

DAFTAR PUSTAKA

- Amini, S., & Susilowati, R. (2010). Produksi biodiesel dari mikroalga. *Squalen*.
- Australian DEC (Department of Environment and Conservation). 2007. *Air Quality Information*. Australian Government
- Basuki, K. T. (2007). Penurunan Konsentrasi PM₁₀ dan SO₂ Pada Emisi Kendaraan Dengan Menggunakan TiO₂ Lokal Yang Disisipkan Karbon AKtif. *Prosiding PPI - PDIPTN 2007 Pustek Akselerator Dan Proses Bahan - BATAN*, 105–114.
- Budiyono, A. (2001a). Pencemaran Udara : Dampak Pencemaran Udara Pada Lingkungan. *Dirgantara*, 2(1), 21–27. <https://doi.org/10.1038/srep02598>
- Butarbutar, R., & Soemarno, S. (2017). Environmental Effects Of Ecotourism In Indonesia. *Journal of Indonesian Tourism and Development Studies*.
- Chandra, B. (206AD). Pengantar Kesehatan Lingkungan. *Egc*. <https://doi.org/10.1016/j.cad.2012.04.004>
- Fardiaz, S. (2006). Polusi Air dan Udara. *Yogyakarta: Penerbit Kanisius*. <https://doi.org/10.1021/jp804453j>
- GreenFacts, 2014, *Mechanical Break-up from Particulate*, <http://greenfacts.com>, diakses tanggal 8 Februari 2019.
- Hoesodo, D. 2004. *Permodelan Pencemaran Udara Akibat Lalu Lintas di Jalan Arteri (Studi Kasus Ruas Jalan Soekarno-Hatta di Kota Bandung)*. Program Magister Ilmu Lingkungan Universitas Diponegoro: Semarang.
- Kamtono, P., Putra, P. S., & Hendrizan, M. (2009). Karakteristik Batuan Sumber (Source Rock) Hidrokarbon pada Formasi Batuasih di daerah Sukabumi, Jawa Barat. *Jurnal Geologi Indonesia*. <https://doi.org/10.1093/oxfordhb/9780199381678.013.002>
- Kementerian Lingkungan Hidup Republik Indonesia. (1997). Pengelolaan Lingkungan Hidup. *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 1997*. <https://doi.org/10.1017/CBO9781107415324.004>

- Lenntech. 2015. *Lenntech Water treatment & Air Purification Holding B.V*
URL:[http:// www.lenntech.com/lenntarticl.html](http://www.lenntech.com/lenntarticl.html), diakses 12 Februari 2019
- Maulana, A. Z. (2013). Analisis beban pencemar udara so₂, no₂ dan Pm dengan pendekatan, (2).
- Mukono, H. J. (2006). Prinsip Dasar Kesehatan Lingkungan. In *Airlangga University Press*. <https://doi.org/28/9/2289> [pii]
- Philip Kristanto. (1999). Sistem Injeksi Hidrogen untuk Mengurangi Emisi Partikel Debu dan Hidrokarbon. *Jurnal Teknik Mesin*.
<https://doi.org/10.9744/jtm.1.2.pp.122-126>
- Ratnani, R. D. (2008). Yang Diakibatkan Oleh Partikel. *Momentum*, 4(2), 27–32.
- Saptadi, A. H. (2014). Perbandingan Akurasi Pengukuran Suhu dan Kelembaban Antara Sensor DHT11 dan DHT22. *JURNAL INFOTEL - Informatika Telekomunikasi Elektronika*. <https://doi.org/10.20895/infotel.v6i2.16>
- Soedomo, M. (2001). *Pencemaran Udara*. ITB. [https://doi.org/S0014-4886\(85\)71014-X](https://doi.org/S0014-4886(85)71014-X) [pii]
<https://doi.org/10.1006/exnr.1995.1014>
- Soemarno. (2011). Ekosistem Dan Sistem Wilayah.
[Http://Marno.Lecture.Ub.Ac.Id/Files/2012/01/EKOSISTEM-DAN-SISTEM-WILAYAH.Doc](http://Marno.Lecture.Ub.Ac.Id/Files/2012/01/EKOSISTEM-DAN-SISTEM-WILAYAH.Doc). Diakses Tanggal 12 Desember 2017.
- Tobing, I. S. (2005). Dampak sampah terhadap kesehatan lingkungan dan manusia. *Fakultas Biologi Universitas Nasional, Jakarta*.
<https://doi.org/10.1109/ICCASM.2010.5622298>
- Wardhana, A. (2005). Dampak Pencemaran Lingkungan. *Kesehatan Masyarakat*.
<https://doi.org/10.1111/j.1440-1681.2009.05152.x>
- Veronika E, Devi Nuraini Santi, Ashar T. *Analisis Kadar PM10 Dan Karbon Monoksida (CO) serta Keluhan Gangguan Pernafasan Akut pada Petugas Dinas Perhubungan Terminal Amplas Medan Tahun 2014*. Medan: Universitas Sumatera Utara; 2014.
- Yusnabeti, Wulandari R, Luciana R. *PM10 dan Infeksi Saluran Pernapasan Akut pada Pekerja Industri Meubel*. *Kesehatan*. 2010;Vol. 14, No. 1 25-30.