

**ANALISIS RASIO KEUANGAN TERHADAP KINERJA
KEUANGAN DAN *SUSTAINABILITY REPORT* SEBAGAI
VARIABEL *INTERVENING* PADA PERUSAHAAN SUB
SEKTOR PELAYARAN PERIODE 2019-2021**

SKRIPSI

Oleh:

Rizky Ananda Sari Putri Utami

201910325105



**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA
2023**

LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING

Judul Skripsi : Analisis Rasio Keuangan Terhadap Kinerja
Keuangan Dan *Sustainability Report*
Sebagai Variabel *Intervening* Pada
Perusahaan Sub Sektor Pelayaran
Periode 2019-2021

Nama Mahasiswa : Rizky Ananda Sari Putri Utami

Nomor Pokok Mahasiswa : 201910325105

Program Studi/Fakultas : Manajemen/ekonomi dan Bisnis

Jakarta, 20 Januari 2023

MENYETUJUI,
Pembimbing



Prof. Dr. Ni Nyoman Sawitri, MBA

NIDN 0326126102

LEMBAR PENGESAHAN

Judul Skripsi : Analisis Rasio Keuangan Terhadap Kinerja
Keuangan Dan *Sustainability Report*
Sebagai Variabel *Intervening* Pada
Perusahaan Sub Sektor Pelayaran
Periode 2019-2021

Nama Mahasiswa : Rizky Ananda Sari Putri Utami
Nomor Pokok Mahasiswa : 201910325105
Program Studi/Fakultas : Manajemen/ekonomi dan Bisnis
Tanggal Lulus Ujian Skripsi : 9 Januari 2023

Jakarta, 20 Januari 2023

MENGESAHKAN,

Ketua Tim Penguji : Dr. Idel Eprianto, S.E., M.M

NIDN 0331108301

Penguji I : Eri Bukhari, S.E., M.T

NIDN 0309097005

Penguji II : Prof. Dr. Ni Nyoman Sawitri, MBA

NIDN 0326126102

MENGETAHUI,

Ketua Program Studi
Manajemen

Dekan
Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Dr. Hadita, S.Pd., M.M

NIDN 0329048302

Dr. Istianingsih, S.E., M.S.Ak

NIDN 0318107101

LEMBAR PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa,

Skripsi dengan judul Analisis Rasio Keuangan Terhadap Kinerja Keuangan Dan *Sustainability Report* Sebagai Variabel *Intervening* Pada Perusahaan Sub Sektor Pelayaran Periode 2019-2021 ini benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan tidak mengandung materi yang ditulis oleh orang lain kecuali pengutipan sebagai referensi yang sumbernya telah dituliskan secara jelas dengan kaidah penulisan karya ilmiah.

Apabila dikemudian hari ditemukan adanya kecurangan dalam karya ini, saya bersedia menerima sanksi dari Universitas Bhayangkara Jakarta Raya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Saya mengizinkan skripsi ini dipinjam dan digandakan melalui Perpustakaan Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Saya memberi izin kepada Perpustakaan Universitas Bhayangkara Jakarta Raya untuk menyimpan skripsi ini dalam bentuk digital dan mempublikasikannya melalui internet selama publikasi tersebut melalui portal Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Jakarta, 20 Januari 2023

