

## DAFTAR PUSTAKA

- Ali, N., & Ramli, M. I. (2006). *Studi Model Hubungan Volume – Kecepatan – Kepadatan Pada Jalan Perkotaan Tipe 2 Lajur Dan 4 Lajur Tak Terbagi (2UD dan 4UD)*. Jurnal Teknik Sipil FT Unhas, 6(2), 117–128.
- Aliyah, I. (2014). *Kepribadian Terhadap Coping Pada Penumpang Kereta Api Rangkas –*, 2(1), 21–32.
- Azwar, S. (2015). *Metode Penelitian*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Baron, R. A., & Byrne, D. (2005). *Psikologi sosial (10th ed.)*. Jakarta: Erlangga.
- Bechtel, R. B., & Churchman, A. (Eds. ). (2003). *Handbook of Environmental Psychology*.
- Bierhoff, W. H. (2003). *Prosocial behaviour. Introduction to Social Psychology*, (February), 285–314.
- Dhita Kartika Sari, K. (2016). *Kesesakan dan Agresivitas Pada Remaja Di Kawasan Tambak Lorok Semarang*, 5(1), 10–13.
- Eisenberg, N., & Mussen, P. H. (2013). *The roots of prosocial behavior in children. Choice Reviews Online* (Vol. 27). <https://doi.org/10.5860/choice.27-5411>
- Erlinda, A. (2016). *Hubungan Kesesakan Dengan Tingkat Stress Pada Penghuni Rumah Susun Pekunden Semarang*. Universitas Negeri Semarang.
- Evans, G. W. (1979). *Behavioral and Physiological Consequences of Crowding in Humans. Journal of Applied Social Psychology*. <https://doi.org/10.1111/j.1559-1816.1979.tb00793.x>
- Fadillah, R. (2014). *Matinya rasa empati di atas KRL Commuter Line*.
- Frank, J. D. (2006). *Cooperation and Prosocial Behaviour. The Journal of*

*Nervous and Mental Disease*. <https://doi.org/10.1097/00005053-199209000-00019>

George, J. M. (1991). *State or Trait: Effects of Positive Mood on Prosocial Behaviors at Work*. *Journal of Applied Psychology*, 76(2), 299–307. <https://doi.org/10.1037/0021-9010.76.2.299>

Gifford, R., Steg, L., & Reser, J. P. (2011). *Environmental Psychology IAAP book.pdf*.

Hanana, N. F. (2015). *Pengaruh Self-Esteem dan Kecerdasan Emosi Terhadap Perilaku Prosocial Pada Santri Pondok Pesantren Daarul Rahman Jakarta*.

Haryanto, A. (2016). *Muda-mudi Ini Asyik Main Gadget Biarkan*, pp. 15–18.

Helmi, A. F. (1999). *Beberapa Teori Psikologi Lingkungan*. *Psikologi*, (2), 7–18.

Hertinjung, W. (2009). *The Dinamyc of Causes of Child Sexual Abuse Based on Availability of Personal Space and Privacy*.

Holahan, C. J. (2003). *Environment and behavior: A dynamic perspective*. *Environment and Behavior*. Retrieved from <http://library.wur.nl/WebQuery/clc/307699>

Inapex. (2017). *Layanan Kereta Commuterline Jabodetabek Dinilai Semakin Buruk*, pp. 2017–2019.

Lili, C., Djamaludin, & Haryanto. (1996). *Hubungan Kepadatan dan Kesusakan Dengan Stres dan Intensi Prosocial pada Remaja di Pemukiman Padat*. *Psikologika*, 0(1), 56–64.

Maria, M., & Pratiwi, S. (2010). *Perilaku Prosocial Ditinjau dari Empati dan Kematangan Emosi*, 1(1), 33–42.

Mueller, C. W. (1981). *The Perception of crowding*. *Retrospective Theses and Dissertations*, Paper 6836.

