

PENEGAKAN HUKUM TENTANG PUTUSAN BEBAS
TERHADAP PELAKU TINDAK PIDANA KECELAKAAN
LALU LINTAS YANG MENGAKIBATKAN MATINYA ORANG LAIN
(STUDI PUTUSAN PERKARA NOMOR 505K/PID/2017)

S K R I P S I

Oleh:

KADEK AGUNG GANDHI WIJAYA

201310115268



**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA
2019**

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

Judul Skripsi: Penegakan Hukum Tentang Putusan Bebas Terhadap Pelaku Tindak Pidana Kecelakaan Lalulintas Yang Mengakibatkan Matinya Orang Lain (Studi Putusan Perkara Nomor 505K/Pid/2017)

Nama Mahasiswa: Kadek Agung Gandhi Wijaya

Nomor Pokok Mahasiswa: 201310115268

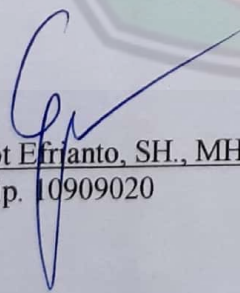
Program Studi/Fakultas: Ilmu Hukum / Hukum

Tanggal Lulus Ujian Skripsi: 18 Juli 2019


Bekasi, 26 Juli 2019

MENYETUJUI/MENGESAHKAN

Pembimbing I


Dr. Gatot Efrianto, SH., MH.,
Nip. 10909020

Pembimbing II


Dr. Lukman Hakim, SH., MH
Nip. 10803027

LEMBAR PENGESAHAN

Judul Skripsi: Penegakan Hukum Tentang Putusan Bebas Terhadap Pelaku Tindak Pidana Kecelakaan Lalulintas Yang Mengakibatkan Matinya Orang Lain (Studi Putusan Perkara Nomor 505K/Pid/2017)

Nama Mahasiswa: Kadek Agung Gandhi Wijaya

Nomor Pokok Mahasiswa: 201310115268

Program Studi/Fakultas: Ilmu Hukum / Hukum

Tanggal Lulus Ujian Skripsi: 18 Juli 2019

Bekasi, 26 Juli 2019

MENGESAHKAN,

Ketua Tim Penguji: Sri Wahyuni, SH., MH
Nip. 11503036

Penguji I: Herbert Napitupulu, SH., MH
Nip. 10803025

Penguji II: Dr. Gatot Efrianto, SH., MH
Nip. 10909020

MENGETAHUI,

Ketua Program Studi
Ilmu Hukum

Anggreany Haryani Putri, SH., MH
Nip. 1712307

Dekan
Fakultas Ilmu Hukum

Dr. Slamet Pribadi, SH., MH.
Nip. 1901381

LEMBAR PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

Skripsi yang berjudul:

PENEGAKAN HUKUM TENTANG PUTUSAN BEBAS TERHADAP PELAKU TINDAK PIDANA KECELAKAAN LALULINTAS YANG MENGAKIBATKAN MATINYA ORANG LAIN (STUDI PUTUSAN PERKARA NOMOR 505K/PID/2017)

ini adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan tidak mengandung materi yang ditulis oleh orang lain kecuali pengutipan sebagai referensi yang sumbernya telah dituliskan secara jelas sesuai dengan kaidah penulisan karya ilmiah.

Apabila di kemudian hari ditemukan adanya kecurangan dalam karya ini, saya bersedia menerima sanksi dari Universitas Bhayangkara Jakarta Raya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Saya mengizinkan skripsi ini dipinjam dan digandakan melalui Perpustakaan Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Saya memberikan izin kepada Perpustakaan Universitas Bhayangkara Jakarta Raya untuk menyimpan skripsi/tesis* ini dalam bentuk digital dan mempublikasikannya melalui Internet selama publikasi tersebut melalui portal Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Jakarta, 26 Juli 2019

yang membuat pernyataan,



Kadek Agung Gandhi Wijaya
201310115268

LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademik Universitas Bhayangkara Jakarta Raya, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Kadek Agung Gandhi Wijaya
NPM : 201310115268
Program Studi : Ilmu Hukum
Fakultas : Hukum
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Bhayangkara Jakarta Raya Hak Bebas Royalti Non eksklusif (*Non-Exclusive Royalty – Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

(PENEGAKAN HUKUM TENTANG PUTUSAN BEBAS TERHADAP PELAKU TINDAK PIDANA KECELAKAAN LALU LINTAS YANG MENAKIBATKAN MATINYA ORANG LAIN).

