

HUBUNGAN ANTARA IDENTITAS SOSIAL DENGAN AGGRESSIVE DRIVING PADA
CLUB MOTOR HPCI (HONDA PCX CLUB INDONESIA)

Kota Bekasi

Skripsi

Oleh :

Mochammad Agung Yuda Patria Negara

201410515099



PROGRAM STUDI PSIKOLOGI

FAKULTAS PSIKOLOGI

UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA

2019

LEMBAR PERSETUJUAN

Judul Skripsi : Hubungan antara Identitas Sosial dengan Aggressive Driving Pada Club Motor HPCI (HONDA PCX CLUB INDONESIA) di Kota Bekasi

Nama Mahasiswa : Mochammad Agung Yuda Patria Negara

Nomor Pokok Mahasiswa : 201410515099

Program Studi/Fakultas : Psikologi/Psikologi

Tanggal Lulus Ujian Skripsi : 30 Juli 2019



LEMBAR PENGESAHAN

Judul Skripsi : Hubungan Antara Identitas Sosial dengan
Aggressive Driving Pada Club Motor HPCI
(HONDA PCX CLUB INDONESIA) Kota Bekasi
Nama Mahasiswa : Mochammad Agung Yuda Patria Negara
Nomor Pokok Mahasiswa : 201410515099
Program Studi/Fakultas : Psikologi/Psikologi
Tanggal Lulus Ujian Skripsi : 30 Juli 2019

Bekasi, 09 Agustus 2019

MENGESAHKAN,

Ketua Tim Penguji : Ditta Febrieta, S.Psi MA

NIP. 051503020

Penguji 1 : Timorora Sandha Perdhana, S.Psi., M.Si

NIP. 051508031

Penguji 2 : Dr. Tugimin Supriyadi, MM

NIP. 051510034

MENGETAHUI,

Ketua Program Studi Psikologi

A/n Dekan Fakultas Psikologi,
Wakil Dekan 1

Yunike Balsa Rhapsodia, M.Psi., Psikologi

NIP. 1801316

Mira Sekar Arumi, M.Psi., Psikolog

NIP. 1801312

LEMBAR PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa :

Skripsi saya yang berjudul Hubungan Antara Identitas Sosial dengan Aggressive Driving pada Club motor HPCI (Honda PCX Club Indonesia) Kota Bekasi ini benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri tidak mengandung materi yang ditulis oleh orang lain kecuali pengutipan sebagai referensi yang sumbernya telah dituliskan secara jelas sesuai dengan kaidah penulisan karya ilmiah. Apabila di kemudian hari adanya kecurangan dalam karya ini, saya bersedia menerima sanksi dari Universitas Bhayangkara Jakarta Raya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Saya mengizinkan skripsi ini dipinjam dan di fotocopy melalui Perpustakaan Universitas Bhayangkara Jakarta Raya untuk menyimpan skripsi ini dalam bentuk digital dan mempublikasikannya melalui internet selama publikasi tersebut melalui portal Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Jakarta, 31 Juli 2019

Yang membuat pernyataan,



M. Agung Yuda

201410515099

**HUBUNGAN ANTARA IDENTITAS SOSIAL DENGAN *AGGRESSIVE DRIVING*
PADA CLUB MOTOR HPCI (HONDA PCX CLUB INDONESIA)**

CHAPTER BEKASI

Mochammad Agung Yuda Patria Negara

Fakultas Psikologi Universita Bhayangkara Jakarta Raya

Abstrak

Masalah sikap berlalu lintas sudah merupakan suatu fenomena yang umum terjadi di kota-kota besar di negara-negara yang sedang berkembang. Persoalan ini sering dikaitkan dengan bertambahnya jumlah penduduk kota yang mengakibatkan semakin meningkatnya aktivitas dan kepadatan di jalan raya. Karena semakin banyaknya jumlah sepeda motor dan beberapa pecinta motor membuatlah suatu komunitas atau club. Tujuan penelitian dalam penelitian ini adalah mengetahui adanya Hubungan antara Identitas Sosial dengan *Aggressive Driving* pada club motor HPCI (Honda PCX CLUB Indonesia) Chapter Bekasi. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah penelitian kuantitatif dengan teknik korelasional. Adapun teknik sampling yang digunakan ialah probability sampling dan teknik yang digunakan adalah cluster sampling dengan sampel sebanyak 100 subjek. Hasil penelitian menunjukkan nilai koefisien korelasi antara identitas sosial dengan *aggressive driving* sebesar $r = 0,339^{**}$ dan $p = 1$ ($P < 0,05$). Hal ini menunjukkan bahwa terdapat nilai korelasi yang positif dan kekuatan hubungan yang lemah. Artinya semakin tinggi identitas sosial club motor maka semakin tinggi *aggressive driving* yang ditimbulkan begitupun pula sebaliknya, semakin rendah identitas sosial maka semakin rendah pula *aggressive driving* yang ditimbulkan.

Kata Kunci: Identitas Sosial, *Aggressive Driving*, Club Motor.

