

**PENGARUH STRUKTUR MODAL DAN PROFITABILITAS
TERHADAP BEBAN PAJAK PENGHASILAN PADA SEKTOR
OTOMOTIF DAN KOMPONEN YANG TERDAFTAR DI BEI
TAHUN 2017-2019**

SKRIPSI



Oleh :

ANGGITA SULISTIYAN

201510315150

PROGRAM STUDI AKUNTANSI

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA

2021

LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING

Judul Skripsi : Pengaruh Struktur Modal dan Profitabilitas Terhadap Beban Pajak Penghasilan Pada Sektor Otomotif dan Komponen Yang Terdaftar di BEI Tahun 2017-2019

Nama Mahasiswa : Anggita Sulistiyan

Nomor Pokok Mahasiswa : 201510315150

Program Studi/Fakultas : Akuntansi/Ekonomi Dan Bisnis

Tanggal Lulus Ujian Skripsi : 28 Januari 2021

Jakarta, 21 Januari 2021

MENYETUJUI,

Pembimbing



Pratiwi Nila Sari, S.E., M.Ak., Ak., CPA

NIDN : 0319018601

LEMBAR PENGESAHAN

Judul Skripsi : Pengaruh Struktur Modal dan Profitabilitas Terhadap Beban Pajak Penghasilan Pada Sektor Otomotif dan Komponen Yang Terdaftar di BEI Tahun 2017-2019

Nama Mahasiswa : Anggita Sulistiyan

Nomor Pokok Mahasiswa : 201510315150

Program Studi/ Fakultas : Akuntansi/Ekonomi dan Bisnis

Tanggal Lulus Ujian Skripsi : 28 Januari 2021

Jakarta, 09 Februari 2021

MENGESAHKAN,

Ketua Tim Penguji : Dr. Wastam Wahyu Hidayat, S.E., M.M

NIDN 0412056705

Penguji I : Maidani, S.E., M.Ak

NIDN 0308058605

Penguji II : Pratiwi Nila Sari, S.E., M.Ak., Ak., CPA

NIDN 0319018601

MENGESAHKAN,


Ketua Program Studi

Akuntansi



Dekan

Fakultas Ekonomi dan Bisnis



Yuniati, S.E., M.M., AK., CA., M.Ak.

NIDN 0328066301

Dr. Istianingsih Sastrodiharjo M.S., Ak., CA., CSRA. CACP

NIDN 0318107101

KATA PENGANTAR

Dengan penuh rasa syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, atas Berkat-Nya dan penyertaan serta kebaikan-Nya maka skripsi ini dapat terbentuk meskipun dalam proses penyusunannya penulis mendapatkan banyak sekali hambatan dan kesulitan namun karena dorongan dan bantuan dari berbagai pihak akhirnya penulis ini dapat terselesaikan dengan judul **“Pengaruh Struktur Modal Dan Profitabilitas Terhadap Beban Pajak Penghasilan Pada Sektor Otomotif Dan Komponen Yang Terdaftar Di BEI Tahun 2017-2019”**.

Atas bantuan maupun dorongan yang didapat selama penyusunan skripsi ini, saya ingin mengungkapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Irjen. Pol. (Purn) Dr. Drs. Bambang Karsono, S.H. M.M., selaku Rektor Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
2. Dr. Istianingsih Sastrodiharjo M.S., AK., CA., CSRS., CSRA., CMA., CBV., CACP. selaku Dekan Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
3. Triana Yuniati, S.E., M.M., AK., CA selaku Kepala Program Studi Akuntansi.
4. Pratiwi Nila Sari, S.E., M.Ak., Ak., CPA selaku Pembimbing Skripsi.
5. Seluruh Dosen yang telah memberikan ilmu dan wawasannya secara ikhlas di Program Studi Akuntansi, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
6. Kedua Orang Tua tercinta beserta keluarga yang telah memberikan doa dan dorongan baik moril maupun materil demi kelancaran kuliah bagi penulis.
7. Adik-adik tercinta yang selalu mendukung dan membantu saya dalam segala hal sehingga saya mampu menyelesaikan proposal ini.
8. Untuk teman-teman penulis semuanya yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu, terima kasih banyak atas segala kebaikannya.

Semoga segala perbuatan baik dari semua pihak tersebut mendapatkan balasan yang berlimpah dari Tuhan Yang Maha Esa.