(Studi Kasus Putusan Nomor: 505K/PID/2017)

Beserta perangkat yang ada (bila di perlukan), dengan hak bebas royalti Non eksklusif ini Universitas Bhayangkara Jakarta Raya berhak menyimpan, mengalih media/ formatkan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran hak cipta dalam karya ilmiah ini menjadi tanggung jawab saya pribadi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di Jakarta

Pada tanggal : 26 Juli 2018

Yang menyatakan



(Kadek Agung Gandhi Wijaya)

ABSTRAK

Kadek Agung Gandhi Wijaya, 201310115268, Penegakan Hukum Tentang Putusan Bebas Terhadap Pelaku Tindak Pidana Kecelakaan Lalu Lintas yang Mengakibatkan Matinya Orang Lain (Studi Putusan Perkara Nomor 505K/Pid/2017)

Kecelakaan lalu lintas merupakan masalah yang serius di Indonesia, dilihat dari segi makro ekonomi, kecelakaan merupakan inefisiensi terhadap penyelenggaraan angkutan atau suatu kerugian yang mengurangi kuantitas dan kualitas orang dan barang yang diangkut termasuk menambah totalitas biaya penyelenggaraan angkutan. Kecelakaan tidak terjadi secara kebetulan, namun diakibatkan oleh beberapa faktor penyebab kecelakaan yang harus dianalisis supaya tindakan korektif dan upaya preventif (pencegahan) kecelakaan lalu lintas dapat dilakukan. Permasalahan dalam skripsi ini, mengenai penerapan hukum terhadap tindak pidana karena kelalaiannya mengakibatkan kecelakaan lalulintas yang menyebabkan matinya orang lain dan efektifitas penegakan hukum pidana dikaitkan dengan Putusan Hakim dalam Putusan Perkara 505K/Pid/2017. Skripsi ini menggunakan metode penelitian hukum normatif (kepuustakaan) untuk mendapatkan kesimpulan tentang penerapan hukum dalam tindak pidana karena kelalaiannya mengakibatkan kecelakaan lalulintas yang menyebabkan matinya orang lain adalah untuk menyatakan terdakwa bersalah di dalam persidangan, Pada Putusan Perkara Nomor 505 K/Pid/2017, terhadap terdakwa diterapkan ketentuan Pasal 310 ayat (4) Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan tidak sesuai dengan fakta hukum sehingga Majelis Hakim memutus bebas terdakwa dari dakwaan Jaksa Penuntut Umum dan memulihkan hak-hak Terdakwa dalam kemampuan, kedudukan, harkat serta martabatnya. Sedangkan efektifitas penegakan hukum pidana dikaitkan dengan putusan hakim dalam Putusan Perkara 505K/Pid/2017, tidak tercapai dikarenakan penerapan Pasal 310 ayat (4) Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan oleh Majelis Hakim pada Pengadilan Negeri dan Tinggi dengan pertimbangan Majelis Hakim kasasi terjadi inkonsistensi penegakan hukum berakibat pada tidak keadilan bagi pihak korban dan keluarga korban.

Kata Kunci : Penegakan Hukum, Putusan Bebas, Kecelakaan Lalulintas

Pembimbing:

Dr. Gatot Efrianto, SH., MH

Dr. Lukman Hakim, SH., MH

ABSTRACT

Kadek Agung Gandhi Wijaya, 201310115268, Law Enforcement of Free Decisions Against Actors of Traffic Accident Crimes That Result in the Death of Others (Study of Case Decision Number 505K/Pid/2017)

Traffic accidents are a serious problem in Indonesia, viewed from a macroeconomic perspective, accidents are inefficiencies in carrying out transportation or a loss that reduces the quantity and quality of people and goods transported, including increasing the total cost of carrying out transportation. Accidents do not occur by accident, but are caused by several factors that cause accidents to be analyzed so that corrective actions and preventive measures (prevention) of traffic accidents can be done. The problem in this thesis, regarding the application of the law to criminal acts due to negligence resulted in traffic accidents which caused the death of other people and the effectiveness of criminal law enforcement associated with the Judge's Decision in Case Decision 505K / Pid / 2017. This thesis uses normative legal research methods (literature) to get conclusions about the application of the law in a criminal act because its negligence resulted in a traffic accident that caused the death of another person is to declare the defendant guilty in the trial, On Case Decision Number 505 K / Pid / 2017, against the defendant applied the provisions of Article 310 paragraph (4) of Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation not in accordance with legal facts so that the Panel of Judges decided to free the defendant from the Public Prosecutor's indictment and restore Defendant's rights in ability, position and his dignity. While the effectiveness of criminal law enforcement is associated with the judge's decision in the Case Decision 505K / Pid / 2017, not achieved due to the application of Article 310 paragraph (4) of Law Number 22 Year 2009 concerning Road Traffic and Transportation by the Panel of Judges at the District and High Courts with the judgment of the Panel of Judges on the occurrence of inconsistencies in law enforcement resulted in not justice for the victims and the families of the victims.

