

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Harika Motor merupakan Dealer resmi Honda yang memiliki layanan pada penjualan motor, penjualan *sparepart* motor, dan layanan *service* motor. Dimana pada proses penjualan motor memberikan kemudahan yaitu bisa pembelian secara tunai atau kredit, untuk pembelian kredit ini Dealer tersebut bekerja sama dengan beberapa leasing untuk mempermudah pembelian dan dengan persyaratan yang tidak sulit dengan memberikan data yaitu KTP, dan KK (Kartu Keluarga). Sebagai berikut data penjualan pada bulan Januari sampai dengan Juni 2019 yang diperoleh dari Dealer.

Tabel 1.1 Data Penjualan Motor Selama Januari-Juni 2019

No	Bulan	Unit Motor												Total Perbulan
		Beat Series	Scoopy	PCX 150 ABS/CBS	Vario Series	Revo	Supra Series	Sonic 150R	Blade	CB 150 Streetfire	CBR Series	CRF150 Series	CB150 Verza	
1	Januari	87	22	6	41	1	1	3	0	3	1	4	0	169
2	Februari	67	30	10	30	0	0	1	0	1	4	1	0	144
3	Maret	107	21	8	46	1	0	1	0	0	1	0	0	185
4	April	55	20	8	31	1	1	2	0	1	0	3	0	122
5	Mei	103	16	15	44	1	2	2	0	4	4	0	0	191
6	Juni	82	15	9	30	0	3	0	0	1	2	0	0	142
Total		501	124	56	222	4	7	9	0	10	12	8	0	953

Sumber : Dealer Harika Motor Cabang Bekasi

Setelah melihat tabel di atas bisa dilihat penjualan motor bisa mencapai seratus unit di setiap bulannya. Agar memenuhi keinginan konsumen dan memaksimalkan pemesanan motor, proses pemesanan motor yang saling terkait pada ketersediaan motor yang ada di gudang dengan pengendalian atau kontrol stok yang rutin dilakukan setiap hari agar pemesanan motor dapat terpenuhi sesuai dengan jumlah yang telah dipesan.

Berdasarkan hasil dari wawancara sementara yang penulis lakukan pada beberapa karyawan di Dealer Harika Motor cabang Bekasi, diperoleh sejumlah

informasi, diantaranya dalam hal ini pengontrolan serta pengendalian persediaan hanya meramalkan bebarapa jumlah kebutuhan motor dari rata-rata penjualan dan maksimal penjualan, maka hanya meramalkan dari rata-rata penjualan belum dapat diketahui kapan saatnya pemesanan dapat dilakukan kembali. Sehingga menimbulkan terjadinya kelebihan dan kehabisan stok, kelebihan stok dapat berdampak pada kapasitas gudang yang terbatas seperti ruang penyimpanan yang tidak cukup akibat penumpukan motor, sehingga motor yang lama tidak dapat keluar atau terjual. Pengolahan data persediaan di Dealer Harika Motor cabang Bekasi masih menggunakan *Sistem Aplikasi Desktop* sebagai media pengontrolan dan pengolahan data persediaan motor yang ada di gudang. Sehingga kesulitan mencari tipe/varian motor yang tersedia pada aplikasi tersebut, tidak adanya laporan data motor yang masuk dan keluar sehingga terjadi perbedaan stok motor yang ada di gudang.

Pada persediaan motor di Dealer Harika Motor cabang Bekasi untuk melakukan pencatatan motor yang masuk dan keluar serta agar pembuatan laporan persediaan motor yang dapat pengontrolan dalam pengendalian persediaan motor di gudang dapat berjalan dengan lancar dan tidak mengalami hambatan maka diperlukan adanya *Sistem Informasi persediaan Motor Menggunakan Metode Reorder Point (ROP) berbasis web*, dengan secara cepat, tepat dan akurat. Jika dilakukan dengan proses berbasis *web* pembuatan laporan dan pengontrolan persediaan motor yang ada di gudang akan memudahkan bagian admin gudang untuk melakukan proses pelaporan persediaan barang serta pengontrolan motor yang tersedia.