Yang membuat pernyataan,



Rizky Ananda Sari Putri Utami

201910325105

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dan menganalisis pengaruh *Current Ratio (CR)*, *Debt Equity Ratio (DER)*, *Total Asset Turnover (TOTA)* dan *Retun on Asset (ROA)* terhadap Kinerja Perusahaan yang diproksikan oleh *Retun on Equity (ROE)* melalui *Sustainability Report (SR)* sebagai variabel *intervening* pada perusahaan pelayaran periode 2019-2021. Sampel dalam penelitian ini terdiri dari 5 perusahaan di sektor pelayaran tahun 2019-2021. Metode dalam penelitian ini menggunakan SEM PLS dengan program SmartPLS dan teknik pengambilan sampel dengan *purposive sampling*. Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa secara parsial Rasio Keuangan yaitu diproksikan oleh *Current Ratio (CR)*, *Debt Equity Ratio (DER)*, *Total Asset Turnover (TOTA)* dan *Retun on Asset (ROA)* memiliki pengaruh signifikan terhadap Kinerja Keuangan yang diproksikan oleh *Retun on Equity (ROE)* dan *Sustainability Report (SR)*. Dan secara simultan hasil menunjukkan bahwa Rasio Keuangan yaitu diproksikan oleh *Current Ratio (CR)*, *Debt Equity Ratio (DER)*, *Total Asset Turnover (TOTA)* dan *Retun on Asset (ROA)* memiliki pengaruh signifikan terhadap Kinerja Keuangan yang diproksikan oleh *Retun on Equity (ROE)* melalui *Sustainability Report (SR)* atau termediasi secara penuh dengan nilai t-hitung $2,533 > 1,96$. Serta kemampuan variabel independen dalam menjelaskan variabel dependen dan variabel *intervening* adalah sebesar 87% dan 69,1%. Sedangkan, sisanya sebesar 13% dan 30,9% dijelaskan oleh variabel independen lain diluar model.

Kata Kunci: *Current Ratio (CR)*, *Debt Equity Ratio (DER)*, *Total Asset Turnover (TOTA)* dan *Retun on Asset (ROA)*, *Retun on Equity (ROE)*, *Sustainability Report*

ABSTRACT

This study aims to determine and analyze the effect of the current ratio (CR), debt-equity ratio (DER), total asset turnover (TOTA), and return on assets (ROA) on company performance, which is proxied by return on equity (ROE) through the sustainability report (SR) as an intervening variable for shipping companies for the 2019–2021 period. The sample in this study consisted of 5 companies in the shipping sector in 2019–2021. The method in this study used SEM PLS with the SmartPLS program, and the sampling technique was purposive sampling. According to the findings of this study, partially financial ratios, as proxied by the current ratio (CR), debt-equity ratio (DER), total asset turnover (TOTA), and return on assets (ROA), have a significant influence on financial performance, as proxied by the return on equity (ROE) and sustainability report (SR). And simultaneously, the results show that the financial ratios, which are proxied by the current ratio (CR), debt-equity ratio (DER), total asset turnover (TOTA), and return on assets (ROA), have a significant influence on financial performance, which is proxied by return on equity (ROE) through the sustainability report (SR) or fully mediated with a t-count of $2.533 > 1.96$ as well as the ability of the independent variables to explain the dependent variable and the intervening variable, which are 87% and 69.1%, respectively. Meanwhile, the remaining 13% and 30.9% are defined by other independent variables outside the model.

Keywords: Current Ratio (CR), Debt Equity Ratio (DER), Total Asset Turnover (TOTA) dan Return on Asset (ROA), Return on Equity (ROE), Sustainability Report

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kami panjatkan kepada kehadiran Allah SWT, karena atas rahmat, taufik dan hidayah-Nya penulis dapat menyelesaikan penulisan Skripsi yang berjudul “Analisis Rasio Keuangan Terhadap Kinerja Keuangan Dan *Sustainability Report* Sebagai Variabel *Intervening* Pada Perusahaan Sub Sektor Pelayaran Periode 2019-2021” ini dapat diselesaikan sesuai jadwal. Penulisan skripsi ini bertujuan untuk memenuhi salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana (S1) Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Dalam penyusunan Skripsi ini, penulis menyadari mengalami banyak kesulitan namun berkat dukungan, bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak, baik secara moral ataupun spiritual maka Skripsi ini dapat terselesaikan sebagaimana mestinya. Maka dari itu pada kesempatan kali ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Irjen pol. (Purn) Dr. Drs. H. Bambang Karsono, S.H., M.M selaku Rektor Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
2. Dr. Istianingsih, S.E., M.S.Ak., CA., CSRA., CACP selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
3. Dr. Hadita, S.Pd., M.M selaku Kaprodi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
4. Ery Teguh Prasetyo, S.E., M.M selaku Dosen Pembimbing Akademik yang selalu memberikan arahan selama perkuliahan.
5. Prof. Dr. Ni Nyoman Sawitri, MBA selaku Dosen Pembimbing Skripsi yang telah bersedia meluangkan waktu untuk memberikan motivasi dan arahan selama penyusunan Skripsi
6. Seluruh Bapak/Ibu dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis yang telah memberikan pengetahuan serta ilmu yang sangat bermanfaat selama masa perkuliahan.
7. Kedua orang tua tersayang yang selalu memberikan dukungan berupa doa, materi maupun motivasi agar tetap semangat dalam menyelesaikan skripsi ini.
8. Rizky Dwizaky L. dan Rizky Satriansyah selaku kedua adik yang senantiasa memberikan semangat serta selalu menghibur sehingga peneliti mendapatkan dukungan dan diliputi perasaan bahagia selama menyelesaikan skripsi ini.

