

**PENGARUH *CURRENT RATIO*,
DEBT TO EQUITY RATIO DAN *NET PROFIT MARGIN*
TERHADAP PERTUMBUHAN LABA
PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR OTOMOTIF
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA
TAHUN 2017-2021**

SKRIPSI

Oleh :

Dody Indrawan

201910325416



**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA
2023**

LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING

Judul Skripsi : Pengaruh *Current Ratio*, *Debt to Equity Ratio* dan *Net Profit Margin* Terhadap Pertumbuhan Laba Pada Perusahaan Sub Sektor Otomotif yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2017-2021

Nama Mahasiswa : Dody Indrawan
Nomor Pokok Mahasiswa : 201910325416
Program Studi/Fakultas : Manajemen/Ekonomi dan Bisnis
Tanggal Lulus Ujian Skripsi : 17 Juli 2023



Jakarta, 30 Juni 2023

MENYETUJUI,

Pembimbing I

Supriyanto, S.E., M.M.
NIDN: 0020067201

Pembimbing II

Tutiek Yoganingsih, S.E., M.Si.
NIDN: 0302016002

LEMBAR PENGESAHAN

Judul Skripsi : Pengaruh *Current Ratio*, *Debt to Equity Ratio* dan *Net Profit Margin* Terhadap Pertumbuhan Laba Pada Perusahaan Sub Sektor Otomotif yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2017-2021

Nama Mahasiswa : Dody Indrawan

Nomor Pokok Mahasiswa : 201910325416

Program Studi/Fakultas : Manajemen / Ekonomi dan Bisnis

Tanggal Lulus Ujian Skripsi : 17 Juli 2023

Jakarta, 26 Juli 2023

MENGESAHKAN,

Ketua Penguji : Ari Sulistyowati, S.E., M.M
NIDN. 0331078303



Sekretaris Tim : Ery Teguh Prasetyo, S.E., M.M
Penguji NIDN. 0305037705



Penguji : Supriyanto, S.E., M.M
NIDN. 0020067201



MENGETAHUI,

Ketua Program Studi
Manajemen

Dekan
Fakultas Ekonomi dan Bisnis



Dr. Hadita, S.Pd., M.M
NIDN. 0329048302



Dr. Dewi Puspaningtyas Faeni, B.Sc., MBA
NIDN. 0310036407

LEMBAR PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

Skripsi dengan judul "Pengaruh *Current Ratio*, *Debt to Equity Ratio* dan *Net Profit Margin* Terhadap Pertumbuhan Laba Pada Perusahaan Sub Sektor Otomotif yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2017-2021" ini benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan tidak mengandung materi yang ditulis oleh orang lain kecuali pengutipan sebagai referensi yang sumbernya telah dituliskan secara jelas sesuai dengan kaidah penulisan karya ilmiah.

Apabila dikemudian hari ditemukan adanya kecurangan dalam karya ini, maka saya bersedia untuk menerima sanksi dari Universitas Bhayangkara Jakarta Raya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Saya mengijinkan skripsi ini dipinjam dan digandakan melalui Perpustakaan Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Saya memberikan izin kepada Perpustakaan Universitas Bhayangkara Jakarta Raya untuk menyimpan skripsi ini dalam bentuk digital dan mempublikasikannya melalui internet selama publikasi tersebut melalui portal Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Jakarta, 25 Juli 2023

Yang Membuat Pernyataan.



10000
METEVAL
TEMPET
DIBAWAS
GORDOS
Dody Indrawan

201910325416

ABSTRAK

Dody Indrawan, 201910325416. “Pengaruh *Current Ratio*, *Debt To Equity Ratio* dan *Net Profit Margin* Terhadap Pertumbuhan Laba Pada Perusahaan Sub Sektor Otomotif yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2017-2021”.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh *Current Ratio*, *Debt to Equity Ratio* dan *Net Profit Margin* terhadap pertumbuhan laba pada perusahaan sub sektor otomotif yang terdaftar di BEI tahun 2017-2021. Penelitian ini menggunakan pendekatan penelitian kuantitatif yang menekankan pada pengujian teori dengan mengukur variabel penelitian dengan angka dan menganalisis data dengan teknik statistik. Populasi yang digunakan adalah perusahaan sub sektor otomotif yang terdaftar di BEI tahun 2017-2021. Teknik pengambilan sampel melalui *purposive sampling*. Sampel dalam penelitian ini adalah 14 perusahaan sub sektor otomotif yang mempunyai data lengkap dalam laporan tahunan dari tahun 2017-2021. Data yang digunakan dalam penelitian ini merupakan data sekunder yang dikumpulkan melalui laporan keuangan tahunan perusahaan yang diakses dari *idnfinancial* dan *idx.co.id* yang menjadi sampel penelitian. Teknik pengumpulan data dan pengolahan data menggunakan *Eviews 12*. Berdasarkan hasil penelitian ini dapat disimpulkan bahwa hasil uji analisis memberikan hasil bahwa : (X1) *Current Ratio* secara parsial tidak berpengaruh terhadap pertumbuhan laba, (X2) *Debt to Equity Ratio* secara parsial tidak berpengaruh terhadap pertumbuhan laba, (X3) *Net Profit Margin* secara parsial berpengaruh terhadap pertumbuhan laba. Dan (X1) *Current Ratio*, (X2) *Debt to Equity Ratio*, (X3) *Net Profit Margin* secara simultan berpengaruh terhadap pertumbuhan laba pada perusahaan sub sektor otomotif.

