

HUBUNGAN ANTARA *SENSATION SEEKING* DENGAN *AGGRESSIVE DRIVING* PADA MAHASISWA LAKI-LAKI PENGENDARA BERMOTOR FAKULTAS TEKNIK DAN FAKULTAS PSIKOLOGI UBHARA JAYA

SKRIPSI

Oleh:

Reynaldi Pratama

201610515100



PROGRAM STUDI PSIKOLOGI

FAKULTAS PSIKOLOGI

UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA

2021

LEMBAR PERSETUJUAN

Judul Skripsi : Hubungan Antara *Sensation Seeking* dengan *Aggressive Driving* Pada Mahasiswa Laki-Laki Pengendara Bermotor Fakultas Teknik dan Fakultas Psikologi Ubhara Jaya

Nama Mahasiswa : Reynaldi Pratama

Nomor Induk Pokok Mahasiswa : 201610515100

Program Studi/Fakultas : Psikologi/Psikologi

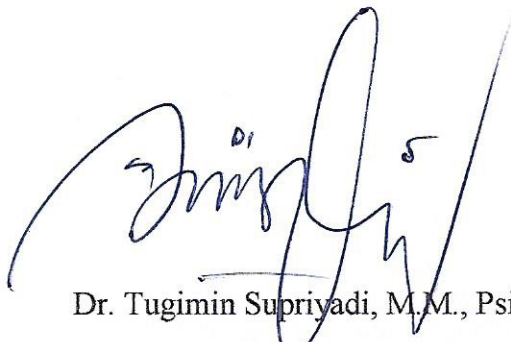
Tanggal Lulus Ujian Skripsi : 18 Juni 2021

Bekasi, 01 Juli 2021

MENYETUJUI,

Pembimbing I

Pembimbing II



Dr. Tugimin Supriyadi, M.M., Psikolog

NIDN : 0310076603



Fathana Gina, M.Psi., Psikolog

NIDN : 0315078603

LEMBAR PENGESAHAN

Judul Skripsi : Hubungan Antara *Sensation Seeking*
Dengan *Aggressive Driving* Pada
Mahasiswa Laki-Laki Pengendara
Bermotor Fakultas Teknik dan Fakultas
Psikologi Ubhara Jaya

Nama Mahasiswa : Reynaldi Pratama

Nomor Induk Pokok Mahasiswa : 201610515100

Program Studi/Fakultas : Psikologi/Psikologi

Tanggal Lulus Ujian Skripsi : 18 juni 2021

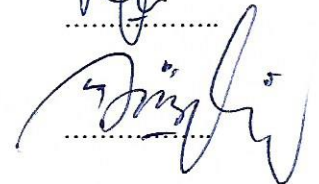
Bekasi, 01 Juli 2021

MENGESAHKAN,

Ketua Tim Penguji : Sandra Adetya Syarif, M.Psi., Psikolog
NIDN : 0313128901

Penguji I : Fathana Gina, M.Psi., Psikolog
NIDN : 0315078603

Penguji II : Dr. Tugimin Supriyadi, MM., Psikolog
NIDN : 0310076603



MENGETAHUI,

Ketua Program Studi Psikologi

Dekan Fakultas Psikologi



Yulia Fitriani, S.Psi., M.A

NIDN : 0314078503



Mira Sekar Arumi, M.Psi., Psikolog

NIDN : 0317128504

LEMBAR PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

Skripsi yang berjudul Hubungan Antara *Sensation Seeking* dengan *Aggressive Driving* Pada Mahasiswa Laki-Laki Pengendara Bermotor Fakultas Teknik dan Fakultas Psikologi Ubhara Jaya ini benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan tidak mengandung materi yang ditulis orang lain kecuali pengutipan sebagai referensi yang sumbernya telah dituliskan secara jelas sesuai dengan kaidah penulisan karya ilmiah.

Apabila dikemudian hari ditemukan adanya kecurangan dalam karya ini, saya bersedia menerima sanksi dari Universitas Bhayangkara Jakarta Raya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Saya mengizinkan skripsi ini dipinjam dan di photo copy melalui Perpustakaan Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Saya memberikan izin kepada Perpustakaan Universitas Bhayangkara Jakarta Raya untuk menyimpan skripsi ini dalam bentuk digital dan mempublikasikannya melalui internet selama publikasi tersebut melalui portal Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Bekasi, 01 Juli 2021

Yang membuat pernyataan,



Reynaldi Pratama

201610515100

ABSTRAK

Reynaldi Pratama, 201610515100. Hubungan Antara *Sensation Seeking* dengan *Aggressive Driving* Pada Mahasiswa Laki-Laki Pengendara Bermotor Fakultas Teknik dan Fakultas Psikologi Ubhara Jaya.

