

DAFTAR PUSTAKA

- Ali, M., & Asrori, M. (2012). *Psikologi Remaja Perkembangan Peserta Didik*. Jakarta: Bumi Aksara.
- Anjelita, A. C. (2017). *Hubungan Antara Regulasi Emosi Dengan Gaya Hidup Hedonis Pada Komunitas X di Semarang*. Salatiga: Universitas Kristen Satya Wacana. Retrieved April 22, 2018, from http://repository.uksw.edu/bitstream/123456789/13185/1/T1_802013118_Full%20text.pdf
- Averill, J., & More, A. (2004). *Handbook Of Emotions*. London: The Guilford Press.
- Azwar, S. (2015). *Penyusunan Skala Psikologi*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Badan Pusat Statistik. (2017). *Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Berdasarkan Jenis, 1949-2015*. Retrieved from Badan Pusat Statistik: <https://www.bps.go.id/linkTableDinamis/view/id/1133>
- Baron, R. A., & Byrne, D. (2008). *Psikologi Sosial*. Jakarta: Erlangga.
- Departemen Perhubungan. (2018). *Statistik Darat*. Retrieved Maret 15, 2018, from Departemen Perhubungan: http://dephub.go.id/public/ppid_assets/files/posts/informasi-transportasi-tahun-2017.pdf
- Dwityaputri, Y. K., & Sakti, H. (2015). Hubungan Antara Regulasi Emosi Dengan Forgiveness Pada Siswa di SMA Islam Cikal Harapan BSD-Tangerang. *Empati*, 20-25.
- Ferguson, S. A. (2003). Other High Risk Factor For Young Drivers How Graduated Licensing Does, Doesn't, or Could Address Them. *Journal Of Safety Research*, 34, 71-77. Retrieved April 9, 2018

- Finn, P., & Barry, W. B. (1986). Perception Of The Risk Of An Accident By Young And Older Driver. *Accident Analysis & Perception*, 18, 289-298. Retrieved April 25, 2018
- Ghozali, K. I. (2016, Desember 27). *Penjualan Motor di Asia Tenggara, Indonesia Terbesar*. Retrieved from Detik: <http://www.detik.com>
- Goleman, D. (2006). *Emotional Intelligence: Kecerdasan emosional, mengapa EI lebih penting daripada IQ*. Jakarta: PT. Gramedia Pustaka Utama.
- Greenberg, L. S (2002). *Emotion-Focused therapy: Coaching Clients to work through their feelings*. APA: Washington DC.
- Gross, J. (2007). *Handbook Of Regulation Emotion*. New York: Guilford Press
- Gunarsa, S. D., & Gunarsa, Y. S. (2014). *Psikologi Perkembangan Anak dan Remaja*. Jakarta: BPK Gunung Mulia.
- Gustiana, A., & Yusuf, Y. (2014, Oktober). Faktor-faktor Yang Mempengaruhi Pelajar SMP Mengemudikan Sepeda Motor Tanpa Surat Izin Mengemudi (SIM) Studi SMP Negeri 34 Pekanbaru. *FISIP*, 1-15. Retrieved Maret 18, 2017
- Handayani, D., Ophelia, R., & Hartono, W. (2017). Pengaruh Pelanggaran Lalu Lintas Terhadap Potensi Kecelakaan Pada Remaja Pengendara Sepeda Motor. *e-Journal Matriks Teknik Sipil*, 838-843. Retrieved April 9, 2018
- Hurlock, E. (2012). *Psikologi Perkembangan*. Jakarta: Erlangga.
- Kostiuk, L. M., & Fouts, G. T. (2002). Understanding Of Emotion and Emotion Regulation in Adolescent Females with Conduct Problems: A Qualitative Analysis. *A Qualitative Report*, 7, 1-17. Retrieved Nopember 25, 2018, from <https://nsuworks.nova.edu/cgi/viewcontent.cgi?article=1985&context=tqr/>

- Lismartini, E. (2018, Maret 11). *Viral, Video Remaja Putri Membully Gara-gara Masalah Asmara*. Retrieved from VIVA: <http://www.viva.co.id>
- Mawardah, M., & Adiyati, M. (2014). Regulasi Emosi dan Kelompok Teman Sebaya Pelaku Cyberbullying. *Jurnal Psikologi*, 41, 60-73. Retrieved April 22, 2018, from <https://journal.ugm.ac.id/jpsi/article/view/6958/5419>
- Mappiare, A. (2003). *Psikologi Remaja*. Surabaya: Usaha Nasional.
- Nirmala, H. V., & Patria, B. (2016). Peran Regulasi Diri dan Konformitas terhadap Perilaku Berkendara Berisiko pada Remaja. *Gadjah Mada Journal Of Psychology*, 2, 113-125. Retrieved April 22, 2018, from <https://jurnal.ugm.ac.id/gamajop/article/view/33095/19977>
- nn. (2017, Maret 05). *Data Indonesia dan Dunia, Korban Laka Lantas Usia Remaja Urutan Kedua Terbanyak*. Retrieved from beraunews: <http://www.beraunews.com/lipsus-real-life/liputan-khusus/3002-data-indonesia-dan-dunia-korban-laka-lantas-usia-remaja-urutan-kedua-terbanyak>
- Okatria, R. (2013). *Hubungan Antara Kestabilan Emosi Dengan Konformitas Pada Anggota Klub Motor*. Surakarta: Universitas Muhammadiyah Surakarta. Retrieved April 23, 2018, from http://eprints.ums.ac.id/24512/10/02._Naskah_Publikasi.pdf
- Oxley, J., Ravi, M. D., Yuen, J., Horaeau, E., & Hashim, H. H. (2013). Identifying contributing factors to fatal and serious injury motorcycle collisions involving children in Malaysia. *Annals of Advances in Automotive Medicine*, 57, 329-336. Retrieved November 17, 2017, from https://www.ncbi.nlm.nih.gov/pmc/articles/PMC3861809/#__ffn__sectitle
- Periantalo, J. (2015). *Validitas Alat Ukur Psikologi: Aplikasi Praktis*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.

