

**HUBUNGAN ANTARA IDENTITAS SOSIAL DAN  
*AGGRESSIVE DRIVING* PADA KOMUNITAS RI  
(RX KING INDONESIA) CHAPTER BEKASI**

**SKRIPSI**

**Oleh:**

**Hamzah Al Amin**

**201610515143**



**PROGRAM STUDI PSIKOLOGI  
FAKULTAS PSIKOLOGI  
UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA  
2020**

## LEMBAR PERSETUJUAN

Judul Skripsi : Hubungan antara Identitas Sosial dan  
*Aggressive Driving* pada Komunitas RI (Rx  
King Indonesia) Chapter Bekasi.

Nama Mahasiswa : Hamzah Al Amin

Nomor Pokok Mahasiswa : 201610515143

Program Studi/Fakultas : Psikologi/Psikologi

Tanggal Lulus Ujian Skripsi : 14 Juli 2020

Bekasi, 21 Juli 2020

MENYETUJUI,

Pembimbing



Budi Sarasati, S.KM., M.Si

NIDN. 0420106702

## LEMBAR PENGESAHAN

Judul Skripsi : Hubungan antara Identitas Sosial dan  
*Aggressive Driving* pada Komunitas RI (Rx  
King Indonesia) Chapter Bekasi.  
Nama Mahasiswa : Hamzah Al Amin  
Nomor Pokok Mahasiswa : 201610515143  
Program Studi/Fakultas : Psikologi/Psikologi  
Tanggal Lulus Ujian Skripsi : 14 Juli 2020

Bekasi, 21 Juli 2020  
MENGESAHKAN,

Ketua Tim Penguji : Ditta Febrieta, S.Psi., M.A  
NIDN. 0307029001

Penguji I : Rijal Abdillah, S.Psi., M.A.  
NIDN. 0320048501

Penguji II : Budi Sarasati, S.KM., M.Si  
NIDN. 0420106702

MENGETAHUI,

Ketua Program Studi  
Psikologi



Fathana Gina, M.Psi., Psikolog  
NIDN. 0315078603

Plt. Dekan

Fakultas Psikologi



Mira Sekar Arumi, M.Psi., Psikolog  
NIDN. 0317128504

## LEMBAR PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa :

Skripsi yang berjudul Hubungan antara Identitas Sosial dan *Aggressive Driving* pada Komunitas RI (RX King Indonesia) Chapter Bekasi ini adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri tidak mengandung materi yang ditulis oleh orang lain kecuali pengutipan sebagai referensi yang sumbernya telah dituliskan secara jelas sesuai dengan kaidah penulisan karya ilmiah.

Apabila di kemudian hari ditemukan adanya kecurangan dalam karya ini, saya bersedia menerima sanksi dari Universitas Bhayangkara Jakarta Raya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Saya mengizinkan skripsi ini dipinjam dan difoto copy melalui Perpustakaan Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Saya memberikan izin kepada Perpustakaan Universitas Bhayangkara Jakarta Raya untuk menyimpan skripsi ini dalam bentuk digital dan mempublikasikannya melalui internet selama publikasi tersebut melalui portal Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Bekasi, 10 Juli 2020

Yang membuat pernyataan



Hamzah Al Amin

201610515143

# HUBUNGAN ANTARA IDENTITAS SOSIAL DAN *AGGRESSIVE DRIVING* PADA KOMUNITAS RI (RX KING INDONESIA) CHAPTER BEKASI

Hamzah Al Amin

201610515143

## ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui hubungan antara identitas sosial dan *aggressive driving* pada komunitas RI (RX King Indonesia) Chapter Bekasi. Subjek penelitian adalah 130 anggota usia 16 tahun sampai 30 tahun dengan gender laki-laki dan perempuan. Penelitian ini menggunakan metode penelitian kuantitatif, dan menggunakan teknik total sampling. Alat ukur yang digunakan dalam penelitian ini yaitu Skala Identitas Sosial dan Skala *Aggressive Driving*. Analisa data dilakukan dengan metode korelasi *Product Moment* dan hasil menunjukkan adanya hubungan positif yang kuat antara identitas sosial dengan *aggressive driving* dengan koefisien korelasi sebesar 0,732\*\* dengan nilai signifikansi 0,000 ( $p < 0,01$ ). Hal ini memperlihatkan bahwa semakin tinggi Identitas Sosial pada individu, maka semakin tinggi juga *Aggressive Driving* pada komunitas RX king Indonesia.