Berdasarkan latar belakang di atas maka penulis melakukan penelitian tentang ***“Sistem Informasi Persediaan Motor Menggunakan Metode Reorder Point (ROP) Berbasis Web Studi Kasus : Dealer Harika Motor Cabang Bekasi”*** yang diharapkan dapat lebih mudah dalam menangani proses pengendalian persediaan stok motor yang ada di gudang untuk penjualan setiap harinya, serta memberikan informasi yang selalu *up to date* motor apa saja yang tersedia di gudang dan memudahkan waktu pemesanan kembali untuk stok motor di gudang serta agar membuat sebuah laporan lebih cepat dan akurat.

1.2. Identifikasi Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas, maka permasalahan penelitian ini dapat diidentifikasi sebagai berikut :

1. Pada aplikasi sistem informasi persediaan di Dealer Harika Motor cabang Bekasi masih menggunakan aplikasi berbasis desktop.
2. Pada aplikasi tersebut tidak dapat melakukan pencatatan data persediaan motor yang masuk dan keluar, mengakibatkan terjadinya perbedaan stok yang ada di gudang.
3. Pada aplikasi yang digunakan tidak adanya laporan motor apa saja yang tersedia di gudang.

1.3. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas dan identifikasi masalah tersebut maka permasalahan dalam penelitian ini dirumuskan sebagai berikut:

"Bagaimana merancang sistem informasi persediaan motor yang tersedia di gudang dengan menggunakan metode Reorder Point (ROP) berbasis web?"

1.4. Batasan Masalah

Adapun batasan-batasan masalah yang dibuat penulis dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Sistem persediaan yang dibuat hanya meliputi persediaan motor di gudang untuk informasi stok yang tersedia.
2. Sistem persediaan ini hanya dapat diakses oleh karyawan Dealer Harika Motor cabang Bekasi.
3. Sistem yang dibuat dapat memberikan laporan yang saling terkait pada stok persediaan.

1.5. Tujuan Penelitian

Adapun yang menjadi tujuan penelitian ini adalah :

1. Dapat memberikan informasi pencatatan dan laporan persediaan motor yang saling terkait agar tidak ada perbedaan data di lapangan.
2. Membangun sistem informasi persediaan motor dengan menggunakan metode *Reorder Point* (ROP) berbasis *web*.
3. Meningkatkan pengontrolan persediaan motor dan meningkatkan penjualan disetiap bulan.

1.6. Manfaat Penelitian

Manfaat yang dapat diambil dari penelitian ini adalah dapat memberi manfaat bagi Dealer Harika Motor cabang Bekasi dalam melakukan pengontrolan pengadaan persediaan motor di gudang serta mempermudah dalam pembuatan laporan persediaan motor secara relevan dengan berbasis *web*.

1.7. Tempat dan Waktu Penelitian

Pada tempat dan waktu penelitian ini dalam melakukan perancangan sistem informasi yang dibuat oleh penulis maka akan dilakukan observasi hingga pembuatan laporan penelitian maka penulis menjelaskan di mana tempat penelitian dan waktu penelitian dapat dijelaskan sebagai berikut:

1.7.1 Tempat

Dealer Harika Motor cabang Bekasi di Jl. Wr. Supratman No. 117 Desa Telajung Cikarang Barat – Bekasi.

1.7.2 Waktu Penelitian

Tabel 1.2 Waktu Penelitian

No.	Jadwal Kegiatan	Tahun 2018-2019						
		Jul	Agu	Sep	Okt	Nov	Des	Jan
1.	Persiapan							
	a. Observasi Awal	■						
	b. Identifikasi Masalah	■	■					
	c. Penentuan Tindakan	■	■					
	d. Pengajuan Judul		■	■				
	e. Penyusunan Proposal		■	■				
	f. Pengajuan Izin Penelitian		■	■				
2.	Pelaksanaan							
	a. Seminar Proposal				■			
	b. Persiapan Penelitian				■	■		
	c. Pengumpulan Data Penelitian				■	■	■	
3.	Penyusunan Laporan Skripsi							
	a. Penulisan Laporan			■	■	■	■	
	b. Sidang Skripsi							■

1.8. Metode Penelitian dan Konsep Pengembangan *Software*

Adapun yang digunakan penulis sebagai metode penelitian dan metode pengembangan software adalah sebagai berikut :

1.8.1 Metode Penelitian

Untuk mendapatkan data yang akurat dalam melakukan perancangan serta mengumpulkan data-data yang berhubungan dengan penelitian, penulis menggunakan metode penelitian sebagai berikut :

1. Studi pustaka

Metode pengumpulan data dengan mencari informasi melalui buku, jurnal, dan literatur lainnya yang bertujuan untuk membentuk sebuah landasan teori.

