

DAFTAR PUSTAKA

- Adimas. (2016). *Hubungan strategy emotion focused coping dan aggressive driving pada remaja*. Malang: Skripsi Tidak Diterbitkan .
- Ady. Detiknews (2015, Mei Jumat). *80 persen kecelakaan lalu lintas disebabkan perilaku buruk*. Retrieved from <https://oto.detik.com/berita/d-2909843/80-persen-kecelakaan-lalu-lintas-disebabkan-perilaku-buruk>
- Ayuningtyas, D. S., & Santoso, G. A. (2007). Hubungan Antara Intensi Untuk Mematuhi Rambu-Rambu Lalu Lintas Dengan Perilaku Melanggar Lalu Lintas Pada Supir Bus Di Jakarta. *Jurnal Psikologi*, Volume 13 No. 01 Halaman 1-14 Retrieved from <http://lib.ui.ac.id/file?file=digital/20301264-JPS-13-1-2007-1.pdf>.
- Azwar, S. (2012). *Reliabilitas dan Validitas*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Azzam, M. (2019, Mei 26). *Remaja Pengendara Motor Tewas, 1 Korban luka berat usai tabrak truk di jalan inspeksi Bekasi Utara*. Retrieved from <https://wartakota.tribunnews.com/2019/05/26/remaja-pengendara-motor-tewas-1-korban-luka-berat-usai-tabrak-truk-di-jalan-inspeksi-bekasi-utara>
- Baumeister, R. F., & Muraven , M. (2000). Self-Regulation and Depletion of Limited Resources: Does Self-Control Resemble a Muscle ? . *Psychological Bulletin*, Volume 126 No. 2 Halaman 247-159 Retrieved from <https://pdfs.semanticscholar.org/1c6e/13d6a15e5110392045a412b344dd99f80648.pdf>
- Bungin, M. B. (2005). *Metodologi Penelitian Kuantitatif*. Jakarta: Kencana.
- Calhoun, J. F., & Acocella, J. R. (1990). *Psychology of Adjustment and Human Relationships*. New York: McGraw-Hill.
- Ghufron, M. N., & Risnawati, R. (2010). *Teori-Teori Psikologi*. Jogjakarta: AR-RUZZ MEDIA.
- Gunarsa, S. D. (2004). *Bunga Rampai Psikologi Perkembangan Dari Anak Sampai Lanjut Usia*. Jakarta: PT BPK Gunung Mulia .
- Harris, P. B., & Houston, J. M. (2010). Recklessness in context : Individual and situasional correlates to aggressive driving. *Environment an Behavior*, Volume 42 No. 1 Halaman 44-60 Retrieved from https://scholarship.rollins.edu/cgi/viewcontent.cgi?article=1046&context=as_facpub.
- Hartati, S., & Ashari, A. M. (2017). Hubungan antara stres, kecemasan, depresi dengan kecenderungan aggressive driving pada mahasiswa. *Jurnal Empati*, Volume 6 No. 1 Halaman 1-6 Retrieved from <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/empati/article/view/15079>.

- Houston, J. M., Harris, P. B., & Norman, M. (2003). The Aggressive Driving Behavior Scale: Developing a Self-Report Measure of Unsafe Driving Practices. *American Journal of Psychology*, Volume 5 No. 2 Halaman 269-278 Retrieved from https://www.researchgate.net/publication/285810654_The_Aggressive_Driving_Behavior_Scale_Developing_a_selfreport_measure_of_unsafe_driving_practices.
- Hurlock, E. B. (1991). *Psikologi perkembangan suatu pendekatan sepanjang rentang kehidupan*. Jakarta: Erlangga.
- Indrawati, E. S., & Hafizhudin, Z. (2016). Hubungan Antara Identitas Sosial Dengan Perilaku Mengemudi Agresif Pada Komunitas Motor Rx-King Di Semarang. *Jurnal Empati*, Volume 5, Nomor 4 Halaman 683-686 Retrieved from <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/empati/article/view/15438>
- Isal, M. Detiknews (2018, November 01). *Operasi zebra 248 kendaraan ditindak di bekasi dalam 2 hari*. Retrieved from <https://news.detik.com/berita/d-4282818/operasi-zebra-248-kendaraan-ditindak-di-bekasi-dalam-2-hari>
- James, L., & Nahl, D. (2000). Aggressive Driving is Emotionally Impaired Driving. *Journal Article*, Retrieved from https://www.researchgate.net/publication/242600777_Aggressive_Driving_is_Emotionally_Impaired_Driving.
- Korlantas Lalu Lintas Kepolisian Negara Republik Indonesia*. (2019). Retrieved from <http://korlantas-irsms.info/index.php>
- Mahardayani, I. H., & Aini, A. N. (2011). Hubungan Antara Kontrol Diri Dengan Prokrastinasi Dalam Menyelesaikan Skripsi Pada Mahasiswa Universitas Muria Kudus. *Jurnal Psikologi Pitutur*, Volume I Nomor 2 Halaman 65- 71 Retrieved from <https://jurnal.umk.ac.id/index.php/PSI/article/view/26>.
- Meadows, M. L., & Stradling, S. G. (2001). Highway Code And Aggressive Violation In Uk Drivers . *Journal Artikel*, Retrieved from <https://www.stopandgo.org/research/aggressive/stradling-meadows.pdf>.
- Noor, A. S. (2015). Hubungan Konformitas Dengan Kedisiplinan Berlalu Lintas Pada Anggota Klub Motor Di Samarinda. *eJournal Psikologi Volume 3*, Nomor 3 Halaman 621-633 Retrieved from <http://ejournal.psikologi.fisip-unmul.ac.id/site/?p=856>.
- Nugroho, A. (2015, Oktober 2). Ngebut dan tabrak mobil, kurir obat di Bekasi tewas. Retrieved from <https://www.merdeka.com/peristiwa/ngebut-dan-tabrak-mobil-kurir-obat-di-bekasi-tewas.html>

