

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil penelitaian yang telah dilakukan maka dapat disimpulkan:

1. Hasil pengolahan data menunjukkan ada hubungan antara identitas sosial dengan *aggressive driving* pada club motor RI (Rx King Indonesia) chapter Bekasi.
2. Berdasarkan hasil kategorisasi mayoritas subjek yaitu memiliki tingkat identitas sosial dan *aggressive driving* yang tinggi.

#### **5.2 Saran**

##### **5.2.1 Saran Praktis**

Berdasarkan hasil penelitian, pembahasan, serta kesimpulan yang di peroleh, maka saran yang diberikan sebgai berikut:

1. Memberikan larangan pada anggota dalam menggunakan strobo, sirine, knalpot racing dan klakson yang besar agar terciptanya kenyamanan untuk pengendara lain.
2. Memberikan aturan dalam perjalanan touring agar tidak mengganggu para pengguna jalan lainnya.
3. Bagi pemimpin barisan agar memberikan aba-aba yang benar ketika di jalan agar tidak terjadi kecelakaan atau tabrakan beruntun.

4. Saling menghormati pengguna jalan agar tidak lagi terciptanya anggapan yang negatif terhadap anak-anak club motor.

### 5.2.2 Saran Teoritis

1. Diharapkan bagi peneliti selanjutnya menggunakan teori-teori yang baru.
2. Membuat *blue print* yang lebih baik agar dapat menggambarkan hasil penelitian.
3. Bila melakukan penelitian selanjutnya harus menggunakan izin pada club yang telah berlisensi sehingga dapat menjamin penelitian tersebut.
4. Penelitian selanjutnya diharapkan untuk menggunakan subjek yang berbeda seperti komunitas motor gede.
5. Diharapkan peneliti selanjutnya menggunakan faktor selain identitas sosial yaitu usia dan jenis kelamin, anonimitas, kepribadian, gaya hidup, tingkah laku mengemudi, dan factor lingkungan.