Akhirnya, semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca dan semua pihak yang membutuhkannya. Menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna sehubungan dengan berbagai keterbatasan dan kemampuan saya, baik kemampuan akademik maupun kemampuan teknik penulisan. Sehubungan dengan itu, saya juga mengharap kritik dan saran serta masukan dari pembaca.

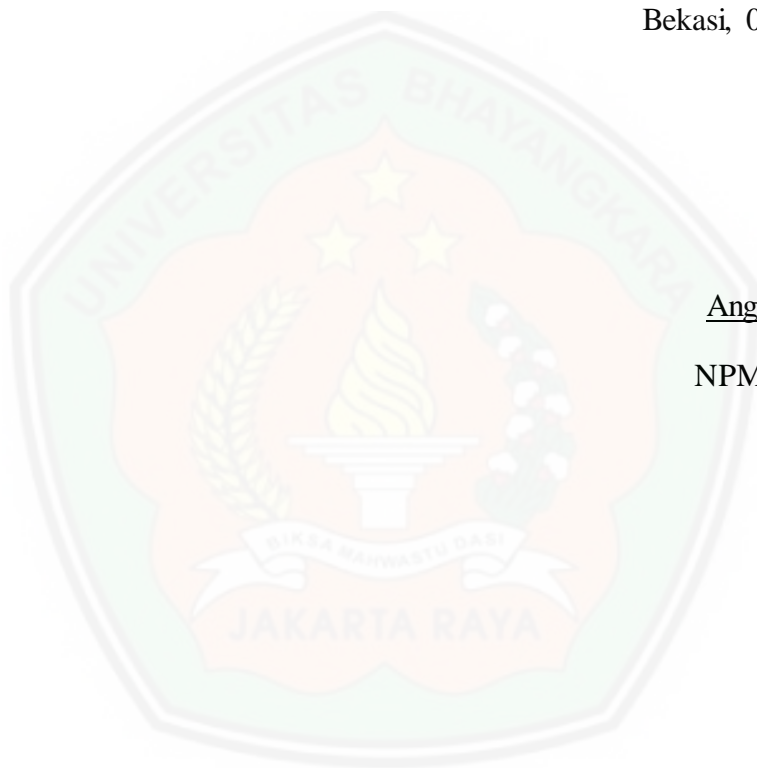
Terima Kasih Tuhan Yang Maha Esa.

Bekasi, 09 Februari 2021

Penulis

Anggita Sulistiyani

NPM : 2015103150



ABSTRAK

Anggita Sulistiyan, 201510315150, Pengaruh Struktur Modal dan Profitabilitas Terhadap Beban Pajak Penghasilan Pada Sektor Otomotif dan Komponen Yang Terdaftar di BEI Tahun 2017-2019.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh struktur modal dan profitabilitas terhadap beban pajak penghasilan. Data yang digunakan dalam penelitian ini yaitu data yang diperoleh berdasarkan laporan keuangan tahunan yang dipublikasikan <http://www.idx.co.id/> periode 2017-2019. Metode pengambilan sampel dengan menggunakan purposive sampling, metode analisis data menggunakan analisis statistik deskriptif dan uji asumsi klasik. Uji statistik menggunakan regresi berganda, korelasi berganda, koefisien determinasi. Uji hipotesis menggunakan Uji t dan Uji F.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara parsial stuktur modal berpengaruh secara signifikan terhadap beban pajak penghasilan, profitabilitas tidak berpengaruh secara signifikan terhadap beban pajak penghasilan. Selanjutnya secara simultan struktur modal, profitabilitas berpengaruh signifikan terhadap beban pajak penghasilan.

Kata kunci : struktur modal, profitabilitas, beban pajak penghasilan

LEMBAR PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa :

Skripsi yang berjudul Pengaruh Struktur Modal, Profitabilitas Terhadap Beban Pajak Penghasilan Pada Sektor Otomotif dan Komponenya Yang Terdaftar di BEI. Ini adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan tidak mengandung materi yang ditulis oleh orang lain kecuali pengutipan sebagai referensi yang sumbernya telah dituliskan secara jelas sesuai dengan kaidah penulisan karya ilmiah.

