

DAFTAR PUSTAKA

- AntaraNews.com. (2018). Menhub Tertegun Mayoritas Korban Kecelakaan anak SMP-SMA. pp. diperoleh 12 Maret 2018, dari <https://www.antaraneews.com/berita/749716/menhub-tertegun-mayoritas-korban-kecelakaan-anak-smp-sma>.
- Arikunto, S. (2009). *Manajemen Penelitian*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Averill, J. (1973). Personal Control Over Averssive Stimuli and It's Relationship to Stress Psychological Bulletin. No. 80. P. 286-303.
- Azwar, S. (2014). *Reabilitas dan Validitas*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Azwar, S. (2015). *Penyusunan Skala Psikologi (Buku 2)*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Chaplin, J. P. (2011). *Kamus Lengkap Psikologi*. Jakarta: Rajawali Press.
- Dakta.com. (9 Desember 2018). Wilayah Cikarang Barat Tercatat Sering Terjadi Kecelakaan Lalin. pp. diperoleh 18 Maret 2019. dari <http://www.dakta.com/news/17591/wilayah-cikarang-barat-tercatat-sering-terjadi-kecelakaan-lalin>.
- Databoks.Katadata. (2017). Berapa Jumlah Kendaraan Bermotor di Indonesia? pp. diperoleh 6 April 2019, dari <https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2017/05/23/berapa-jumlah-kendaraan-bermotor-di-indonesia>.
- Delisi, M & Vaughn, Michael G. (2007). The Gootfredson-Hirschi Critiques Revisited Reconciling Self-Control Theory, Criminal Careers, and Career Criminals. *International Journal of Offender Therapy and Comparative Criminology*, Volume XX Number X. Iowa State University Ames & University of Pittsburgh, Pennsylvania.

- Denson, T. F., DeWall, C. N., & Finkel, E. J. (2012). Self-Control And Aggression. *Current Direction in Psychological Science*, 21(1), 20-25.
- DeWall, C. N., Finkel, E. J., Denson, T. F. (2011). Self-control inhibits aggression. *Social and Personality, Psychology Compass*, 5(7), 458-472.
- Febrianto. (2016). *hubungan antara self control terhadap perilaku aggressive driving pada anggota komunitas motor*. Malang: fakultas psikologi universitas muhammadiyah Malang.
- Ghufroon & Risnawita. (2012). *Teori-teori Psikologi*. Jogjakarta: Ar-Ruzz Media.
- Gunarsa, S. D. (2004). *Bunga Rampai Psikologi Perkembangan : Dari Anak Sampai Usia Lanjut*. Jakarta: Gunung Mulia.
- Hastuti, L. W. (2018). Kontrol Diri Dan Agresi: Tinjauan Meta-Analisis. *Buletin Psikologi 2018*, Vol. 26, No. 1. 42-53. Fakultas Psikologi Universitas Katolik Soegijapranata.
- Herani, I & Anya K J. (2017). Perilaku Berkendara Agresif Para Pengguna Kendaraan Bermotor Di Kota Malang. *Mediapsi*, Vol 3, No. 2, 29-38. Universitas Brawijaya Malang Indonesia.
- Houston, JM., Paul, B. H., & Norman, M. (2003). The prosocial and aggressive driving inventory (padi): a self-report measure of safe and unsafe driving behaviors. *North American journal of psychology (NAJP)*, Vol. 5 269-278.
- Inews.id. (8 Februari 2019). Gagal Menyalip, Siswa SMA Tewas Terlindas Truk di Pademangan. pp. diperoleh 12 Maret 2019. dari <https://www.inews.id/news/megapolitan/gagal-menyalip-siswa-sma-tewas-terlindas-truk-di-pademangan/452909>.
- James, Leon & Nahl, Diane. (2000). *Road Rage and Aggressive Driving, Steering Clear Of Highway Warfare*. Amhest, NY: Promothens Books.
- Jaya, S & Irna D. (2016). Aggressive Driving Pengemudi Angkutan Kota Di Jalan Macet. *Jurnal Psikologi Pendidikan dan Pengembangan SDM*, Vol 4, No 1. Fakultas Psikologi Universitas Borobudur.