RELATIONSHIP BETWEEN SOCIAL IDENTITY AND *AGGRESSIVE DRIVING*
IN CLUB MOTOR HPCI (HONDA PCX CLUB INDONESIA)
BEKASI CHAPTER

Mochammad Agung Yuda Patria Negara

Faculty of Psychology Bhayangkara University Greater Jakarta Raya

Abstract

The problem of traffic attitudes is already a phenomenon that is common in big cities in developing countries. This problem is often associated with an increase in the population of the city which results in increased activity and density on the highway. Because of the increasing number of motorbikes and some motorbike lovers make a community or club. The purpose of the study in this study was to find out the relationship between Social Identity and Aggressive Driving on HPCI motor clubs (Honda PCX CLUB Indonesia) Bekasi Chapter. The method used in this study is quantitative research with correlational techniques. The sampling technique used is probability sampling and the technique used is cluster sampling with a sample of 100 subjects. The results showed that the correlation coefficient between social identity and aggressive driving was $r = 0.339^{**}$ and $p = 1$ ($P < 0.05$). This shows that there is a positive correlation value and the strength of a weak relationship. This means that the higher the social identity of the motor club, the higher the aggressive driving that is generated as well as vice versa, the lower the social identity, the lower the aggressive driving caused

Keywords: Social Identity, motorcycle club, *Aggressive Driving*.



KATA PENGANTAR

Puji syuukur kehadirat Allah SWT, karena atas rahmat dan karunia yang dilimpahkannya, peneliti mampu menyelesaikan skripsi dengan berjudul “ Hubungan Antara Identitas Sosial Dengan Aggressive Driving Pada Club Motor HPCI (Honda Pcx Club Indonesia)”. Dalam penyusunan skripsi ini, peneliti memperoleh bimbingan, pengarahan, dan saran-saran berbagai pihak. Oleh karenanya, dengan kerendahan hati penulis ingin berterima kasih kepada:

1. Bapak Dr. Neil Aldrin, M.Psi., Psikolog selaku Dekan Fakultas Psikologi universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
2. Ibu Yunike Balsa Rhapsodia, M.Psi., Psikolog selaku Selaku Program Studi Fakultas Psikologi Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
3. Bapak Tugimin Supriyadi, MM selaku dosen pembimbing.
4. Kedua orang tua yang selalu mensupport dan mendoakan peneliti agar dapat penelitian ini.
5. Om Irfan Ketua dan seluruh anggota Club HPCI Kota Bekasi yang telah mengizinkan dan membantu terkait penelitian
6. Seluruh teman-teman Fakultas Psikologi Universitas Bhayangkara Jakarta Raya angkatan 2014 dan 2015 yang selalu memberikan dukungan dan selalu setia menenemani dalam menyelesaikan skripsi ini.

Peneliti menyadari bahwa masih adanya kekurangan dalam penyusunan-penyusunan skripsi ini. . Semoga skripsi ini bermanfaat bagi kita semua amin.

Bekasi, Juli 2019



M. Agung



DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB I – PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Penelitian	1
1.2 Rumusan Masalah	9
1.3 Tujuan Masalah	9
1.4 Manfaat Penelitian	9
1.4.1 Manfaat Teoritis	9
1.4.2 Manfaat Praktis	9
1.5 Keaslian Penelitian	10
BAB II – LANDASAN TEORI	12
2.1 <i>Aggressive Driving</i>	13
2.1.1 <i>Aggressive Driving</i>	13

2.1.2 Aspek-aspek Aggressive Driving	14
2.1.3 Faktor-faktor mempengaruhi Aggressive Drving.....	15
2.2 Identitas Sosial	17
2.2.1 Pengertian Identitas Sosial	17
2.2.2 Dimensi Identitas Sosial.....	18
2.3 Hubungan Antara Identitas Sosial dengan Aggressive Drving pada anggota club Motor HPCI Kota Bekasi	19
2.4 Kerangka Konseptual	22
2.5 Hipotesis Penelitian.....	22
BAB III – METODE PENELITIAN	23
3.1 Tipe Penelitian.....	21
3.2 Identifikasi Variabel Penelitian.....	21
3.3 Definisi Operasional Variabel Penelitian	24
3.4 Populasi dan Sampel Penelitian	24
3.5 Teknik Pengumpulan Data	25
3.5.1 Instrumen Penelitian.....	25
3.5.1.1 Skala Aggressive Driving	26
3.5.1.2 Skala Identitas Sosial.....	28
3.5.2 Validitas dan Reliabilitas	29
3.5.2.1 Validitas	29
3.5.2.2 Reliabilitas	29
3.6 Analisis Data	31
BAB IV – HASIL & PEMBAHASAN	35
4.1 Gambaran Konteks atau Ruang Lingkup Penelitian	35
4.2 Pelaksanaan Penelitian	36

4.2.1	Persiapan Penelitian	36
4.2.2	Pelaksanaan Penelitian	36
4.3	Hasil Penelitian	37
4.3.1	Kategorisasi Penelitian.....	37
4.3.1.1	Kategorisasi Aggressive Driving.....	37
4.3.1.2	Kategorisasi Identitas Sosial.....	38
4.3.2	Uji Asumsi.....	39
4.3.3	Uji Hipotesis.....	59
4.4	Pembahasan	41
BAB V – Kesimpulan Dan Saran.....		46
5.1	Kesimpulan	46
5.2	Saran	46
5.2.1	Saran Praktis.....	46
5.2.2	Saran Peneliti Selanjutnya.....	47
DAFTAR PUSTAKA		48
LAMPIRAN-LAMPIRAN		

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Lembar Kartu Bimbingan Skripsi
- Lampiran 2 Lembar Administrasi Penelitian (Surat Izin penelitian dari kampus dan surat balsan dari HPCI)
- Lampiran 3 Kuesioner Uji Coba
- Lampiran 4 Kuesioner Penelitian
- Lampiran 5 Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas Uji Coba Skala
- Lampiran 6 Data Penelitian Skala Perilaku Agresif dan Skala Frustrasi
- Lampiran 7 Hasil Uji Asumsi (Uji Normalitas & Uji Linieritas)
- Lampiran 8 Hasil Hipotesis (Uji Korelasi)

