

BAB V

KESIMPULAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan Hasil Penelitian diatas maka didapatkan kesimpulan:

1. Hasil Penelitian ini menunjukkan adanya Pengaruh Empati Terhadap Perilaku Prososial Pada Pengguna Commuter line Cikarang-Bekasi. Dibuktikan dengan Hipotesis alternatif (H_a) diterima, artinya semakin tinggi empati maka semakin tinggi perilaku prososial.
2. Pada analisis regresi linear terlihat bahwa Empati dengan variable X memberi pengaruh positif dan pengaruh pada pengguna commuteline Cikarang-Bekasi.
3. Uji T bertujuan untuk mengetahui ada atau tidaknya pengaruh parsial (sendiri) yang diberikan variable bebas (X) terhadap variable terkait (Y), dari perbandingan uji-t yang telah didapatkan, menunjukkan hasil bahwa variable terdapat pengaruh secara parsial terhadap dengan nilai signifikan $0 < \alpha = 0,1$).

5.2 Saran

1. Pengguna aktif *commuterline* harus terus menanamkan dalam dirinya aturan tentang *commuterline*. Bilamana ada yang membutuhkan pertolongan, pengguna harus memberikan empati nya kepada individu tersebut. Karena melakukan tindakan prososial adalah hal yang mulia.
2. Untuk peneliti selanjutnya apabila ingin melakukan penelitian dengan fenomena dan variable yang serupa diharapkan dapat menambahkan karakteristik pada penelitian.