Penelitian ini dilaksanakan berdasarkan temuan fenomena yang terjadi di lapangan yaitu banyaknya mahasiswa yang mengendarai motor dengan cara yang berbahaya seperti mengebut, membuntuti kendaraan lain, serta berpindah-pindah jalur dengan cara yang kasar. Kepribadian adalah salah satu faktor yang berperan dalam terjadinya *aggressive driving*. Variabel kepribadian termasuk didalamnya yaitu permusuhan, pencarian sensasi, daya saing, dan gender. Zuckerman (2007) menyatakan *sensation seeking* sebagai kebutuhan pengalaman dan sensasi yang beragam, baru, kompleks dan intens serta adanya kemauan untuk mengambil risiko fisik, sosial, hukum, dan finansial demi pengalaman tersebut. Tujuan dalam penelitian ini adalah untuk mengetahui hubungan antara *sensation seeking* dengan *aggressive driving* pada mahasiswa laki-laki pengendara bermotor Fakultas Teknik dan Fakultas Psikologi Ubhara Jaya. Tipe penelitian yang digunakan adalah kuantitatif dengan metode korelasional. Subjek yang digunakan adalah mahasiswa Fakultas Teknik dan Fakultas Psikologi di Universitas Bhayangkara Jakarta Raya dengan jumlah 100 subjek. Teknik pengumpulan data menggunakan *accidental sampling*. Berdasarkan hasil uji korelasi *spearman's rho* didapatkan nilai koefisien korelasi sebesar 0,926 dengan signifikansi 0,000 ($p < 0,05$). Hal ini menunjukkan adanya hubungan positif yang signifikan antara *sensation seeking* dengan *aggressive driving*.

Kata Kunci: *Sensation Seeking, Aggressive Driving*



ABSTRACT

Reynaldi Pratama, 201610515100. *Correlation Between Sensation Seeking and Aggressive Driving in Male Student Motorcyclists Faculty of Engineering and Faculty of Psychology Ubhara Jaya.*

This research was conducted based on the findings of phenomena that occur in the field, namely the number of students who ride motorbikes in dangerous ways such as speeding, following other vehicles, and changing lanes in a rude way. Personality is one of the factors that play a role in the occurrence of aggressive driving. Personality variables include hostility, sensation seeking, competitiveness, and gender. Zuckerman (2007) states sensation seeking as the need for diverse, new, complex and intense experiences and sensations and a willingness to take physical, social, legal, and financial risks for the sake of the experience. The purpose of this study was to determine the relationship between sensation seeking and aggressive driving on male students who ride motorcycles Faculty of Engineering and Faculty of Psychology Ubhara Jaya. The type of research used is quantitative with correlational methods. The subjects used were students of the Faculty of Engineering and the Faculty of Psychology at Bhayangkara University, Greater Jakarta with a total of 100 subjects. The data collection technique used accidental sampling. Based on the results of the Spearman's rho correlation test, the correlation coefficient value was 0.926 with a significance of 0.000 ($p < 0.05$). This indicates that there is a significant positive relationship between sensation seeking and aggressive driving.

Keywords: *Sensation Seeking, Aggressive Driving*

KATA PENGANTAR

Skripsi ini disusun dalam rangka memenuhi prasyarat sebagai Sarjana Psikologi di Universitas Bhayangkara Jakarta Raya. Dalam penyusunan Skripsi ini, penulis memperoleh dukungan, semangat serta bimbingan dari berbagai pihak, baik bersifat moral maupun materil. Oleh karenanya, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Allah SWT yang telah memberikan penulis kesehatan, kekuatan, kelancaran serta memberikan akal dan pikiran yang sehat sehingga penulis bisa berpikir dengan baik.
2. Bapak Dr. Tugimin Supriyadi, M.Psi., Psikolog Selaku Dosen Pembimbing Skripsi yang telah banyak membantu dan mengarahkan penulis sehingga skripsi ini dapat diselesaikan.
3. Ibu Timorora Sandha Perdhana, S.Psi., M.Si selaku Dosen Pembimbing Akademik yang selalu memberikan arahan selama proses perkuliahan.
4. Kedua orang tua penulis Bapak Mulyadi dan Ibu Anna yang selalu sabar, dan seluruh keluarga yang memberikan dukungan dan doa sehingga penulis bisa berkembang sampai saat ini.
5. Nina Hamidah yang selalu memberikan dukungan dan doa serta menemani disaat penulis sedang berada dititik terendah sekalipun sampai akhirnya skripsi ini dapat terselesaikan.
6. Sahabat terdekat penulis, Reza Muhammad Aprilian, Ryan Bastoro, Reky Setiadib, Taufan, dan Muhammad Tirsa yang selalu memiliki cerita menyenangkan.

