

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan dari hasil penelitian pada Dinas Perhubungan Kota Bekasi yang menghasilkan sebuah sistem informasi e-tindak parkir kendaraan berbasis android, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Aplikasi ini dapat membantu petugas Dinas Perhubungan Kota Bekasi dalam menindak pelanggar parkir sembarangan menjadi lebih efisien.
2. Aplikasi ini dilengkapi dengan email gateway yang langsung terkirim ke kontak pelanggar.
3. Aplikasi ini menjadi wadah untuk menegakkan peraturan secara tegas dan menjadi solusi yang solutif bagi penindakan pelanggar parkir liar di Kota Bekasi.

5.2 Saran

Sistem informasi e-tindak parkir kendaraan berbasis android ini dibuat sampai tahap implementasi dan uji coba, namun masih banyak kekurangan yang perlu diperbaiki untuk tahap yang lebih baik. Berikut ini adalah saran yang dapat penulis berikan:

1. Mengembangkan media menjadi *multiplatform* agar dapat digunakan untuk *device* lain.
2. Implementasi sistem E-tindak parkir kendaraan harus didukung dengan kebijakan pemerintah dan dasar hukum yang jelas agar menjadi optimal. Seperti hukuman yang terstruktur agar pelanggar benar-benar jera dan tidak mengulangnya kembali.
3. Implementasi sistem E-tindak kendaraan dapat diperluas ruang lingkungannya agar petugas di lingkungan warga masyarakat RT/RW dapat memanfaatkannya.
4. Sistem E-tindak parkir kendaraan ini dapat dikembangkan lebih inovatif lagi dan kreatif, agar tampilan dan fungsi aplikasi lebih baik dan luas.