Kata Kunci: *aggressive driving*, identitas sosial.

***CORELATION BETWEEN SOCIAL IDENTITY AND  
AGGRESSIVE DRIVING AT COMMUNITY RI  
(RX KING INDONESIA) CHAPTER BEKASI***

**Hamzah Al Amin**

**201610515143**

***ABSTRACT***

*This is research is to find out the corelation between social identity and aggressive driving. Research subjects were 130 members aged 16 years to 30 years with male and female genders. This research uses quantitative research methods, and uses total sampling techniues. Measuring instruments used in this study are the Social Identity Scale and the Aggressive Driving Scale. Data analysis was performed using the Product Moment correlation method and the results showed a strong positive relationship between social identity and aggressive driving with a correlation coefficient of 0.732\*\* with a significance value of 0,000 ( $p < 0.01$ ). This shows that the higher Social Identity in individuals, the higher the Aggressive Driving in the RX King Indonesia community.*

*Keyword: aggressive driving, social identity.*

## KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirahim.

Assalamu'alaikum Wr. Wb

Puji syukur kita panjatkan kehadirat Allah SWT, karena atas rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi. Skripsi ini diajukan sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan S1 Program Studi Psikologi. Untuk itu penulis ingin mengucapkan terimakasih yang sedalam-dalamnya kepada:

1. Ibu Mira Sekar Arumi, M.Psi., Psikolog, selaku Plt Dekan Fakultas Psikologi Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
2. Ibu Fathana Gina, M.Psi., Psikolog, selaku Ketua Program Studi Fakultas Psikologi Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
3. Ibu Sandra Adetya Syarif, M.Psi., Psikolog, selaku Dosen Pembimbing Akademik yang telah banyak membantu penulis.
4. Ibu Budi Sarasati, S.KM., M.Si., selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, saran, motivasi dalam menyelesaikan skripsi ini.
5. Ibu Ditta Febrieta, S.Psi., M.A, selaku Ketua Dosen penguji & Bapak Rijal Abdillah, S.Psi., M.A. selaku Dosen penguji yang telah memberikan masukan dan saran atas pengerjaan skripsi ini
6. Seluruh teman-teman komunitas RI (RX King Indonesia) yang telah banyak membantu dalam penelitian dan memberi semangat kepada penulis.
7. Seluruh anggota KRIK (Kaleng Rombeng Independent King) yang sudah membantu peneliti dalam penyebaran skala.
8. Ketua RW.010 Bekasi Jaya yang sudah membantu penelitian dan memberi semangat kepada penulis.

9. Kedua orang tua saya H. Arman dan HJ. Karmih yang selalu memberi semangat mental dan spiritual, serta dukungan moral.
10. Intania Tasya Kamila yang selalu memberikan dukungan serta menemani dan memberi semangat kepada penulis.

Semoga amal baik mereka mendapatkan balasan dari Allah SWT dengan balasan berlipat ganda. Penulis menyadari bahwa dengan segala keterbatasan, skripsi ini masih jauh dari sempurna dan masih banyak kekurangan. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan.