2. Metode wawancara

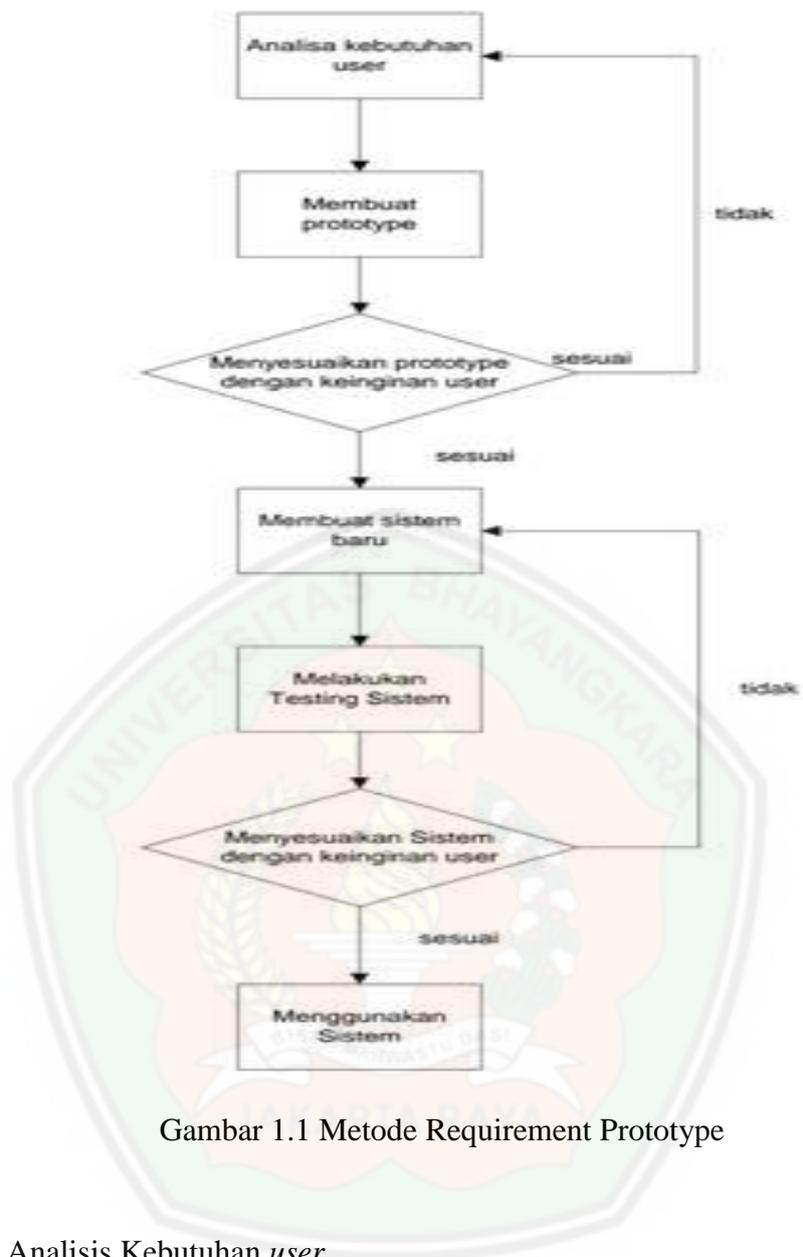
Dilakukan dengan mengajukan pertanyaan-pertanyaan atau tanya jawab secara langsung kepada pihak yang menangani permasalahan tersebut untuk mengetahui cara mengatasi permasalahan yang ada.