Kata Kunci : *Current Ratio* (CR), *Debt to Equity Ratio* (DER), *Net Profit Margin* (NPM) dan Pertumbuhan Laba.

ABSTRACT

Dody Indrawan, 201910325416. *“The effect of Current Ratio, Debt to Equity Ratio and Net Profit Margin on profit growth in automotive sub-sector companies listed on the IDX in 2017-2021”.*

This study aims to determine the effect of Current Ratio, Debt to Equity Ratio and Net Profit Margin on profit growth in automotive sub-sector companies listed on the IDX in 2017-2021. This study uses a quantitative research approach that emphasizes theory testing by measuring research variables with numbers and analyzing data with statistical techniques. The population used is automotive sub-sector companies listed on the IDX in 2017-2021. The sampling technique was purposive sampling. The samples in this study were 14 automotive sub-sector companies that had complete data in the annual reports from 2017-2021. The data used in this study are secondary data collected through the company's annual financial statements accessed from idnfinancial and idx.co.id which are the research samples. Data collection techniques and data processing using Eviews 12. Based on the results of this study, it can be concluded that the results of the analysis test provide results that: (X1) Current Ratio partially has no effect on earnings growth, (X2) Debt to Equity Ratio partially has no effect on earnings growth, (X3) Net Profit Margin partially affects earnings growth. And (X1) Current Ratio, (X2) Debt to Equity Ratio, (X3) Net Profit Margin simultaneously affects profit growth in automotive sub-sector companies.

Keywords : *Current Ratio (CR), Debt to Equity Ratio (DER), Net Profit Margin (NPM) and Profit Growth.*

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur saya panjatkan kepada kehadirat Allah SWT, karena dengan ijin serta segala rahmat dan hidayahnya penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Pengaruh *Current Ratio*, *Debt to Equity Ratio*, dan *Net Profit Margin* Terhadap Pertumbuhan Laba Pada Perusahaan Sub Sektor Otomotif Pada Tahun 2017-2021”. Skripsi ini disusun sebagai syarat dalam mendapatkan gelar sarjana (S1) Program Studi Manajemen, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Bhayangkara Jakarta Raya. Penulis dengan segala hormat serta kerendahan hati, perkenankanlah untuk mengucapkan terima kasih kepada :

1. Prof Irjen Pol. (Purn) Dr. Drs. H. Bambang Karsono, S.H., M.M, selaku Rektor Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
2. Dr. Dewi Puspitaningtyas Faeni , BSc, MBA selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
3. Dr. Hadita, S.Pd., M.M, selaku ketua prodi manajemen Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
4. Dr. Muhammad Richo Rianto, S.E.,M.M selaku dosen pembimbing akademik yang selalu membimbing dan menjadi orang tua saya dikampus selama ini. Semoga bapak dan keluarga selalu dalam lindungan Allah SWT.
5. Supriyanto, S.E.,M.M selaku dosen pembimbing I skripsi yang telah bersedia untuk membimbing dan memberikan arahan kepada saya sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini dengan semaksimal mungkin.

6. Tutiek Yoganingsih, S.E.,M.Si selaku dosen pembimbing II skripsi yang telah bersedia untuk membimbing dan memberikan arahan kepada saya sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini dengan semaksimal mungkin.
7. Teruntuk Keluarga saya Bapak Fatkhuri Mustofa Amin, Ibu Siti Rohmah, Kakak saya Hardiman dan Adik saya Salma Dewi Larasati dan Abrar Alhanan yang selalu mendoakan dan memberikan dukungan moral kepada saya sehingga saya bisa menyelesaikan skripsi ini.
8. Kepada Seluruh dosen serta jajaran staf Fakultas Ekonomi dan Bisnis yang telah memberikan ilmu pengetahuan yang sangat berguna dan berharga bagi saya selama menjalani masa perkuliahan dan penyusunan skripsi ini.
9. Kepada Sahabat Saya Riris, Daru, Dewa, Ricardo, Martanti, Fadh dan Farel yang telah berjuang bersama dalam hingga melewati proses pengerjaan skripsi ini dengan penuh dukungan sehingga bisa menyelesaikan skripsi ini.
10. Kepada semua teman – teman saya kelas A6 yang selalu memberikan dukungan serta pengalaman selama perkuliahan sampai saya menyelesaikan skripsi ini.
11. Kepada teman saya Fadil, Rizki, Carolus yang selalu saling mendukung selama penyusunan skripsi ini.
12. Diri saya sendiri, yang telah mampu kooperatif dalam mengerjakan tugas akhir ini. Terimakasih karena sudah berjuang dan selalu berusaha yang terbaik dalam mengerjakan untuk menyelesaikan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini masih terdapat kekurangan-kekurangan, maka dengan segala kerendahan hati penulis menerima kritik dan saran pembaca.

