

**HUBUNGAN ANTARA PERSEPSI TENTANG
STREET HARASSMENT DENGAN
KECENDERUNGAN KECEMASAN DI RUANG
PUBLIK PADA PEREMPUAN DEWASA AWAL
PENGGUNA KERETA REL LISTRIK (KRL)**

SKRIPSI

Oleh :

Dalila Salsabila

201510515174



**PROGRAM STUDI
FAKULTAS PSIKOLOGI
UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA
2019**

LEMBAR PERSETUJUAN

Judul Skripsi : Hubungan Antara Persepsi Tentang *Street Harassment* dengan Kecenderungan Kecemasan di Ruang Publik Pada Perempuan Dewasa Awal Pengguna Kereta Rel Listrik (KRL)

Nama Mahasiswa : Dalila Salsabila

Nomor Pokok Mahasiswa : 201510515174

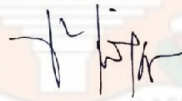
Program Studi/Fakultas : Psikologi

Tanggal Lulus Ujian Skripsi : 29 Juli 2019

Bekasi, 9 Agustus 2019

MENYETUJUI,

Pembimbing I



Mira Sekar Arumi, M.Psi., Psikolog

NIP 1801312

LEMBAR PENGESAHAN

Judul Skripsi : Hubungan Antara Persepsi Tentang *Street Harassment* dengan Kecenderungan Kecemasan di Ruang Publik Pada Perempuan Dewasa Awal Pengguna Kereta Rel Listrik (KRL.)

Nama Mahasiswa : Dalila Salsabila

Nomor Pokok Mahasiswa : 201510515174

Program Studi/Fakultas : Psikologi

Tanggal Lulus Ujian Skripsi : 29 Juli 2019

Bekasi, 9 Agustus 2019

MENGESAHKAN,

Ketua Tim Penguji : Dr. Selviana, M.Si
NIP. 0051609035

Penguji I : Rika Fitriana, M.Psi, Psikolog
NIP. 1801316

Penguji II : Mira Sekar Arumi, M.Psi., Psikolog
NIP. 1801312

MENGETAHUI,

Ketua Program Studi
Psikologi

A/n Dekan Fakultas Psikologi
Wakil Dekan I

Yunike Balsa Rhapsodia, M.Psi., Psikolog
NIP. 051507028

Mira Sekar Arumi, M.Psi., Psikolog
NIP. 1801312

LEMBAR PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

Skripsi berjudul Hubungan antara Persepsi tentang *Street Harassment* dengan Kecenderungan Kecemasan di Ruang Publik Pada Perempuan Dewasa Awal Pengguna Kereta Rel Listrik (KRL) ini adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri tidak mengandung materi yang ditulis oleh orang lain kecuali pengutipan sebagai referensi yang sumbernya telah dituliskan secara jelas sesuai dengan kaidah penulisan karya ilmiah. Apabila di kemudian hari ditemukan adanya kecurangan dalam karya ini, saya bersedia menerima sanksi dari Universitas Bhayangkara Jakarta Raya sesuai dengan peraturan yang berlaku. Saya mengizinkan skripsi ini dipinjam dan difoto copy melalui Perpustakaan Universitas Bhayangkara Jakarta Raya. Saya memberikan izin kepada Perpustakaan Universitas Bhayangkara Jakarta Raya untuk menyimpan skripsi ini dalam bentuk digital dan mempublikasikannya melalui internet selama publikasi tersebut melalui portal Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Bekasi, 26 Juli 2019
Yang membuat pernyataan,



Dalila salsabila
201510515174

ABSTRAK

Dalila Salsabila. 201510515174. Hubungan antara persepsi tentang *street harassment* dengan kecenderungan kecemasan di ruang publik pada perempuan dewasa awal pengguna kereta rel listrik (KRL)

Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui hubungan antara Hubungan antara persepsi tentang *street harassment* dengan kecenderungan kecemasan di ruang publik pada perempuan dewasa awal pengguna kereta rel listrik (KRL). Penelitian ini merupakan studi korelatif dengan pendekatan kuantitatif. Populasi dalam penelitian ini adalah perempuan dewasa awal pengguna kereta rel listrik pengambilan sample menggunakan teknik *puposive sampling* dengan jumlah responden sebanyak 100 subjek. Instrumen dalam penelitian ini menggunakan skala persepsi tentang *street harassment* dan skala kecenderungan kecemasan yang dibuat oleh peneliti berdasarkan ciri kecemasan dan dimensi *street harassment* menurut para ahli. Hasil penelitian menunjukkan adanya hubungan positif yang signifikan antara hubungan persepsi tentang *street harassment* dengan kecenderungan kecemasan pada perempuan sebesar ($r = 0,349^{**}$) dengan taraf signifikansi sebesar 0,000 ($p = 1.00$). hubungan positif menandakan bahwa keseriusan persepsi tentang *street harassment* mempengaruhi tingkat kecemasan pada perempuan dewasa awal dan ada faktor-faktor lain yang mempengaruhi persepsi tentang *street harassment*.

Kata Kunci : Persepsi tentang *Street Harassment*, Kecenderungan Kecemasan, *Street Harassment*



ABSTACT

Dalila Salsabila. 201510515174. *The Relation between perceptions of street harassment and the tendency of anxiety in public spaces in early adult women using electrical railroad (KRL). This study was conducted to determine the relationship between the relation between perceptions of street harassment and the tendency of anxiety in the public space in early adult women using electric railroad (KRL). This research is a correlative study with a quantitative approach. The population in this study were early adult women who used the electric rail train to take samples using a purposive sampling technique with a total of 100 subjects. The instrument in this study used a scale of perception about street harassment and scale of anxiety trends made by researchers based on the characteristics of anxiety and the dimensions of street harassment according to experts. The results showed a significant positive relationship between the relationship of perceptions about street harassment and the tendency of anxiety in women by ($r = 0.349^{**}$) with a significance level of 0.000 ($p = 1.00$). Positive relationships indicate that the perceptual uniformity of street harassment affects the height of anxiety in early adult women and there are other factors that influence the perception of street harassment.*

Keywords: Perception about Street Harassment, Anxiety Trends, Street Harassment

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT, karena hanya atas rahmat dan karunia yang dilimpahkanNya, penulis mampu menyelesaikan skripsi yang berjudul “HUBUNGAN ANTARA PERSEPSI TENTANG *STREET HARASSMENT* DENGAN KECENDERUNGAN KECEMASAN DI RUANG PUBLIK PADA PEREMPUAN DEWASA AWAL PENGGUNA KRL”

Dalam penyusunan skripsi, peneliti memperoleh bimbingan, pengarahan dan saran-saran dari berbagai pihak. Oleh karenanya, dengan segala kerendahan hati penulis ingin menyampaikan terimakasih kepada :

1. Bapak Dr. Neil Aldrin, M.Psi., Psikolog selaku dekan Fakultas Psikologi.
2. Ibu Mira Sekar Arumi, M.psi., Psikolog selaku dosen pembimbing skripsi.
3. Kepada bapak dan ibu dosen dan serta jajaran dekanat yang selama ini telang mengajarkan banyak hal.
4. Kepada orang tua penulis Bapak Dani dan Mama Liza mardiyani yang selalu memberikan dukungan dan doanya kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi.
5. Kepada bapak Wisnu Edy selaku security pada gerbong kereta rel listrik yang telah mengizinkan penulis untuk melakukan penelitian.
6. Kakak senior Muhammad Setiyawan alumni yang telah menemani dalam melakukan penyebaran skala disetiap saat.
7. Terimakasih kepada seluruh teman-teman Fakultas Psikologi Universitas Bhayangkara Jakarta Raya yang telah membantu dan memberikan masukan terhadap penelitian ini.

Peneliti menyadari bahwa masih adanya kekurangan dalam penelitian ini, sehingga dengan senang hati akan menerima segala kritikan dan saran yang bersifat membangun dari pembaca, agar dapat berkarya lebih baik. Semoga laporan magang ini bermanfaat bagi kita semua, Amin.

