

**RANCANG BANGUN SISTEM INFORMASI
PERJALANAN DINAS LINGKUP
DIREKTORAT PENYELESAIAN
SENGKETA LINGKUNGAN
HIDUP BERBASIS WEB**

**STUDI KASUS PADA KEMENTERIAN LINGKUNGAN
HIDUP DAN KEHUTANAN (KLHK)**

SKRIPSI

Oleh :

DODY SETYO PAMBUDI

201310225117



**PROGRAM STUDI TEKNIK INFORMATIKA
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA
2020**

LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING

Judul Skripsi : Rancang Bangun Sistem Informasi Perjalanan Dinas Lingkup Direktorat Penyelesaian Sengketa Lingkungan hidup Berbasis Web Studi Kasus Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan (KLHK)

Nama Mahasiswa : Dody Setyo Pambudi

Nomor Pokok Mahasiswa : 201310225117

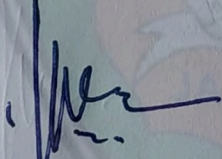
Program Studi/Fakultas : Informatika/Teknik

Tanggal Lulus Ujian Skripsi : 20 Januari 2020

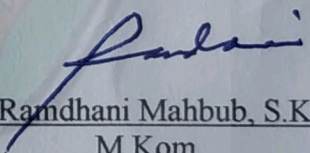
Bekasi, 20 Januari 2020

MENYETUJUI,

Pembimbing I


Rasim, S.T., M.kom
NIDN : 0415027301

Pembimbing II


Asep Ramdhani Mahbub, S.Kom.,
M.Kom
NIDN : 0329087703

LEMBAR PENGESAHAN

Judul Skripsi : Rancang Bangun Sistem Informasi Perjalanan
Dinas Lingkup Direktorat Penyelesaian
Sengketa Lingkungan Hidup Sengketa Berbasis
Web Studi Kasus Kementerian Lingkungan
Hidup dan Kehutanan (KLHK)

Nama Mahasiswa : Dody Setyo Pambudi

Nomor Pokok Mahasiswa : 201310225117

Program Studi/Fakultas : Informatika/Teknik

Tanggal Lulus Ujian Skripsi : 20 Januari 2020

Bekasi, 24 Januari 2020

MENGESAHKAN,

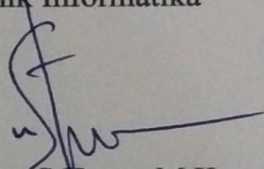
Ketua Tim Penguji : Rakmat Purnomo, S.Pd., S.Kom., M.kom
NIDN 0322108201

Penguji I : Ratna Salkiawati, S.T., M.Kom
NIDN 0310038006

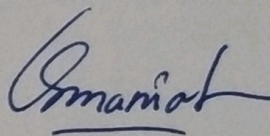
Penguji II : Rasim, S.T., M.Kom
NIDN : 0415027301

MENGETAHUI,

Ketua Program Studi
Teknik Informatika


Sugiyanto, S.Kom., M.Kom
NIDN 0313077206

Dekan
Fakultas Teknik


Ismaniah, S.Si., M.M
NIDN 0309036503

LEMBAR PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

Skripsi yang berjudul “Rancang Bangun Sistem Informasi Perjalanan Dinas Lingkup Direktorat Penyelesaian Sengketa Lingkungan hidup Berbasis Web Studi Kasus Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan (KLHK)”, ini adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan tidak mengandung materi yang ditulis oleh orang lain kecuali pengutipan sebagai referensi yang sumbernya telah dituliskan secara jelas sesuai dengan kaidah penulisan karya ilmiah.

Apabila di kemudian hari ditemukan adanya kecurangan dalam karya ini, saya bersedia menerima sanksi dari Universitas Bhayangkara Jakarta Raya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Saya mengizinkan skripsi ini dipinjam dan digandakan melalui Perpustakaan Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Saya memberikan izin kepada Perpustakaan Universitas Bhayangkara Jakarta Raya untuk menyimpan skripsi ini dalam bentuk digital dan mempublikasikannya melalui Internet selama publikasi tersebut melalui portal Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Bekasi, 19 Januari 2020

Yang membuat pernyataan,



Dody Setyo Pambudi
NPM.201310225117

ABSTRAK

Dody Setyo Pambudi, 201310225117.“ Rancang Bangun Sistem Informasi Perjalanan Dinas Lingkup Direktorat Penyelesaian Sengketa Lingkungan Hidup Berbasis Web Studi Kasus Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan (KLHK)”.

