

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengujian dan analisis, maka dapat ditarik beberapa kesimpulan sebagai berikut.

- 1) Variabel Debt to Equity Ratio (DER) tidak memiliki pengaruh yang signifikan terhadap harga saham perusahaan yang termasuk dalam sektor transportasi yang terdaftar di BEI 2020-2021. Hal ini dapat menunjukkan bahwa variabel DER tidak menjadi pertimbangan utama bagi investor dalam mengambil keputusan investasi yang akan dilakukan pada saham perusahaan yang termasuk dalam sektor transportasi yang terdaftar di BEI 2020-2021 dikarenakan informasi perubahan DER yang diperoleh dari laporan keuangan perusahaan terbukti tidak berpengaruh signifikan terhadap perubahan harga saham perusahaan yang termasuk dalam sektor transportasi yang terdaftar di BEI 2020-2021.
- 2) Variabel Return on Asset (ROA) memiliki pengaruh positif dan signifikan terhadap harga saham perusahaan yang termasuk dalam sektor transportasi yang terdaftar di BEI 2020-2021. Semakin tinggi atau semakin besar ROA suatu perusahaan menunjukkan semakin efektif perusahaan tersebut dalam memanfaatkan aktiva yang dimilikinya untuk menghasilkan laba bagi perusahaan. Hal ini menandakan bahwa semakin tinggi hasil Return on Asset suatu perusahaan maka semakin meningkat pula daya tarik perusahaan tersebut bagi para calon investor untuk berinvestasi dan pada akhirnya mendorong harga saham akan mengalami peningkatan perusahaan yang termasuk dalam sektor transportasi yang terdaftar di BEI 2020-2021.
- 3) Variabel *fixed-asset turnover* (FATO) tidak memiliki pengaruh yang signifikan terhadap Harga Saham perusahaan yang termasuk dalam sektor transportasi yang terdaftar di BEI 2020-2021. Hal ini dapat menunjukkan bahwa variabel FATO tidak menjadi pertimbangan utama bagi investor dalam mengambil keputusan investasi pada saham perusahaan yang

termasuk dalam sektor transportasi yang terdaftar di BEI 2020-2021, dikarenakan informasi perubahan FATO yang diperoleh dari laporan keuangan perusahaan ternyata tidak berpengaruh signifikan terhadap perubahan harga saham perusahaan yang termasuk dalam sektor transportasi yang terdaftar di BEI 2020-2021.

- 4) Variabel *Earning per share* (EPS) tidak memiliki pengaruh yang signifikan terhadap harga saham perusahaan yang termasuk dalam sektor transportasi yang terdaftar di BEI 2020-2021. Hal ini dapat menunjukkan bahwa variabel EPS tidak menjadi pertimbangan utama bagi investor dalam mengambil keputusan investasi yang akan dilakukan pada saham perusahaan yang termasuk dalam sektor transportasi yang terdaftar di BEI 2020-2021 dikarenakan informasi perubahan EPS yang diperoleh dari laporan keuangan perusahaan terbukti tidak berpengaruh signifikan terhadap perubahan harga saham perusahaan yang termasuk dalam sektor transportasi yang terdaftar di BEI 2020-2021.

5.2 Implikasi Manajerial

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan, penelitian ini memiliki implikasi manajerial sebagai berikut.

- 1) Bagi pihak perusahaan sektor transportasi yang terdaftar di BEI 2020-2021 dijadikan pengambilan keputusan dan pengambilan kebijakan oleh manajer keuangan untuk meningkatkan return saham perusahaan, harus memperhatikan rasio keuangan ROA. Meningkatkan ROA dengan cara berusaha untuk memaksimalkan laba bersih perusahaan dan memanfaatkan aset secara efektif.
- 2) Bagi investor sebagai bahan pertimbangan atau referensi dan sumber informasi dalam melakukan investasi di perusahaan - perusahaan yang terdaftar sebagai emiten di Bursa Efek Indonesia (BEI), dengan memperhatikan rasio ROA yang tinggi sebagai alat ukur kemampuan perusahaan yang baik dalam menghasilkan laba dengan sumber dana dari investor.

5.3 Keterbatasan Penelitian

Berdasarkan proses penelitian ini, ada beberapa keterbatasan yang dialami dan dapat menjadi faktor untuk dapat lebih diperhatikan bagi peneliti-peneliti yang akan datang. Beberapa keterbatasan dalam penelitian ini, antara lain:

- a) objek penelitian hanya berfokus pada perusahaan sektor transportasi;
- b) penelitian ini menggunakan sampel yang terbatas dimana hanya perusahaan transportasi yang terdaftar di BEI pada tahun 2020-2021;
- c) periode pengamatan dalam penelitian ini relatif singkat yaitu dua tahun saat pandemi covid-19, sehingga belum sepenuhnya mencerminkan prospek pada waktu pengamatan.

