

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil analisis data dan pembahasan pada Bab IV sebelumnya dapat ditarik suatu kesimpulan bahwa terbukti:

1. Terdapat pengaruh Keterlibatan Kerja (X1) signifikan dan positif terhadap Kerjasama Tim (Y) Mekanik Bengkel Resmi Ahas Honda Motor Di Bekasi Timur.
2. Terdapat pengaruh Kompetensi Teknis (X2) secara signifikan dan positif terhadap Kerjasama Tim (Y) Mekanik Bengkel Resmi Ahas Honda Motor Di Bekasi Timur.
3. Terdapat pengaruh simultan antara Keterlibatan Kerja (X1) dan Kompetensi Teknis (X2) secara signifikan dan positif terhadap Kerjasama Tim (Y) Mekanik Bengkel Resmi Ahas Honda Motor Di Bekasi Timur.

#### **5.2 Keterbatasan Masalah**

Berdasarkan pengalaman langsung peneliti selama melakukan penelitian ini, terdapat beberapa keterbatasan yang dapat menjadi pertimbangan bagi peneliti selanjutnya untuk menyempurnakan penelitiannya, karena penelitian ini tentunya menyadari masih terdapat kekurangan yang perlu diperbaiki. Beberapa keterbatasan penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Penelitian ini hanya melakukan penelitian pada Mekanik Bengkel Resmi Ahas Honda Motor Di Bekasi Timur, sehingga adanya keterbatasan dalam pengumpulan informasi yang dibutuhkan dalam menganalisis hasil temuan.
2. Beberapa karyawan cenderung lebih sibuk dalam menjalankan rutinitas pekerjaannya sehingga peneliti harus menunggu waktu yang tepat untuk mendapatkan jawaban dari responden.

### **5.3 Saran**

Berdasarkan hasil penelitian dari kesimpulan tentang Pengaruh Keterlibatan Kerja dan Kompetensi Teknis Terhadap Kerjasama Tim. Setelah melakukan analisis data dan sebuah pengamatan terhadap semua keterbatasan yang ada, peneliti memberikan saran sebagai berikut :

1. Bagi Penulis

Dengan adanya penelitian ini dapat menambah wawasan serta pengetahuan khususnya dalam bidang Manajemen Sumber Daya Manusia (SDM), khususnya pada masalah yang diteliti yaitu Pengaruh Keterlibatan Kerja dan Kompetensi Teknis Terhadap Kerjasama Tim Pada Mekanik Bengkel Resmi Ahas Honda Motor Di Bekasi Timur.

2. Bagi Perusahaan

Bagi perusahaan dapat mempertahankan dan meningkatkan motif keterlibatan kerja, karena berdasarkan penelitian memiliki nilai paling tinggi maka dari itu suatu pelaksanaan Pada Mekanik Bengkel Resmi Ahas Honda Motor Di Bekasi Timur harus memperhatikan keterlibatan kerja antara mekanik satu dengan mekanik lainnya inisiatif antara mekanik, dan

hubungan yang baik antara mekanik. Agar mekanik bengkel menciptakan kerjasama tim yang baik. Sedangkan untuk kompetensi teknis mekanik bengkel harus memperhatikan motif kompetensi teknis mekanik yang baik antara mekanik agar lebih terdorong lagi dalam melaksanakan pekerjaannya, untuk meningkatkan kerjasama tim yang baik. Dari hasil uji korelasi antara indikator penelitian ini menjelaskan bahwa jika pihak perusahaan memberikan kompetensi teknis yang baik atau kemampuan antara mekanik yang baik maka akan mempengaruhi kerjasama tim dalam melaksanakan pekerjaannya. Sehingga permasalahan pada menurunnya keterlibatan kerja dan kompetensi teknis terhadap kerjasama tim pada mekanik bengkel resmi ahass honda motor tidak terjadi lagi dimasa mendatang.

### 3. Bagi Universitas

Bagi universitas dapat menjadikan hasil penelitian ini sebagai tambahan referensi yang bisa dimanfaatkan untuk kepustakaan di Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.