Tujuan dari penelitian ini adalah membuat sistem Rancang Bangun Sistem Informasi Perjalanan Dinas Lingkup Direktorat Penyelesaian Sengketa dalam bentuk web untuk mempermudah pegawai dalam membuat surat perjalanan dinas sehingga pegawai akan lebih informatif dalam menugaskan pegawai dan membuat pertanggung jawaban perjalanan antar kota tidak terjadinya kesalahan dalam penulisan dan pembiayaan. Masalah yang sering kali dihadapi adalah terjadinya kesalahan dalam membuat rincian biaya, terjadinya nama petugas yang sering double dalam satu tanggal yang sama sehingga perbaikan surat perjalanan tugas yang berulang-ulang. Metode pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini, yaitu observasi, wawancara, studi pustaka, dan metode pengembangan sistem. Metode pengembangan sistem yang digunakan dalam rancang bangun sistem informasi perjalanan dinas ini menggunakan metode *prototyping*. Hasil dari penelitian ini yaitu secara otomatis akan mengisi biaya perjalanan di kota yang kita tuju dan secara otomatis memblock pegawai pada saat ketika namanya akan dimasukan yang sudah mempunyai surat perjalanan dinas tertentu. Kesimpulan dengan adanya sistem informasi perjalanan dinas berbasis web pada direktorat penyelesaian sengketa lingkungan hidup ini mampu meminimalisir penggunaan kertas yang berlebih serta meningkatkan mutu pengolahan data sehingga penyampaian informasi dapat diterima secara cepat dan berjalan lancar.

Kata kunci : Sistem Informasi, Perjalanan Dinas, Prototyping

ABSTRACT

Dody Setyo Pambudi, 201310225117. “ *Design and Build Travel Information System Scope of the Directorate of Web-Based Environmental Dispute Resolution Case Study of the Ministry of Environment and Forestry (KLHK) ”.*

The purpose of this study is to create a Bagun Design System for Travel Information System Scope of the Directorate of Dispute Resolution in the form of a web to facilitate employees in making official travel documents so that employees will be more informative in assigning employees and making inter-city travel accountability no errors in writing and financing . The problem that is often faced is the occurrence of mistakes in making cost details, the occurrence of names of officers who often double in the same date so that repairs of travel documents repeatedly. Data collection methods used in this study, namely observation, interviews, literature study, and system development methods. The system development method used in the design of this official travel information system uses the prototyping method. The results of this study are that it will automatically fill the cost of travel in the city we are going to and automatically block the pageant when the name will be entered that already has a certain official travel document. The conclusion with the existence of a web-based official travel information system at the directorate of environmental dispute resolution is able to minimize the use of excess paper and improve the quality of data processing so that the delivery of information can be received quickly and runs smoothly.

Keywords : *Information Systems, travel departement, Prototyping.*

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIK**

Sebagai civitas Universitas Bhayangkara Jakarta Raya, saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Dody Setyo Pambudi
NPM : 201310225117
Program Studi : Teknik Informatika
Fakultas : Teknik
Jenis Karya : Skripsi / ~~Tesis~~ / ~~Karya Ilmiah~~

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Bhayangkara Jakarta Raya Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*), atas karya ilmiah saya yang berjudul:

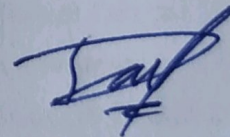
**“Rancang Bangun Sistem Informasi Perjalanan Dinas Lingkup Direktorat
Penyelesaian Sengketa Lingkungan Hidup Berbasis Web Studi Kasus
Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan (KLHK)”**

Beserta Perangkat yang ada (bila diperlukan). Dengan demikian saya memberikan kepada Universitas Bahyangkara Jakarta Raya berhak menyimpan, mengambil alih media/formatkan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data(*database*), mendistribusikan dan menampilkan di internet atau media lain untuk kepentingan akademis, tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai hak cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Bekasi, 19 Januari 2020

Yang membuat pernyataan,



Dody Setyo Pambudi

KATA PENGANTAR

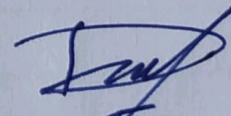
Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, taufik serta hidayah-Nya sehingga penulis mampu menyelesaikan Laporan Skripsi ini yang berjudul “Rancang Bangun Sistem Informasi Perjalanan Dinas Lingkup Direktorat Penyelesaian Sengketa Lingkungan Hidup Berbasis Web Studi Kasus Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan (KLHK)”. Skripsi ini disusun dalam rangka tugas akhir Program Sarjana Stara Satu (S1) pada Fakultas Teknik Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Dalam penyusunan skripsi ini penulis banyak mengalami kesulitan dan hambatan. Namun berkat bantuan, bimbingan dan arahan dari berbagai pihak, maka tersusunlah skripsi ini tepat pada waktunya. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis menyampaikan terima kasih kepada yang terhormat:

1. Allah SWT yang selalu memberikan kami banyak kenikmatan dari nikmat sehat dan panjang umur.
2. Bapak Rasim S.T,M.Kom selaku pembimbing pertama.
3. Bapak Asep Ramdhani Mahbub, S.Kom, M.Kom selaku pembimbing kedua.
4. Bapak Tukirman S.Sos selaku Kepala sub tata usaha Direktorat Penyelesaian Sengketa Lingkungan Hidup.
5. Rekan-rekan seperjuangan di Teknik Informatika Universitas Bhayangkara Jakarta Raya Angkatan 2013
6. Seluruh pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, yang selalu memberikan waktu, dorongan dan masukan selama proses pembuatan penyusunan penulisan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini masih terdapat banyak kekurangan, Oleh karena itu segala kritik dan saran yang membangun akan penulis terima dengan baik. Penulis berharap semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat khususnya bagi penulis dan para pembacanya.

Bekasi, 19 Januari 2020



Dody Setyo Pambudi

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
ABSTRAK	v
<i>ABSTRACT</i>	vi
LEMBAR PERNYATAAN PUBLIKASI	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	4
1.3 Rumusan Masalah	4
1.4 Batasan Masalah	5
1.5 Tujuan Penelitian	5
1.6 Manfaat Penelitian	6
1.7 Tempat dan Waktu Penelitian	6
1.8 Metodologi Penelitian	6
1.9 Sistematika Penulisan	7
BAB II LANDASAN TEORI	9
2.1 Tinjauan Pustaka	9
2.1.1 Penelitian Terdahulu	9

2.2	Konsep Dasar Sistem	13
2.2.1	Pengertian Sistem	13
2.2.2	Karakteristik Sistem	14
2.2.3	Klasifikasi Sistem	16
2.3	Konsep Dasar Sistem Informasi	17
2.3.1	Pengertian Sistem Informasi	17
2.3.2	Komponen Sistem Informasi	18
2.4	Perjalanan Dinas	18
2.4.1	Pengertian Perjalanan Dinas	18
2.5	HTML (Hyper Text Markup Language)	19
2.6	PHP (Hypertext Preprocessor).....	19
2.7	Java	19
2.8	XAMPP.....	20
2.9	MySQL.....	20
2.10	Blackbox	20
2.10	Peralatan Pendukung (<i>Tools System</i>)	21
2.10.1	Pengertian UML (Unified Modeling Language)	21
2.11	Use Case Diagram.....	21
2.12	Activity Diagram.....	23
2.13	Sequence Diagram	24
2.14	Class Diagram.....	25
	BAB III METODOLOGI PENELITIAN	28
3.1	Obyek Penelitian.....	28
3.1.1	Umum.....	28

3.1.2 Struktur Organisasi	29
3.1.3 Visi dan Misi.....	29
3.2 Analisa Sistem Berjalan	30
3.3 Analisa Permasalahan	31
3.4 Pemecahan Masalah.....	31
3.5 Analisis Sistem Usulan	32
3.5.1 Flowmap Sistem Usulan.....	33
3.6 Kerangka Pemikiran Penelitian	33
3.7 Metode Penelitian	33
3.7.1 Sudi Pustaka.....	33
3.7.2 Observasi	34
3.7.3 Wawancara	34
3.8 Alat Penelitian	35
3.8.1 Spesifikasi Hardware Laptop.....	36
3.8.2 Spesifikasi Software Laptop.....	36
BAB IV PERANCANGAN SISTEM DAN IMPLEMENTASI.....	37
4.1 Umum	37
4.2 Tujuan Perancangan Sistem Usulan	37
4.2.1 Gambaran Umum Sistem Usulan.....	37
4.2.2 Desain Perancangan	37
4.2.3 Use Case Diagram Sistem Usulan	38
4.2.4 Activity Diagram Sitem Usulan.....	39
4.2.5 Sequence Diagram Sistem Usulan.....	42
4.2.6 Perancangan Tampilan.....	46
4.2.7 Perancangan Database	49

4.2.8 Impelantasi Sistem.....	57
4.2.9 Class Diagram	61
4.2 Pengkodean (Coding).....	61
4.3 Pengujian Black Box	62
4.4 Jadwal Implementasi.....	63
BAB V PENUTUP	64
5.1 Kesimpulan.....	64
5.2 Saran	64