Penulis mengharapkan saran dan kritik dari pembaca. Sehingga nantinya skripsi ini dapat berguna bagi semua pihak yang membutuhkan.

Bekasi, 02 Juni 2021



Reynaldi Pratama



DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iii
ABSTRAK.....	iv
<i>ABSTRACT</i>	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xi
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	10
1.3 Tujuan Penelitian	10
1.4 Manfaat Penelitian	10
1.4.1 Manfaat Teoritis.....	10
1.4.2 Manfaat Praktis	10
1.5 Keaslian Penelitian.....	10
BAB II.....	16
TINJAUAN PUSTAKA	16
2.1 Uraian Variabel.....	16
2.1.1 <i>Aggressive Driving</i>	16
2.2. <i>Sensation Seeking</i>	20
2.2.1. Definisi <i>Sensation Seeking</i>	20
2.2.2 Dimensi <i>Sensation Seeking</i>	20
2.3. Hubungan Antara <i>Sensation Seeking</i> dengan <i>Aggressive Driving</i>	21
2.4 Kerangka Berpikir.....	22
2.5 Hipotesis Penelitian	23
BAB III	24
METODE PENELITIAN.....	24
3.1 Tipe Penelitian	24

3.2 Identifikasi Variabel Penelitian.....	24
3.3 Definisi Operasional Variabel Penelitian.....	25
3.3.1 Definisi <i>Aggressive Driving</i>	25
3.3.2 Definisi <i>Sensation Seeking</i>	25
3.4 Populasi dan Sampel Penelitian.....	26
3.4.1 Populasi Penelitian.....	26
3.4.2 Sampel Penelitian.....	26
3.5 Teknik Pengumpulan Data.....	27
3.5.1 Instrumen Penelitian.....	27
3.5.2 Validitas dan Reliabilitas.....	31
3.6 Analisis Data.....	32
3.7 Hasil Uji Instrumen Data.....	33
3.7.1 Hasil Analisis Uji Validitas.....	33
3.7.2 Hasil Analisis Uji Reliabilitas.....	36
BAB IV.....	37
HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	37
4.1 Gambaran Konteks atau Ruang Lingkup Penelitian.....	37
4.1.1 Lokasi Penelitian.....	37
4.2 Pelaksanaan Penelitian.....	37
4.2.1 Persiapan Penelitian.....	37
4.2.2 Pelaksanaan Penelitian.....	38
4.3 Hasil Penelitian.....	38
4.3.1 Kategorisasi Subjek Penelitian.....	39
4.3.3 Kategorisasi <i>Sensation Seeking</i>	42
4.3.4 Uji Hipotesis.....	44
4.4 Pembahasan.....	45
BAB V.....	49
KESIMPULAN DAN SARAN.....	49
5.1 Kesimpulan.....	49
5.2 Saran.....	49
5.2.1 Saran Teoritis.....	49
5.2.2 Saran Praktis.....	50
DAFTAR PUSTAKA.....	51



DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Skala Perilaku.....	27
Table 3.2 <i>Blueprint Aggressive Driving</i>	28
Table 3.3 <i>Blueprint Sensation Seeking</i>	29
Tabel 3.4 Klasifikasi Indeks Daya Beda Aitem.....	31
Table 3.5 Klasifikasi Skor Reliabilitas.....	32
Table 3.6 <i>Blueprint Aggressive Driving</i>	33
Table 3.7 <i>Blueprint Sensation Seeking</i>	34
Table 3.8 Hasil Uji Reliabilitas <i>Try Out</i> Skala <i>Aggressive Driving</i>	36
Table 3.9 Hasil Uji Reliabilitas <i>Try Out</i> Skala <i>Sensation Seeking</i>	36
Tabel 4.1 Validitas dan Reliabilitas	39
Tabel 4.2 Hasil Uji Asumsi.....	39
Tabel 4.3 Gambaran Subjek Berdasarkan Usia.....	40
Table 4.4 Gambaran Subjek Berdasarkan Fakultas	40
Table 4.5 Kategorisasi <i>Aggressive Driving</i>	42
Table 4.6 Kategorisasi <i>Sensation Seeking</i>	43
Tabel 4.7 Hasil Uji Korelasi.....	44



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1. Pelanggaran Lalu Lintas.....	5
Gambar 1.2. Kecepatan Berkendara.....	6
Gambar 1.3. Perilaku Berkendara	6