9. Teman seperjuangan (Riana, Novelani, Oktaviani, Pradita, Nisrina, dan masih banyak lagi), kemudian juga yang memiliki peran adalah Kakak Tingkat Angkatan 2018 (Kak Deva, Kak Fajri, Kak Aas, Kak Ega, Kak Wulan, Kak Dita, Kak Eka dan Kak Kiky serta banyak lagi) dan juga Adik Tingkat Angkatan 2020 khususnya yang tergabung kedalam Mblog yang memiliki peran penting selalu membantu, memberikan arahan dan dukungan serta memberikan motivasi sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
10. BEM & HIMA Fakultas Ekonomi dan Bisnis yang memberikan dukungan dari awal sampai akhir sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
11. Teman dari zoom bg (ii, ibel, kay, onty, dani jpg, yutta, utap, zale, choppa dan masih banyak lagi) yang selama ini menemani penulis di tengah malam, mendengarkan segala keluh kesah hingga menghibur sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
12. Terakhir kepada diri sendiri yang selama ini masih bertahan dan berjuang untuk dapat menyelesaikan skripsi ini.

Sebagai penutup, Penulis menyadari bahwa penyusunan skripsi ini jauh dari sempurna, semoga Allah SWT memberikan balasan yang berlipat ganda kepada semua pihak yang telah turut membantu penulis dalam menyelesaikan penulisan skripsi ini. Oleh karena itu, penulis berharap atas saran dan kritik yang bersifat membangun dari pembaca.

Akhir kata, penulis mengharapkan semoga tujuan dari pembuatan skripsi ini dapat tercapai sesuai dengan yang diharapkan.

Jakarta, 20 Januari 2023

Penulis,



Rizky Ananda Sari Putri Utami

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
ABSTRAK.....	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	7
1.3 Tujuan Penelitian.....	8
1.4 Manfaat Penelitian.....	8
1.5 Batasan Masalah.....	8
1.6 Sistematika Penulisan	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	11
2.1 Landasan Teori.....	11
2.1.1 Laporan Keuangan	11
2.1.2 Analisis Laporan Keuangan.....	15
2.1.3 Metode dan Teknik Analisis Laporan Keuangan.....	17
2.1.4 Analisis Rasio Keuangan.....	19
2.1.5 Klasifikasi Rasio Keuangan.....	21
2.1.6 Kinerja Keuangan	27
2.1.7 <i>Sustainability Report</i>	30
2.2 Penelitian Terdahulu	34
2.3 Perbedaan Dengan Penelitian Sebelumnya.....	41
2.4 Kerangka Pemikiran	42
2.5 Hipotesis	42
2.5.1 Rasio Keuangan berpengaruh terhadap Kinerja Keuangan.....	42

