

DAFTAR PUSTAKA

- Akhtar, H. (2018, July 3). *Cara Membuat Kategorisasi Data Penelitian Dengan SPSS*. Diakses pada 11 Juni 2020, dari Semesta Psikometrika: <https://www.semestapsikometrika.com/>.
- Akbar, N.A. (2019, Desember 28). *Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas Naik 3 Persen pada 2019*. Diakses pada 3 Maret 2020, dari Republika: <https://republika.co.id/>.
- Akbar, N.A. (2019, Januari 6). *Menhub Sebut Angka Kecelakaan Sepeda Motor di Indonesia Capai 73 Persen*. Diunduh pada 12 Maret 2020, dari Tribun Jakarta: <https://tribunnews.com/>.
- Alwisol, (2014). *Psikologi Kepribadian*. Malang: UMM Press.
- Aminudin, M. (2019, Oktober 14). *Viral Video Kericuhan Pengemudi Mobilvs Anggota Komunitas Motor*. Diakses pada 3 Maret 2020, Detik News: <https://detik.com/>.
- Anitei, M., Chraif, M., Burtaverde, V., Mihaila, T. (2014). International Journal of Traffic and Transportation Psychology. *The Big Five Personality Factors in the Prediction of Aggressive Driving Behavior among Romanian Youngsters*, 2 (1), 36-46.
- Ashari, A.M., Hartati, S. (2017). Jurnal Empati. *Hubungan Antara Stres, Kecemasan, Depresi dengan Kecenderungan Aggressive Driving pada Mahasiswa*, 6 (1), 1-6.
- Azwar, S., (2019). *Penyusunan Skala Psikologi*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Badan Pusat Statistik. (2019). *Jumlah Kecelakaan, Korban Mati, Luka Berat, Luka Ringan, dan Kerugian Materi yang Diderita Tahun 1992-2018*. Diunduh pada 3 Maret 2020, dari <https://www.bps.go.id>:
<https://www.bps.go.id/dynamictable/2016/02/09/1134/jumlah-kecelakaan-korban-mati-luka-berat-luka-ringan-dan-kerugian-materi-yang-diderita-tahun-1992-2018.html>.
- Badan Pusat Statistik. (2019). *Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis, 1949-2018*. Diunduh pada 3 maret 2020, dari <https://www.bps.go.id>:
<https://www.bps.go.id/dynamictable/2016/02/09/1133/perkembangan-jumlah-kendaraan-bermotor-menurut-jenis-1949-2018.html>.
- Costa, Jr., P.T., McCrae, R.R. (1992). American Psychologist. *Personality Trait Structure as a Human Universal*, 52 (5), 509-516.
- Costa, Jr., P.T., McCrae, R.R. (1992). Journal of Personality Disorders. *The Five-Factor Model of Personality and Its Relevance to Personality Disorders*. 6 (4), 343-359.

- Dahlen, E.R., Edwards, B.D., Tubre, T., Zyphur, M.J., Warren, C.R. (2012). Accident Analysis and Prevention. *Taking a look behind the wheel: An investigation into the personality predictors of aggressive driving*. 45, 1-9.
- Didi, (2019, Desember 28). *Data Kamseltibcar Catat Korban Meninggal Kecelakaan Turun 6% Selama 2019*. Diakses pada 3 Maret 2020, dari NTMC POLRI:
<https://ntmcpolri.info/data-kamseltibcar-catat-korban-meninggal-kecelakaan-turun-6-selama-2019/>.
- Feist, J., Feist, G.J., Roberts, T.A. (2017). *Teori Kepribadian* (R.A. Hadwitia Dewi Pertiwi, Penerjemah.). Jakarta: Salemba Humanika.
- Ferdian, A. (2019, September 20). *Setiap Hari terjadi 27 Kasus Kasus Kecelakaan Lalu Lintas di Jakarta*. Diakses pada 3 Maret 2020, dari Kompas: <https://kompas.com/>.
- Ferdiansyah, A. (2019, Desember 27). *Kecelakaan Lali di Jakarta Sepanjang 2019 Capai 7.922, Korban Meninggal 509 Orang*. Diakses pada 3 Maret 2020, dari Okezone: <https://www.okezone.com/>.
- Hafizhudin, Z., Indrawati, E.S. (2016). Jurnal Empati. *Hubungan Antara Identitas Sosial dengan Perilaku Mengemudi Agresif Pada Komunitas Motor RX-King di Semarang*, 5 (4), 683-686.
- Herani, I., Jauhari, A.K. (2017). Jurnal Psikologi. *Perilaku Berkendara Agresif Para Pengguna Kendaraan Bermotor di Kota Malang*, 3 (2), 29-38.
- Hidayat, A. (2017, Juni 2). *Penjelasan Lengkap Anova Sebagai Analisis Statistik*. Diakses pada 11 Juni 2020, dari Statistikian.com: <https://www.statistikian.com/>.
- Houston, J.M., Harris, P.B., Norman, M. (2003). *Nort American Journal of Psychology. The Aggressive Driving Behavior Scale: Developing a Self-Report Measure of Unsafe Driving Practices*, 5 (2), 269-278.
- Huihui, Z., Weina, Q., Yan, G., Xianghong, S., Kan, Z. (2017). Accident Analysis and Prevention. *Effect of personality traits, age and sex on aggressive driving: Psychometric adaptation of the Driver Aggression Indicators Scale in China*, 103, 29-36.
- James, L., Nahl, D. (2000). *Road Race and Aggressive Driving: Steering Clear of Highway Warfare*. New York: Prometheus Books.
- Kementrian Komunikasi dan Informatika. (2017, Agustus 22). *Rata-rata Tiga Orang Meninggal Setiap Jam Akibat Kecelakaan Jalan*. Diakses pada 3 Maret 2020, dari <https://kominfo.go.id>:
https://kominfo.go.id/index.php/content/detail/10368/rata-rata-tiga-orang-meninggal-setiap-jam-akibat-kecelakaan-jalan/0/artikel_gpr.
- Kurniasih, D., Rosydah, B.M., Sandora, R. (2017). *Dama International of Researchers. The Effect of Big Five Personality on Aggressive Driving Behavior among Angkot Drivers in Surabaya*, 2 (10), 138-140.