Bekasi, 26 Juli 2019

Penulis

(Dalila Salsabila)

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUANii
LEMBAR PENGESAHANiii
LEMBAR PERNYATAANiv
ABSTRAK	v
ABSTACT	vi
KATA PENGANTARvii
DAFTAR TABEL	viii
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Penelitian	1
1.2 Rumusan Masalah	9
1.3 Tujuan Penelitian.....	9
1.4 Manfaat penelitian.....	9
1.5 Uraian Keaslian	10
BAB II	14
TINJAUAN PUSTAKA	14
2.1 Kecenderungan Kecemasan	14
2.1.1 Definisi Kecemasan.....	14
2.1.2 Ciri-ciri Kecemasan.....	15
2.1.3 Faktor-faktor yang Mempengaruhi Kecemasan	16
2.2 Persepsi tentang <i>street harassment</i>	17
2.2.1 Definisi Persepsi tentang <i>street harassment</i>	17
2.2.2 Dimensi <i>Street Harassment</i>	19
2.3 Hubungan Antar Persepsi tentang <i>Street Harassment</i> dengan Kecenderungan Kecemasan	20
2.4 Hipotesis Penelitian.....	24
BAB III	25
METODE PENELITIAN	25
3.1 Tipe Penelitian.....	25

3.2 Identifikasi Variabel Penelitian.....	25
3.3 Definisi Oprasional Variabel Penelitian.....	26
3.4 Populasi dan Sample Penelitian	27
3.4.1 Populasi	27
3.4.2 Sample penelitian	27
3.5 Teknik Pengumpulan Data.....	28
3.5.1 Instrumen penelitian.....	28
3.5.2 Validitas dan Reliabelitas	37
3.6 Analisis Data.....	45
BAB IV.....	46
Hasil Penelitian dan Pembahasan	46
4.1 Gambaran Konteks atau Ruang Lingkup Penelitian	46
4.1.1 Lokasi Penelitian	46
4.2.2 Penentuan Subjek Penelitian	46
4.2 Pelaksanaan Penelitian	46
4.2.1 Persiapan Penelitian.....	46
4.2.2 Pelaksanaan Penelitian	47
4.3 Hasil Penelitian	49
4.3.1 Kategorisasi Penelitian	49
4.3.2 Uji Asumsi.....	56
4.4 Pembahasan.....	59
BAB V	62
KESIMPULAN DAN SARAN.....	62
5.1 Kesimpulan.....	62
5.2Saran.....	63



DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 <i>Kriteria jawaban</i>	29
Tabel 3.2 <i>Penilaian Skala Kecemasan</i>	30
Tabel 3.3 <i>Blue Print Kecenderungan Kecemasan</i>	31
Tabel 3.4 <i>Penilaian Skala Persepsi tentang Street Harassment</i>	33
Tabel 3.5 <i>Blue Print Persepsi tentang Street Harassment</i>	34
Tabel 3.6 <i>Blue Print Kecenderungan Kecemasan</i>	38
Tabel 3.7 <i>Blue Print Skala Jenis-jenis Street Harassment Hasil Uji Coba</i>	40
Tabel 3.8 <i>Klasifikasi Skor Reliabilitas</i>	43
Tabel 3.9 <i>Interpretasi Koefisien Korelasi</i>	45
Tabel 4.1 <i>Descriptive Statistic Variabel Kecenderungan Kecemasan</i>	49
Tabel 4.2 <i>Hasil Penghitungan Manual Kecenderungan Kecemasan</i>	50
Tabel 4.3 <i>Kategorisasi Skor Kecenderungan Kecemasan</i>	51
Tabel 4.4 <i>Kategorisasi Subjek pada Kecenderungan Kecemasan</i>	51
Tabel 4.5 <i>Descriptive Statistic Variabel Persepsi tentang Street Harassment</i>	52
Tabel 4.6 <i>Kategorisasi skor persepsi tentang Street Harassment</i>	53
Tabel 4.7 <i>Kategorisasi Subjek pada persepsi tentang Street Harassment</i>	53
Tabel 4.8 <i>Data Skor Rata-rata Berdasarkan Ciri-ciri Kecenderungan Kecemasan</i> ..	54
Tabel 4.9 <i>Data Sebaran Skor Berdasarkan Ciri-ciri Kecenderungan Kecemasan</i> ...	54
Tabel 4.10 <i>Data Skor Rata-rata Berdasarkan Jenis-jenis Street harassment</i>	55
Tabel 4.11 <i>Data Sebaran Skor Berdasarkan Jenis-jenis Street Harassment</i>	55
Tabel 4.12 <i>Tabel uji normalitas</i>	56
Tabel 4.13 <i>Uji linearitas</i>	57
Tabel 4.14 <i>Uji Hipotesis Korelasi</i>	58