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN



DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 Surat Keluar Laporan Perjalanan Dinas Eselon II	2
Tabel 1.2 Jumlah Pegawai Kementerian LHK Hingga Tahun 2018 di Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan	3
Tabel 2.1 Tinjauan Penulisan Penelitian.....	10
Tabel 2.3 Simbol Diagram Activity.....	23
Tabel 2.4 Simbol Diagram <i>Sequence</i>	24
Tabel 2.5 Simbol Class Diagram.....	26
Tabel 3.4 Hasil Wawancara kepada kasubbag TU Direktorat Penyelesaian Sengketa Lingkungan Hidup	35
Tabel 4.1 Database Tabel tb_surat_tugas.....	49
Tabel 4.2 Database Tabel Data tb_user_login.....	50
Tabel 4.3 Tabel Data tb_rincian_biaya.....	51
Tabel 4.4 Tabel Data tb_pengeluaran_biaya_rill	51
Tabel 4.5 Tabel tb_kwitansi_penutup.....	52
Tabel 4.6 Tabel Data tb_cetak_laporan	53
Tabel 4.7 Tabel Data tb_detail_pengeluaran_rill	53
Tabel 4.8 Tabel Data tb_detail_rincian_biaya	53
Tabel 4.9 Tabel Data tb_master_belanja_perjalanan	53
Tabel 4.10 Tabel Data tb_master_provinsi	53
Tabel 4.11 Tabel Data tb_pegawai	53
Tabel 4.12 Tabel Data tb_sub_master_belanja_perjalanan	53
Tabel 4.13 Tabel Data tb_user_group	53
Tabel 4.14 Tabel Pengujian Black Box	62

Gambar 4.19 Rancangan Halaman Rincian Biaya	47
Gambar 4.20 Rancangan Halaman Pengeluaran Biaya Rill.....	48
Gambar 4.21 Rancangan Halaman Kwitansi Penutup.....	48
Gambar 4.22 Rancangan Halaman Cetak Laporan.....	49
Gambar 4.23 Tampilan Login	57
Gambar 4.24 Tampilan Halaman Dashbord.....	57
Gambar 2.25 Tampilan Halaman Surat Tugas	58
Gambar 4.26 Tampilan Halaman Rincian Biaya.....	58
Gambar 4.27 Tampilan Halaman Pengeluaran Biaya Rill.....	59
Gambar 4.28 Tampilan Halaman Kwitansi Penutup	59
Gambar 4.29 Tampilan Halaman Cetak Laporan.....	60
Gambar 4.30 Class Diagram Perjalanan Dinas	61

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1.1 Grafik Surat Keluar Laporan Perjalan Dinas Eselon II	3
Gambar 2.2 Simbol Use Case Diagram	22
Gambar 3.1 Struktur Organisasi Direktorat Penyelesaian Sengketa	29
Gambar 3.2 Flowmap Sistem Berjalan pada Direktorat Penyelesaian Sengketa ..	30
Gambar 3.3 Flowmap Sistem Usulan.....	32
Gambar 3.4 Kerangka Pemikiran Penelitian.....	33
Gambar 4.1 <i>Use Case Diagram</i> Sistem Usulan	38
Gambar 4.2 <i>Activity Diagram</i> Login.....	39
Gambar 4.3 <i>Activity Diagram</i> Kelola Surat Tugas.....	39
Gambar 4.4 <i>Activity Diagram</i> Kelola Rincian Biaya	40
Gambar 4.5 <i>Activity Diagram</i> Kelola Pengeluaran Biaya Rill.....	40
Gambar 4.6 <i>Activity Diagram</i> Kwitansi Penutup	41
Gambar 4.7 <i>Activity Diagram</i> Cetak Laporan.....	41
Gambar 4.8 <i>Activity Diagram</i> Setting/Ubah Password.....	42
Gambar 4.9 <i>Sequence Diagram</i> Login.....	42
Gambar 4.10 <i>Sequence Diagram</i> Surat Tugas	43
Gambar 4.11 <i>Sequence Diagram</i> Rincian Biaya	43
Gambar 4.12 <i>Sequence Diagram</i> Pengeluaran Biaya Rill	44
Gambar 4.13 <i>Sequence Diagram</i> Kwitansi Penutup	44
Gambar 4.14 <i>Sequence Diagram</i> Cetak Laporan	45
Gambar 4.15 <i>Sequence Diagram</i> Setting/Ubah Password	45
Gambar 4.16 Rancangan Halaman Login	46
Gambar 4.17 Rancangan Halaman Dashboard.....	46
Gambar 4.18 Rancangan Halaman Surat Tugas.....	47