- Nu'man, T. M., & Alhasani, R. B. (2018). *Hubungan Antara Teritori Dengan Agresivitas Pengendara Bermotor Di Kabupaten Sukabumi*. Yogyakarta: Skripsi Tidak Diterbitkan.
- Periantalo, J. (2016). *Penelitian Kuantitatif Psikologi*. Yogyakarta: Pustaka Belajar.
- Pratama, A. (2017). *Hubungan Antara Kelelahan Mengemudi Dengan Aggressive Driving Pengemudi PO. Sumber Group*. Malang: Skripsi Tidak Diterbitkan.
- Riwanto, S. I. (1997). Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Raya Penyebab Kematian Utama Usia Produktif, Suatu Tantangan Dalam Pencegahannya. *Jurnal artikel*, Hal 1-55 Retrieved from <https://digilib.undip.ac.id/v2/2012/06/11/kecelakaan-lalu-lintas-jalan-raya-penyebab-kematian-utama-usia-produktif-suatu-tantangan-dalam-pencegahannya/>.
- Sadono, S. (2016). Budaya Tertib berlalu lintas kajian fenomenologis atau masyarakat pengendara sepeda motor di kota bandung. *Jurnal komunikasi*, Volume 4 No 1 Halaman 61-79 Retrieved from <http://journal.uad.ac.id/index.php/CHANNEL/article/view/4207>.
- Sugiyono. (2009). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono. (2013). *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sulian, I., Dharmayana, I. W., & Purwasih, R. (2018). Hubungan Kompetensi Kontrol Diri Terhadap Kecenderungan Perilaku Agresif Siswa SMK Bengkulu Utara. *Jurnal Ilmiah Bimbingan dan Konseling*, Volume 1 Nomor 1 Halaman 52-60 Retrieved from https://ejournal.unib.ac.id/index.php/j_consilia/article/view/3983/2217.
- Sulistyo, F. C. (2016). *Hubungan antara kontrol diri dengan perilaku agresif dalam berkendara pada komunitas motor di kota surabaya*. Skripsi Tidak Diterbitkan
- Suminar, D. R., & Aroma, I. S. (2012). Hubungan antara tingkat kontrol diri dengan kecenderungan perilaku kenakalan remaja. *Jurnal Psikologi Pendidikan dan Perkembangan*, Vol. 01 No. 02 Retrieved from http://www.journal.unair.ac.id/filerPDF/110810241_ringkasan.pdf.
- Syahniar, Erlamsya, & Puspita, M. (2013). Hubungan Antar Perlakuan Orang Tua Dengan Kontrol Diri Siswa Di Sekolah. *Jurnal ilmiah konseling*, Volume 1 Nomor 1 Halaman 330-337 Retrieved from <http://ejournal.unp.ac.id/index.php/konselor/article/view/1269/1098>.
- Tasca, L. (2000). A Review Of The Literature On Aggressive Driving Research. *Journal Research*, Halaman 1-25 Retrieved from <https://www.stopandgo.org/research/aggressive/tasca.pdf>.

- Thompson, S. C. (1981). Will It Hurt Less If I Can Control It ? A Complex Answer to a Simple Question. *Psychological Bulletin*, Volume. 90 No. 1 Halaman 89-101 Retrieved from https://www.researchgate.net/publication/15931000_Will_It_Hurt_Less_if_I_Can_Control_It_A_Complex_Answer_to_a_Simple_Question
- Republika. (2015, Februari 12). Tingkat kecelakaan di Bekasi tinggi. Retrieved from <https://www.republika.co.id/berita/koran/urbana/15/02/12/njnicr33-tingkat-kecelakaan-di-bekasi-tinggi>
- Wiesenthal , D. L., & Hennessy, D. A. (2001). Gender, Driver Aggression, and Driver Violence: An Applied Evaluation. *Sex roles a journal of research*, Volume 44 No 11/12 Retrieved from <https://link.springer.com/article/10.1023/A:1012246213617>.
- Wijayakusuma. Okenews (2019, April 19). Pemotor tewas mengenaskan usai tabrak rombongan ojol di Bekasi. Retrieved from <https://news.okezone.com/read/2019/04/19/338/2045448/pemotor-tewas-mengenaskan-usai-tabrak-rombongan-ojol-di-bekasi>
- Yusuf, A. M. (2014). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan Penelitian Gabungan*. Jakarta: Kencana.