Keywords: Law Enforcement, Free Decision, Traffic Accident

Advisor:

Dr. Gatot Efrianto, SH., MH

Dr. Lukman Hakim, SH., MH

KATA PENGANTAR

Om Swastyastu

Puji syukur penulis ucapkan atas berkat dan karunia yang telah diberikan Tuhan yang Maha Esa, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul, PENEGAKAN HUKUM TENTANG PUTUSAN BEBAS TERHADAP PELAKU TINDAK PIDANA KECELAKAAN LALULINTAS YANG MENGAKIBATKAN MATINYA ORANG LAIN (STUDI PUTUSAN PERKARA NOMOR 505K/PID/2017). Skripsi ini ditulis sebagai salah satu syarat untuk meraih gelar sarjana (S1) Fakultas Hukum Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis telah banyak memperoleh bantuan dan dukungan dari berbagai pihak, oleh karenanya pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Bapak Drs. Bambang Karsono, S.H., M.M. selaku Rektor Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
2. Bapak Dr. Slamet Pribadi, SH., MH., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
3. Bapak Dr. Gatot Efrianto, SH., MH., selaku Dosen Pembimbing Materi dalam penulisan hukum ini.
4. Bapak Lukman Hakim, SH., MH, selaku Dosen Pembimbing Teknis dalam penulisan hukum ini.
5. Dosen Fakultas Hukum Ubhara Jaya dan seluruh Civitas Akademika yang tidak mungkin saya sebutkan satu persatu yang telah berperan penting terhadap proses pendidikan saya.
6. Kedua orang tua penulis, Bapak I Made Budastra dan Mama Anak Agung Istri Rai Sriadi tercinta, yang telah memberikan motivasi secara moril maupun materil yang amat berarti bagi penulis, dan penulis juga mengucapkan terima kasih atas kasih sayang dan doa yang diberikan hingga skripsi ini selesai.
7. Kadek Ayu Marlina Dewi yang telah memberikan sayang dan semangatnya kepada Penulis dalam menyelesaikan skripsi ini,

8. Teman seperjuangan dalam menyelesaikan penulisan skripsi dan teman di Fakultas Hukum Ubhara Jaya yang terlibat langsung dan tidak langsung.

Akhirnya penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi masyarakat dan Negara, mudah-mudahan segala perhatian, pertolongan dan pengorbanan dari semua pihak mendapat balasan yang setimpal dari Tuhan Yang Maha Esa.

Jakarta, 26 Juli 2019


Kadek Agung Gandhi Wijaya



DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI	ii
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	iii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
LEMBAR PUBLIKASI	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Identifikasi dan Rumusan Masalah	8
1.2.1. Identifikasi Masalah.....	8
1.2.2. Rumusan Masalah.....	8
1.3. Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	9
1.3.1. Tujuan Penelitian	9
1.3.2. Manfaat Penelitian	9
1.4. Metode Penelitian	10
1.5. Kerangka Teori, Konseptual dan Pemikiran	11
1.5.1. Kerangka Teoritis.....	11
1.5.2. Kerangka Konseptual.....	15
1.5.3. Kerangka Pemikiran	18
1.6. Sistematika Penulisan	19
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Pengertian Umum Penegakan Hukum	21
2.1.1. Pengertian Penegakan Hukum.....	21
2.1.2. Faktor yang Mempengaruhi Penegakan Hukum	23
2.2. Pengertian Putusan Bebas	25
2.3. Pengertian Umum Pelaku.....	27
2.3.1. Pengertian Pelaku	27
2.3.2. Bentuk-Bentuk Pelaku.....	28

	2.4. Pengertian Tindak Pidana	33
	2.5. Pengertian Umum Kecelakaan Lalu Lintas	34
	2.5.1. Pengertian Kecelakaan Lalu Lintas	34
	2.5.2. Klasifikasi Kecelakaan Lalu Lintas	36
	2.5.3. Faktor Penyebab Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas	37
	2.6. Kelalaian Pidana.....	40
BAB III	HASIL PENELITIAN	
	3.1. Isi Putusan Perkara Nomor 505K/Pid/2017	44
	3.1.1. Identitas Terdakwa	44
	3.1.2. Dakwaan Jaksa Penuntut Umum	45
	3.1.3. Pasal yang Didakwakan JPU	46
	3.1.4. Tuntutan Jaksa Penuntut Umum.....	46
	3.1.5. Pembelaan Terdakwa.....	47
	3.1.6. Putusan Hakim.....	48
	3.2. Pertimbangan Majelis Hakim Dalam Putusan Perkara Nomor 505K/Pid/2017 Perkara Nomor 31/Pid.Sus/2016/PN.Brb.....	51
BAB IV	PEMBAHASAN DAN ANALISIS HASIL PENELITIAN	
	4.1. Penerapan Hukum Terhadap Tindak Pidana Karena Kelalaiannya Mengakibatkan Kecelakaan Lalulintas yang Menyebabkan Matinya Orang Lain.....	56
	4.2. Efektifitas Penegakan Hukum Pidana Dikaitkan Dengan Putusan Hakim Dalam Putusan Perkara 505K/Pid/2017	64
BAB V	PENUTUP	
	5.1. Kesimpulan	77
	5.2. Saran.....	77

DAFTAR PUSTAKA
LAMPIRAN-LAMPIRAN
DAFTAR RIWAYAT HIDUP