Apabila dikemudian hari ditemukan adanya kecurangan dalam karya ilmiah ini, saya bersedia menerima sanksi dari Universitas Bhayangkara Jakarta Raya sesuai dengan peraturan yang berlaku. Saya memberikan izin kepada Perpustakaan Universitas Bhayangkara Jakarta Raya untuk menyimpan skripsi ini dalam bentuk digital dan mempublikasikannya melalui Internet tersebut melalui portal Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Jakarta, 09 Februari 2021

Yang Membuat Pernyataan,



Anggita Sulistiyani

201510315150

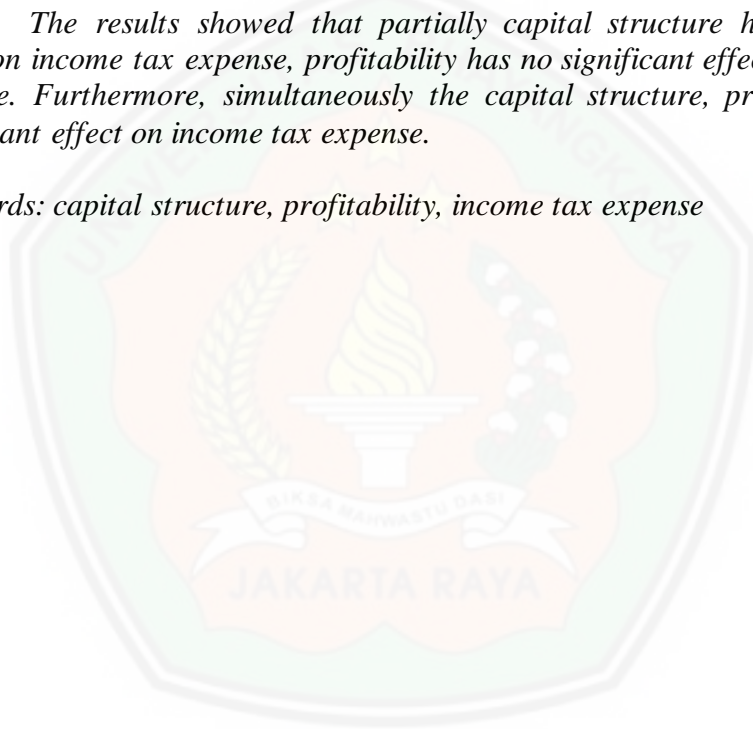
ABSTRACT

Anggita Sulistiyan, 201510315150, The Influence of Capital Structure and Profitability on Income Tax Expenses in the Automotive Sector and Components Listed on the IDX in 2017-2019.

This study aims to determine the effect of capital structure and profitability on income tax expense. The data used in this study are data obtained based on annual financial reports published on <http://www.idx.co.id/> for the period 2017-2019. The sampling method using purposive sampling, data analysis methods using descriptive statistical analysis and classical assumption test. Statistical test using multiple regression, multiple correlation, coefficient of determination. Hypothesis testing using t test and F test

The results showed that partially capital structure has a significant effect on income tax expense, profitability has no significant effect on income tax expense. Furthermore, simultaneously the capital structure, profitability has a significant effect on income tax expense.

Keywords: capital structure, profitability, income tax expense



DAFTAR ISI

| | Halaman |
|--|----------------|
| LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING | i |
| LEMBAR PENGESAHAN | ii |
| LEMBAR PERNYATAAN | iii |
| ABSTRAK | iv |
| ABSTRACT | v |
| KATA PENGANTAR..... | vi |
| DAFTAR ISI..... | viii |
| DAFTAR TABEL..... | xi |
| DAFTAR GAMBAR..... | xii |
| DAFTAR LAMPIRAN | xiii |
| BAB I PENDAHULUAN..... | 1 |
| 1.1 Latar Belakang Masalah | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah | 7 |
| 1.3 Tujuan Penelitian..... | 8 |
| 1.4 Manfaat Penelitian..... | 8 |
| 1.5 Batasan Masalah..... | 9 |
| 1.6 Sistematika Penulisan..... | 9 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA..... | 11 |
| 2.1 Struktur Modal | 11 |
| 2.2 Profitabilitas | 22 |
| 2.3 Beban Pajak Penghasilan..... | 27 |
| 2.3.1 Pengertian Pajak Tangguhan..... | 30 |
| 2.3.2 Pajak Penghasilan | 33 |
| 2.3.3 Tarif Pajak..... | 33 |
| 2.3.4 Pengelompokan Pajak | 35 |
| 2.3.5 Pajak Kini dan Pajak Tangguhan | 36 |
| 2.3.6 Pajak Tangguhan..... | 37 |
| 2.4 Penelitian Terdahulu..... | 38 |