Jakarta, 25 Juli 2023

Penulis

Dody Indrawan

NPM: 201910325416



DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	ii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah	8
1.3 Tujuan Penelitian	8
1.4 Manfaat Penelitian	9
1.5 Sistematika Penulisan	10
BAB II	12
TELAAH PUSTAKA.....	12
2.1 Telaah Teoritis.....	12
2.1.1 Laporan Keuangan	12
2.1.2 Pertumbuhan Laba	17
2.1.3 Analisis Rasio Keuangan.....	20
2.1.4 Rasio Likuiditas.....	23
2.1.5 Rasio Solvabilitas	26
2.1.6 Rasio Profitabilitas.....	29
2.2 Telaah Empiris	31
2.2.1 Penelitian Terdahulu	31
2.3 Kerangka Pemikiran Penelitian.....	37
2.4 Hipotesis	38

BAB III.....	42
METODE PENELITIAN	42
3.1 Desain Penelitian	42
3.2 Populasi dan Sampel	42
3.2.1 Populasi	42
3.2.2 Sampel	43
3.3 Jenis dan Sumber Data	44
3.4 Definisi Operasional Variabel dan Skala Pengukurannya.....	44
3.4.1 Variabel Dependen (Variabel Y)	44
3.4.2 Variabel Independen (Variabel X)	44
3.5 Metode Analisis Data	46
3.5.1 Analisis Statistik Deskriptif.....	46
3.5.2 Pemilihan Model Estimasi	46
3.5.3 Uji Asumsi Klasik.....	49
3.5.4 Analisis Regresi Berganda.....	50
3.6 Uji Hipotesis	51
3.6.1 Uji Parsial (Uji-t).....	51
3.6.2 Uji Pengaruh Simultan (Uji-f)	52
3.6.3 Koefisien Determinasi (R²)	52
BAB IV	54
4.1 Gambaran Umum Objek Penelitian.....	54
4.2 Analisis Statistik Deskriptif.....	60
4.3 Pemilihan Model Data Panel	62
4.3.1 Uji <i>Chow</i>	63
4.3.2 Uji <i>Hausman</i>	63
4.3.3 Uji <i>Lagrange Multiplier</i>	64
4.4 Uji Asumsi Klasik.....	65
4.4.1 Uji Multikolinearitas.....	65
4.4.2 Uji Heteroskedastisitas	66
4.5 Analisis Regresi Linier Berganda	67
4.6 Uji Hipotesis	68

4.6.1	Uji Simultan (Uji-f)	68
4.6.2	Uji Parsial (Uji-t).....	69
4.6.3	Uji Koefisien Determinasi (<i>R-Square</i>)	70
4.7.	Pembahasan Hasil Penelitian	70
4.7.1	Pengaruh <i>Current Ratio</i> Terhadap Pertumbuhan Laba	70
4.7.2	Pengaruh <i>Debt to Equity Ratio</i> Terhadap Pertumbuhan Laba.	72
4.7.3	Pengaruh <i>Net Profit Margin</i> Terhadap Pertumbuhan Laba.....	73
4.7.4	Pengaruh CR, DER, dan NPM Terhadap Pertumbuhan Laba	74
BAB V	74
PENUTUP	74
5.1	Kesimpulan	74
5.2	Keterbatasan.....	75
5.3	Saran.....	75
DAFTAR PUSTAKA	77



DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Data Laba Bersih dan Pertumbuhan Laba Sektor Otomotif yang terdaftar di BEI 2017-2021.....	4
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu.....	31
Tabel 3.1 Populasi Perusahaan Sub Sektor Otomotif	43
Tabel 4.1 Daftar Perusahaan Sub Sektor Otomotif yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia	54
Tabel 4.2 Current Ratio pada Sektor Otomotif yang terdaftar di BEI	55
Tabel 4.3 Debt to Equity Ratio pada Sektor Otomotif yang terdaftar di BEI	57
Tabel 4.4 Net Profit Margin pada Sektor Otomotif yang terdaftar di BEI...	58
Tabel 4.5 Hasil Analisis Statistik Deskriptif	60
Tabel 4.6 Hasil Uji Chow.....	63
Tabel 4.7 Hasil Uji Hausman	64
Tabel 4.8 Hasil Uji Lagrange Multiplier.....	64
Tabel 4.9 Hasil Uji Multikolinearitas	66
Tabel 4.10 Hasil Uji Heteroskedastisitas.....	66
Tabel 4.11 Hasil Analisis Regresi Linier Berganda	67

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.2 Kerangka Konseptual.....	37
-------------------------------------	----



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Hasil Uji Plagiarism

Lampiran 2 : Hasil Uji Referensi

Lampiran 3 : Hasil Eviews 12

Lampiran 4 : Hasil Data

Lampiran 5 : Buku Bimbingan

Lampiran 6 : Daftar Riwayat Hidup