2.5.2 Rasio Keuangan berpengaruh terhadap <i>Sustainability Report</i>	42
2.5.3 <i>Sustainability Report</i> berpengaruh terhadap Kinerja Keuangan.....	43
2.5.4 Rasio Keuangan berpengaruh terhadap Kinerja Keuangan melalui <i>Sustainability Report</i>	43
BAB III METODE PENELITIAN	44
3.1 Desain Penelitian	44
3.2 Tahapan Penelitian	44
3.3 Model Konseptual Penelitian	45
3.4 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel.....	46
3.4.1 Operasional Variabel.....	46
3.4.2 Variabel Independen	47
3.4.3 Variabel Dependen.....	48
3.4.4 Variabel Intervening.....	49
3.5 Waktu dan Tempat Penelitian	50
3.6 Jenis dan Sumber Data.....	50
3.7 Teknik Pengambilan Sampel	51
3.8 Metode Analisis Data	51
3.8.1 Teknik Analisis SEM PLS.....	52
3.8.2. Evaluasi Model Pengukuran (<i>Outer Model</i>).....	52
3.8.3. Evaluasi Model Struktural (<i>Inner Model</i>)	54
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN	56
4.1 Gambaran Obyek Penelitian	56
4.2 Hasil Analisis SEM PLS	57
4.2.1 Pengujian Model Pengukuran (<i>Outer Model</i>).....	57
4.2.2 Pengujian Model Struktural (<i>Inner Model</i>)	61
4.2.3 Pengujian Hipotesis.....	67
4.3 Pembahasan Hasil Penelitian	68
4.3.1 Pengaruh Rasio Keuangan Terhadap Kinerja Keuangan	68
4.3.2 Pengaruh Rasio Keuangan Terhadap <i>Sustainability Report</i>	69
4.3.3 Pengaruh <i>Sustainability Report</i> Terhadap Kinerja Keuangan.....	70
4.3.4 Pengaruh Rasio Keuangan Terhadap Kinerja Keuangan Melalui <i>Sustainability Report</i>	70

BAB V PENUTUP	73
5.1 Kesimpulan	73
5.2 Implikasi Manajerial.....	73
DAFTAR PUSTAKA.....	75
LAMPIRAN	84



DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Pendapatan perusahaan tahun 2019 - 2021.....	4
Tabel 1.2 Rasio Keuangan perusahaan tahun 2019 – 2021.....	5
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu.....	34
Tabel 2.2 Perbedaan dengan penelitian sebelumnya	40
Tabel 4.1 Data Sample Perusahaan.....	55
Tabel 4.2 Hasil <i>Outer Loading</i>	56
Tabel 4.3 Hasil <i>Average Variance Extracted (AVE)</i>	56
Tabel 4.4 Hasil <i>Cross Loading</i>	57
Tabel 4.5 Hasil <i>Cronbach's Alpha</i> dan <i>Composite Reliability</i>	57
Tabel 4.6 Hasil <i>Outer Weight</i>	58
Tabel 4.7 Hasil <i>Outer Loading</i> X1.1 dan X1.2	58
Tabel 4.8 Hasil <i>Outer VIF Value</i>	59
Tabel 4.9 Hasil <i>R-Square (R²)</i>	61
Tabel 4.10 Hasil <i>Q-Square (Q²)</i>	62
Tabel 4.11 Hasil <i>Effect Size (f²)</i>	62
Tabel 4.12 Hasil <i>Path Coefficients</i> atau Koefisien Jalur	63
Tabel 4.13 Hasil <i>Specific Indirect Effects</i>	64
Tabel 4.14 Ringkasan Hipotesis	69

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Standar Topik Spesifik GRI <i>Standards</i>	30
Gambar 2.2 Kerangka Penelitian.....	40
Gambar 3.1 Model Konseptual Penelitian	46
Gambar 4.1 <i>Outer Model</i>	55
Gambar 4.2 Inner Model.....	60



DAFTAR LAMPIRAN

1. Hasil Uji Plagiarisme
2. Uji Referensi Skripsi
3. Hasil Uji SmartPLS
4. Data Penelitian
5. Buku Bimbingan
6. Riwayat Hidup