- Munandar, A. (2015). *Pemilihan Moda Transportasi Setelah Adanya Kereta Commuter Line (Studi Daerah Penyangga Jakarta)*. Wahana Komunikasi Dan Informasi Geografi, 13.
- Nazwirman, & Hulmansyah. (2017). *Karakteristik Penumpang Pengguna KRL Commuter Line Jabodetabek*. Journal of Economics and Business Aseanomics ( JEBA ). Universitas YARSI, 2(1), 1–25.
- Periantalo, J. (2016). *Penelitian Kuantitatif Untuk Psikologi*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Pertiwi, Y. W. (2016). *Ini Kursiku , Mana Kursimu ?*. Fakultas Psikologi, Universitas Bhayangkara Jakarta, 2(7), 2016–2019.
- Renata, S., & Parmitasari, L. N. (2016). *Perilaku Prososial Pada Mahasiswa Ditinjau Dari Jenis Kelamin Dan Tipe Kepribadian*. Psikodimensia, 15(1),24.Retrieved.from<http://journal.unika.ac.id/index.php/psi/article/view/590>
- Rudi, A. (2015a). *Agar Nyaman, Berapa Jumlah Ideal Penumpang di dalam Gerbong KRL?*, pp. 17–20.
- Rudi, A. (2015b). *Berapa Batas Wajar Kepadatan Penumpang dalam Gerbong KA?*. Psychological Bulletin, p. 21. <https://doi.org/10.37303/0033-2909.I26.1.78>
- Sarwono, S. (1992). *Psikologi Lingkungan*. Jakarta: Grasindo.
- Setio, B. E. (2016). *Pengaruh Kecerdasan Emosi dan Kepribadian Terhadap Perilaku Prososial Pengguna Transportasi Umum*. Jurnal Psikologi, Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah.
- Setyawati, A. (2015). *Hubungan Antara Perilaku Prososial Dengan Kesejahteraan Psikologis (Psychological Well-Being) Pada Siswa Kelas XI Di SMK Muhammadiyah 2 Yogyakarta*. Jurnal Bimbingan Dan Konseling, 4(12), 1–10.

- Sugiyono. (2015). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sulaiman, B. Z., Prastuti, E., & Andrini, I. (2016). *Hubungan Persepsi Kesesakan (Crowding) Dan Kematangan Emosi Dengan Disiplin Berlalu Lintas Pada Remaja Akhir SMAN 1, SMAN 3, Dan SMAN 4 Kota Malang*. *Jurnal Sains Psikologi*, 10–14.
- Sundari, W. (2017). *Pengaruh Pendapatan, Pendidikan dan Transportasi Commuter Line Terhadap Tenaga Kerja Commuter Dari Depok Ke Jakarta*. Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah.
- Supriyatna, H. (2018). *Terjadi Pelecehan Seksual di CommuterLine , Korban : Saya Sudah Teriak tapi Orang Tidak Peduli !*, pp. 1–5.
- Trifiana, R. (2015). *Pengaruh Kematangan Emosi Terhadap Perilaku Prososial Remaja Pengguna Gadget di SMP N 2 Yogyakarta*. *E-Journal Bimbingan Dan Konseling*.
- Wahyudi, I. (2006). *Hubungan Antara Kepadatan, Toleransi Sosial, Keakraban Dengan Rasa Sesak Di Pemukiman Padat Perkotaan*, 2, 1858–3970.
- Welta, O., & Agung, I. M. (2017). *Kesesakan dan Masa Hukuman Dengan Stres Pada Narapidana*, 60–68.
- Wicker, A. W. (1974). *Document Resume Title Pub Date Note 6p .;* Paper presented at the Annual Convention of the Western Psychological Association ( 54th , San \* Adjustment ( to Environment ) ; \* Behavioral Science Research ; \* Behavior Theories ; Environment ; Individual Speech, (1).
- Wirawan, J. (2017). *Aksi saling jambak dua perempuan cerminkan masalah KRL di Jabodetabek? BBC Indonesia*. Retrieved from <https://www.bbc.com/indonesia/indonesia-39949842>