- Kumparan.com. (2017). Korban Kecelakaan Lalu Lintas Didominasi Usia Muda. pp. diperoleh 4 Oktober 2018, dari <https://kumparan.com/@kumparanoto/korban-kecelakaan-lalu-lintas-didominasi-usia-muda>.
- Madiun.solopos. (2 Januari 2019). 129 Nyawa Melayang di Jalanan Madiun Selama 2018. pp. diperoleh 6 April 2019, dari <https://madiun.solopos.com/read/20190102/516/962281/129-nyawa-melayang-di-jalanan-madiun-selama-2018>.
- Mazaya, G.R & Yuli, A.R. (2016). Gambaran Aggressive Driving Pada Siswi Pengendara Motor Di SMK Wilayah Ciledug. Fakultas Psikologi Universitas Esa Unggula.
- Merdeka.com. (11 Maret 2017). Kecelakaan lalu lintas di Mojokerto mayoritas dari kalangan pelajar. pp. diperoleh 7 April 2019, dari <https://www.merdeka.com/peristiwa/kecelakaan-lalu-lintas-di-mojokerto-mayoritas-dari-kalangan-pelajar.html>. .
- Merdeka.com. (28 Desember 2018). Kecelakaan Terjadi di Jabar Sebabkan 3.351 Meninggal. pp. diperoleh 6 April 2019, dari <https://www.merdeka.com/peristiwa/sepanjang-2018-6926-kecelakaan-terjadi-di-jabar-sebabkan-3351-meninggal.html>.
- Munawaroh, F. (2015). Hubungan Antara Kontrol Diri dengan Perilaku Kenakalan Remaja Pada Siswa Kelas X SMA Muhammadiyah 7 Yogyakarta Tahun Pelajaran 2014/2015. Artikel E-journal . *Artikel E-journal*, Program Studi Bimbingan dan Konseling Jurusan Psikologi Pendidikan dan Bimbingan. Universitas Negeri Yogyakarta.
- News.detik.com. (15 Desember 2018). Terabas Traffic Light, Bus Sugeng Rahayu Hantam MPV. pp. diperoleh 7 April 2018, dari https://news.detik.com/berita-jawa-timur/d-4344632/terabas-traffic-light-bus-sugeng-rahayu-hantam-mpv?_ga=2.268042119.881403467.1553092653-529395562.1538839578.

- Okezone.com. (30 Maret 2018). 2 Pelajar Tewas Tertabrak Kereta hingga Terpental 10 Meter di Bekasi. pp. diperoleh 6 April 2019. dari <https://news.okezone.com/read/2018/03/30/338/1879978/2-pelajar-tewas-tertabrak-kereta-hingga-terpental-10-meter-di-bekasi>.
- Oto.detik.com. (9 Agustus 2018). Tiap 1 jam Ada 4 Korban Tewas Akibat Kecelakaan Lalu Lintas. pp. diperoleh 4 Oktober 2018, dari <https://oto.detik.com/berita/d-4157556/tiap-1-jam-ada-4-korban-tewas-akibat-kecelakaan-lalu-lintas>.
- Perintalo, J. (2016). *Penelitian Kuantitatif untuk Psikologi*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Slamet, S & Markam, S. (2015). *Psikologi Klinis*. Jakarta: Universitas Indonesia.
- Statistik, B. P. (2010). Jumlah Kecelakaan, korban mati, luka berat, luka ringan, dan kerugian materi. pp. diperoleh 4 Oktober 2018, dari http://www.bps.go.id/menutab.php?tabel=1&kat=1&id_subyek=12.
- Sugiyono. (2016). *Metode Penelitian Kualitatif Dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sulistiyo, F. (2016). *Hubungan Antara Kontrol Diri Dengan Perilaku Agresif Dalam Berkendara Pada Komunitas Motor Di Kota Surakarta*. Surakarta: Fakultas Psikologi Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Tangney, J. P., Baumeister, R. F., & Boone, A. L. (2004). High self-control predicts good adjustment, less pathology, better grades, and interpersonal success. *Journal of Personality*, 72, 271-322.
- Tarigan, M. A. (2016). Hubungan Antara Kontrol Diri Dengan Kecenderungan Agresivitas Pada Remaja Di SMK Negeri 3 Yogyakarta. *Publikasi Ilmiah*, Surakarta : Fakultas Psikologi Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Tasca, L. (2000). *A Review Of The Literature On Aggressive Driving Research*. NY.
- Tribunnews.com. (2017). Tragedi Dua Gadis ABG Tewas Kecelakaan Dan Dilindas Truk. pp. diperoleh 4 Oktober 2018, dari

<http://wartakota.tribunnews.com/2017/02/05/tragedi-dua-gadis-abg-tewas-kecelakaan-dan-dilindas-truk>.

Utami, N. (2010). *Hubungan Persepsi Risiko Kecelakaan Dengan Aggressive Driving Pengemudi Motor Remaja*. Jakarta: Fakultas Psikologi Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah.

Utari. (2016). Hubungan Antara Aggressive Driving dan Kematangan Emosi Dengan Disiplin Berlalu lintas Pada Remaja Pengendara Sepeda Motor Di Samarinda. *E-Journal Psikologi*, Fakultas Psikologi Universitas Mulawarman.