- Putri, A. A. (2015, Agustus 10). *Jangan BerkendaraSebaiknya Remaja di Bawah Umur Jadi Penumpang Saja!* Retrieved from Kompas: <https://otomotif.kompas.com/read/2015/08/10/164500515/Jangan.Berkendara.Sebaiknya.Remaja.di.Bawah.Umur.Jadi.Penumpang.Saja>.
- Ratnasari, S., & Suleeman, J. (2017). Perbedaan Regulasi Emosi Perempuan dan Laki-laki Di Perguruan Tinggi. *Jurnal Psikologi Sosial*, 15, 35-46.
- Ravel, S. (2016). *Remaja Paling Sering Kecelakaan*. Jakarta: Kompas.
- Rice, P. F, "The adolescent: Development, relationship, and culture", (9th edition), Needham Heights, Allyn and Bacon, MA, 1999.
- Salovey, P., & Sluyter, D. (1997). *Emotional Development And Emotional Intelligence: Educational Implications*. New York: Basic Books.
- Sammara, L. (2009). *Safety Driving Guidance Book, Buku Pedoman Keselamatan Berkendara*. Bogor: Abiyah Pratama Press.
- Santoso, G. A., Maulina, D., Indirasari, D. T., & Saraswati, I. (2011). Cognitive Behavior Therapy Compare to campaign Advertisement Programs in Reducing Aggressive Driving Behavior. *Makara Sosial Humaniora*, 15, 77-85. Retrieved Februari 25, 2018
- Santrock, J. W. (2012). *Life - Span Development edisi ketigabelas jilid 1*. Jakarta: Erlangga.
- Saputra, A. K., & Djunaidi, Z. (2014). *Persepsi Anak Di Bawah Umur Terhadap Keselamatan Berkendara Sepeda Motor di Perumahan Munjul*. Jakarta: Departemen Kesehatan dan Keselamatan Kerja Universitas Indonesia. Retrieved Oktober 25, 2017, from <http://www.lib.ui.ac.id/naskahringkas/2016-06/S54735-Anjar%20Kurniawan%20Saputra>
- Sartika, A. A., Indarwati, E. S., & Sawitri, D. R. (2009). Hubungan Antara Konformitas Terhadap Teman Sebaya Dengan Intensi Merokok Pada Remaja Perempuan Di SMA Kesatrian 1 Semarang. *Psycho Idea*, 15-

25. Retrieved April 18, 2018, from <http://jurnalnasional.ump.ac.id/index.php/PSYCHOIDEA/article/view/189>

- Sarwono, W.S. (2011). *Psikologi Remaja*. Jakarta: PT Raja Grafindo Persada
- Saudale, V. (2015, Oktober 26). *Menkes: 1000 Remaja di Indonesia Meninggal Akibat Kecelakaan Lalu Lintas*. Retrieved from Berita Satu: <http://www.beritasatu.com>
- Shaffer, K.A. 2005. *On the nature and function of emotion: A component process approach*. In K. R. Scherer & P.E. Ekman (Eds.), *Approaches to emotion* (pp.293-317). Hillsdale, N.J.: Erlbaum
- Sprinthall, N. A., & Collins, W. A. (1995). *Adolescent Psychology : A Development View* (3 ed.). New York: McGraw-Hill.
- Strongman, K.T. (2003). *The Psychology of Emotion, From Everyday Life to Theory*. 5th edition. New York: McGraw-Hill.
- Sulistianingsih, F. (2014). *Hubungan Kematangan Emosi dan Persepsi Risiko Kecelakaan dengan Aggressive Driving Pengendara Motor Di UIN Maliki Malang*. Malang: UIN Malang.
- Susantono, B. (2014). *Sepeda Motor : Peran dan Sikap*. *Seminar Keselamatan Jalan Raya* (p. 18). Jakarta: Asosiasi Industri Sepeda Motor Indonesia.
- Thompson, R. (2011). *Emotion and Emotion Regulation: Two Sides Of The Developing Coin*. *Emotion Review*, 3, 53-61.
- Thompson, R. (1994). *Emotion Regulation: A Theme In Search Of Definition*. *Monographs Of The Society Research In Child Development*, 59, 2-3.
- Utari. (2016). *Hubungan Aggressive Driving dan Kematangan Emosi Dengan Disiplin Berlalu Lintas Pada Remaja Pengendara Sepeda Motor Di Samarinda*. *e-Journal Psikologi*, 352-360.
- Zimmermann, P., Maier, M. A., Winter, M., & Grossmann, K. E. (2001). *Attachment And Adolescents' Emotion Regulation During A Joint*

Problem-Solving Task With a Friend. *International Journal Of Behavioral Development*, 25, 331-343.