| | |
|---|-----------|
| 2.5 Kerangka Pemikiran | 49 |
| 2.6 Rumusan Hipotesis | 50 |
| BAB III METODOLOGI PENELITIAN | 53 |
| 3.1 Desain Penelitian | 53 |
| 3.2 Tahapan Penelitian | 53 |
| 3.3 Model Konseptual Penelitian | 54 |
| 3.4 Operasional Variabel | 54 |
| 3.5 Tempat Dan Waktu Penelitan | 57 |
| 3.6 Metode Pengambilan Sampel | 57 |
| 3.6.1 Populasi | 57 |
| 3.6.2 Sampel | 57 |
| 3.7 Metode Analisis Data | 58 |
| 3.8 Analisis Statistik <i>Deskriptif</i> | 58 |
| 3.9 Uji Asumsi Klasik | 58 |
| 3.9.1 Uji Normalitas | 58 |
| 3.9.2 Uji Autokorelasi | 59 |
| 3.9.3 Uji Multikolinearitas | 59 |
| 3.9.4 Uji Heteroskedatisitas | 60 |
| 3.10 Analisis <i>Regresi</i> Berganda | 60 |
| 3.11 Koefisien Determinan (R ²) | 61 |
| 3.12 Uji t (Uji Parsial) | 61 |
| 3.13 Uji F (Uji Signifikan Simultan) | 61 |
| BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN | 63 |
| 4.1 Deskripsi Objek Penelitian | 63 |
| 4.2 Data Penelitian | 63 |
| 4.2.1. Struktur Modal | 64 |
| 4.2.2 Profitabilitas | 69 |
| 4.2.3 Beban Pajak Penghasilan | 82 |
| 4.3 Hasil Penelitian Data | 84 |
| 4.3.1 Analisa <i>Deskriptif</i> | 84 |
| 4.3.2 Uji Asumsi Klasik | 85 |
| 4.3.3 Uji Statistik | 90 |

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| 4.4 Pembahasan Hasil Penelitian..... | 94 |
| BAB V PENUTUP | 97 |
| 5.1 Kesimpulan..... | 97 |
| 5.2 Implikasi Manajerial..... | 97 |
| DAFTAR PUSTAKA | |
| LAMPIRAN | |



DAFTAR TABEL

| | Halaman |
|--|----------------|
| Tabel 4. 1 Data Penelitian | 64 |
| Tabel 4. 2 Data <i>Debt to Asset Ratio</i> (DAR) | 65 |
| Tabel 4. 3 <i>Debt Equity Ratio</i> (DER) | 67 |
| Tabel 4. 4 Data Nilai GPM | 69 |
| Tabel 4. 5 <i>Net Profit Margin</i> (NPM) | 72 |
| Tabel 4. 6 <i>Operating Return On Assets</i> (OPROA) | 74 |
| Tabel 4. 7 Tabel ROA | 76 |
| Tabel 4. 8 Data ROE | 78 |
| Tabel 4. 9 <i>Assets Earning Power</i> | 81 |
| Tabel 4. 10 Beban Pajak Penghasilan | 83 |
| Tabel 4. 11 Hasil Uji <i>Deskriptif</i> | 85 |
| Tabel 4. 12 Uji Normalitas | 86 |
| Tabel 4. 13 Uji <i>Auto Korelasi</i> | 87 |
| Tabel 4. 14 Uji <i>Multikolinearitas</i> | 88 |
| Tabel 4. 15 Uji <i>Regresi Linear</i> berganda | 90 |
| Tabel 4. 16 Uji <i>Koefisien determinasi</i> | 92 |
| Tabel 4. 17 Hasil Uji t | 93 |
| Tabel 4. 18 Hasil Uji ANOVA | 94 |

DAFTAR GAMBAR

| | Halaman |
|---|----------------|
| Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran | 50 |
| Gambar 4.1 Hasil Uji Normalitas | 85 |
| Gambar 4.2 Hasil Uji <i>Heteroskedastisitas</i> | 89 |



DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Daftar Sektor Otomotif dan Komponennya yang Menjadi Objek Penelitian
- Lampiran 2 Data Struktur Modal
- Lampiran 3 Data Profitabilitas
- Lampiran 4 Data Beban Pajak Penghasilan
- Lampiran 5 Analisis Statistik Deskriptif
- Lampiran 6 Uji Asumsi Klasik
- Lampiran 7 Uji Statistik
- Lampiran 8 Tabel t
- Lampiran 9 Tabel f
- Lampiran 10 Kartu Bimbingan
- Lampiran 11 Uji Plagiat
- Lampiran 12 Uji Refensi
- Lampiran 13 Riwayat Hidup Penulis