3. Metode observasi

Dapat dilakukan dengan mengamati dan mempelajari secara langsung pada permasalahan tersebut untuk mengetahui cara mengatasinya.

1.8.2 Metode Konsep Pengembangan *Software*

Pada metode yang digunakan oleh penulis dalam pembuatan sistem informasi persediaan motor ini adalah *Prototyping* atau *Prototype* yang merupakan teknik pengembangan untuk menggambarkan suatu sistem, sehingga pengguna atau pemilik sistem mempunyai gambaran dalam pengembangan sistem yang akan dilakukan dengan tahapan-tahapan *Requirement Prototyping*, yaitu dengan analisis kebutuhan *user*, membuat *prototype*, menyesuaikan *prototype* dengan keinginan *user*, membuat sistem baru, melakukan *testing* sistem, menyesuaikan dengan keinginan *user*, dan menggunakan sistem.



Gambar 1.1 Metode Requirement Prototype

1. Analisis Kebutuhan *user*
pengembang dan pengguna atau pemilik sistem melakukan diskusi dimana pengguna atau pemilik sistem menjelaskan kepada pengembang tentang kebutuhan sistem yang mereka inginkan.
2. Membuat *Prototype*
pengembang membuat *prototype* dari sistem yang telah dijelaskan oleh pengguna atau pemilik sistem.

3. Menyuaikan *prototype* dengan keinginan *user*
pengembang menanyakan kepada pengguna atau pemilik sistem tentang *prototype* yang sudah dibuat, apakah sesuai atau tidak dengan kebutuhan sistem.
4. Membuat sistem baru
pengembang menggunakan *prototype* yang sudah dibuat untuk membuat sistem baru.
5. Melakukan *testing* sistem
pengguna atau pemilik sistem melakukan uji coba terhadap sistem yang dikembangkan.
6. Menyesuaikan dengan keinginan *user*
sistem disesuaikan dengan keinginan *user* dan kebutuhan sistem, jika sudah sesuai siap digunakan.
7. Menggunakan Sistem
sistem yang sudah menyesuaikan dengan *prototype* dan keinginan pengguna siap digunakan oleh pengguna atau pemilik sistem.

1.9. Sistematika Penulisan

Adapun sistematika penulisan dalam penelitian ini adalah dapat dijelaskan sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Dalam bab ini dibahas mengenai latar belakang masalah, identifikasi masalah, rumusan masalah, Batasan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, tempat dan waktu penelitian, metode penelitian dan metode konsep pengembangan *software* serta sistematika penulisan.

BAB II LANDASAN TEORI

Bab ini berisi tentang landasan teori yang berhubungan dengan topik penelitian, meliputi hal-hal yang berhubungan dengan perancangan sistem informasi persediaan motor menggunakan metode *Reorder Point* berbasis web dan berbagai teori penunjang yang berhubungan dengan penelitian.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini berisikan tentang penjelasan obyek penelitian, sistem berjalan yang sudah ada secara detail, analisa kebutuhan sistem yang meliputi dengan pengumpulan data dan kebutuhan pengembangan *software* yang digunakan dalam pembuatan sistem ini, permasalahan, dan analisa sistem usulan mulai dari gambaran rancangan secara detail.

BAB IV PERANCANGAN SISTEM DAN IMPLEMENTASI

Dalam bab ini dibahas analisa sistem yang diusulkan dengan *flowmap*, *use case*, *sequence diagram*, *activity diagram*, dan *class diagram* dari sistem yang di rancang, serta pembahasan secara detail final elisitasi yang ada di bab sebelumnya, diuraikan satu-persatu dengan menerapkan konsep sistem informasi persediaan motor menggunakan metode *Reorder Point* (ROP) berbasis *website* dalam mempermudah informasi persediaan motor yang masuk dan keluar serta masing-masing laporan.

BAB V PENUTUP

Dalam bab ini dibahas kesimpulan dan saran yang berkaitan dengan Analisa penelitian dan perancangan sistem informasi persediaan motor berbasis web untuk mempermudah informasi persediaan motor masuk dan keluar.