

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitaian yang telah dilakukan maka dapat disimpulkan:

1. Hasil pengolahan data menunjukkan ada hubungan antara identitas sosial dengan *aggressive driving* pada club motor hpci (honda pcx club Indonesia) chapter bekasi.
2. Berdasarkan hasil kategorisasi mayoritas subjek yang memiliki tingkat identitas sosial dan *aggressive driving* yang tinggi.

5.2 Saran

5.2.1 Saran Praktis

Berdasarkan hasil penelitian, pembahasan,serta kesimpulan yang di peroleh, maka saran yang diberikan sebgai berikut:

1. memberikan larangan pada anggota dalam menggunakan strobe,sirine,dan klakson yang besar agar terciptanya kenyamanan untuk pengendara lain.
2. memberikan aturan dalam perjalanan touring agar tidak mengganggu para pengguna jalan lainnya.
3. bagi pemimpin barisan agar memberikan aba-aba yang benar ketika di jalan agar tidak terjadi kecelakaan atau tabrakan beruntun.
4. saling menghormati pengguna jalan agar tidak lagi terciptanya anggapan yang negatif terhadap anak-anak club motor.

5.2.2 Saran Peneliti Selanjutnya

1. Diharapkan bagi peneliti selanjutnya menggunakan teori-teori yang baru. 46
2. Menggunakan grand theory yang sesuai dengan variabel yang digunakan
3. Membuat blue print yang harus proposional
4. Bila melakukan penelitian selanjutnya harus menggunakan izin pada club yang telah berlisensi sehingga dapat menjamin penelitian tersebut.
5. Diharapkan peneliti selanjutnya menggunakan faktor lain menurut peneliti yang sudah melakukan penelitian tentang identitas sosial dan aggressive driving.

