bln. Thn : Vol. 3, No. 1, Juni 2022
<http://ejournal.ubharajaya.ac.id/index.php/jiforty/article/view/1268/1004>
<https://doi.org/10.31599/v3i1>
 d. Penerbit : LPPMP Universitas Bhayangkara Jakarta Raya dan diterbitkan oleh Program Studi Informatika Fakultas Ilmu Komputer
 e. Jumlah Halaman : 13 (59 –72)

- Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri \checkmark pada kategori yang tepat) :
- Jurnal Ilmiah Internasional Berputasi
 - Jurnal Ilmiah Internasional
 - Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 - Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi
 - Jurnal Ilmiah Terindex di DOAJ/lainnya

I. Hasil Penilaian Validasi :

No	Aspek	Uraian/Komentar Penilaian
1	Indikasi Plagiasi	Tidak terdapat Indikasi plagiat.
2	Linieritas	Sesuai dengan bidang Ilmu perukus.

II. Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isi kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindex DOAJ dll.	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)				1		1
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				3		2,8
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)				3		2,7
Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit (30%)				3		2,9
Total = (100%)				10		9,4
Kontribusi pengusul: Penulis pertama dari empat penulis = (9,4 X 40%) = 3,76						3,76
Komentar/ Ulasan Peer Review :						

Kelengkapan kesesuaian unsur	Lengkap dan sistematisa penulisan memenuhi kriteria standar jurnal.
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	Ruang lingkup dan pembahasan mendalam, jelas serta mudah dipahami
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi	Mutakhir saat diterbitkan.
Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit	Unsur penerbit lengkap dan termasuk penerbit yang baik.

Penilai II



NIDN : 0317078008
 Unit kerja : Program Studi Informatika Fakultas Ilmu Komputer Universitas Bhayangkara Jakarta Raya
 Bidang Ilmu : Informatika
 Jabatan Akademik (KUM) : Lektor (200)
 Pendidikan Terakhir : S2 - Informatika