- Lustman, M., Wiesenhal, D.L., Flett, G. (2010). *Journal of Applied Social Psychology. Narcissism and Aggressive Driving : Is an Inflated View of the Self a Road Hazard ?*, 40 (6), 1423-1449.
- McCrae, R.R., Allik, J. (2002). *The Five Factor Model of Personality Across Cultures*, 303-321.
- Periantalo, J. (2016). *Penelitian Kuantitatif Untuk psikologi*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Periantalo, J. (2017). *Statistika Dasar Untuk Psikologi*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Poo, F.M., Ledesma, R.D. (2013). *Traffic Injury Prevention. A Study on the Relationship Between Personality and Driving style*, 14, 346-352.
- Priyono, (2016). *Metode Penelitian Kuantitatif*. Sidoarjo: Zifatama Publishing.
- Rahadiansyah, R. (2020, Februari 17). *Ngeri! 1,35 Juta Nyawa Melayang di Jalan Setiap tahun*. Diakses pada 3 Maret 2020, dari Detik Oto: <https://detik.com/>.
- Rahardiansyah, R. (2020, Maret 1). *Kecelakaan Tak Pernah Turun, Pengamat: Setop Produksi Motor 80 cc ke Atas*. Diakses pada 3 Maret 2020, dari Detik Oto: <https://detik.com/>.
- Ramadhan, A. (2019, Desember 28). *Polri Sebut Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas Meningkat pada 2019*. Diakses pada 4 Maret 2020, dari Kompas: <https://www.kompas.com/>.
- Sagberg, F., Selpi, S., Piccinini, G.F.B., Engstrom, J. (2015). *A Review of Research on Driving Style and Road Safety*, 57 (7) 1248-1275.
- Samudra, M.A. (2019, Agustus 18). *Ngeri! Polisi Sebut Angka Kecelakaan Meningkat Sepanjang 2019, Motor Mendominasi*. Diakses pada 3 Maret 2020, dari GridOto: www.gridoto.com/.
- Setiadi, G. (2019, Desember 8). *Gawat, Kecelakaan Motor Meroket Sampai 70 Persen, Menteri Perhubungan Kasih Himbauan Begini*. Diakses pada 4 Maret 2020, dari Motor Plus: <https://www.motorplus-online.com/>.
- Sugiyono, (2017). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono, (2019). *Statistika Untuk Penelitian*. Bandung: Alfabeta.
- Suryabrata, S. (2016). *Psikologi Kepribadian*. Jakarta: Rajawali Pers.
- Tasca, L. (2000). *A Review of The Literature on Aggressive driving Research*. Ontario Advisory Group on Safe Driving Secretariat.
- Triman, A., Bagaskara, S. (2017). *Jurnal Psikogenesis. Peran Trait Kepribadian Terhadap Perilaku Mengemudi Pengendara Bermotor di Jakarta*, 5 (2), 150-158.

Wahid, A.B. (2018, Desember 20). *Angka Kecelakaan di Jakarta Meningkat, Sepeda Motor Mendominasi*. Diakses pada 3 Maret 2020, dari Detik News: <https://detik.com/>.

World Health Organization. (2018, Desember 10). *Road Safety: 1 person killed every 24 seconds*. Diunduh pada 24 Februari 2020, dari <https://www.youtube.com:>

<https://www.youtube.com/watch?v=-kK2sa-RPrg&list=PL394D743AF985BD0A>.