Bekasi, 10 Juli 2020

Hamzah Al Amin





## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PERSETUJUAN .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN.....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>iv</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN.....</b>	<b>xii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	13
1.3 Tujuan Penelitian.....	14
1.4 Manfaat Penelitian.....	14
1.5 Keaslian Penelitian .....	14
<b>BAB II LANDASAN TEORI .....</b>	<b>19</b>
2.1 <i>Agressive Driving</i> .....	19
2.1.1 Definisi <i>Agressive Driving</i> .....	19
2.1.2 Aspek-Aspek <i>Aggressive Driving</i> .....	20
2.1.3 Faktor-faktor yang Mempengaruhi <i>Aggressive Driving</i> .....	22
2.2 Identitas Sosial .....	25
2.2.1 Definisi Identitas Sosial.....	25
2.2.2 Dimensi Identitas Sosial .....	27
2.2.3 Komponen Identitas Sosial .....	31
2.3 Hubungan antara Identitas Sosial dan <i>Aggressive Driving</i> .....	32
2.4 Hipotesis Penelitian .....	35

<b>BAB III METODE PENELITIAN.....</b>	<b>36</b>
3.1    Tipe Penelitian.....	36
3.2    Identifikasi Variabel Penelitian.....	36
3.3    Definisi Operasional Variabel Penelitian .....	37
3.4    Populasi dan Sampel Penelitian .....	38
3.5    Teknik Pengumpulan Data.....	39
3.5.1    Instrumen Penelitian.....	39
3.5.2    Validitas dan Reliabilitas .....	43
3.6    Analisis Data .....	47
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>49</b>
4.1    Gambaran Konteks atau Ruang Lingkup Penelitian .....	49
4.2    Persiapan Penelitian.....	49
4.2.1    Pelaksanaan Penelitian.....	50
4.3    Hasil Penelitian .....	51
4.3.1    Uji Asumsi Dasar .....	51
4.3.2    Uji Hipotesis .....	53
4.3.3    Uji Kategorisasi.....	54
4.4    Pembahasan.....	58
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>61</b>
5.1    Kesimpulan .....	61
5.2    Saran .....	61
5.2.1    Saran Praktis .....	61
5.2.2    Saran Teoritis .....	62
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>63</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>66</b>

## DAFTAR TABEL

Halaman

Tabel 1.1 Jumlah Kecelakaan dan Korban Kendaraan Bermotor Berdasarkan Tingkat Kecelakaan .....	2
Tabel 3.1 Pilihan Jawaban Item .....	40
Tabel 3.2 <i>Blue Print</i> Skala <i>Aggressive Driving</i> .....	41
Tabel 3.3 <i>Blue Print</i> Skala Identitas Sosial.....	42
Tabel 3.4 Nilai Indeks Diskriminasi Item.....	44
Tabel 3.5 Klasifikasi Skor Reliabilitas .....	46
Tabel 3. 6 Hasil Uji Reliabilitas <i>Aggressive Driving</i> .....	46
Tabel 3.7 Hasil Uji Reliabilitas Identitas Sosial.....	47
Tabel 4.1 Hasil Uji Normalitas.....	52
Tabel 4.2 Hasil Uji Linearitas .....	52
Tabel 4.3 Hasil Uji Hipotesis .....	53
Tabel 4.4 Tabel Koefisien Korelasi.....	53
Tabel 4.5 Hasil Uji Kategorisasi <i>Aggressive Driving</i> .....	55
Tabel 4.6 Hasil Uji Kategorisasi Identitas Sosial.....	57

## DAFTAR GAMBAR

Halaman

Gambar 2.1 Kerangka Berpikir Penelitian.....	34
--	----



## DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1 Skala <i>Aggressive Driving</i> .....	66
Lampiran 2 Skala Identitas Sosial .....	71
Lampiran 3 Hasil Uji Validitas .....	74
Lampiran 4 Hasil Uji Reliabilitas .....	76
Lampiran 5 Hasil Uji Normalitas .....	76
Lampiran 6 Hasil Uji Linearitas .....	77
Lampiran 7 Hasil Uji Hipotesis .....	77
Lampiran 8 Hasil Uji Kategorisasi .....	78

