

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan data yang diperoleh maupun hasil analisis yang telah dilakukan serta pembahasan yang telah dikemukakan pada bab sebelumnya, maka dapat ditarik beberapa kesimpulan mengenai Pengaruh *Current Ratio*, *Debt to Equity Ratio* dan *Net Profit Margin* terhadap Pertumbuhan Laba pada perusahaan sub sektor otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2017-2021, adalah sebagai berikut.

1. *Current Ratio* secara parsial berpengaruh dengan variabel Pertumbuhan Laba. Berdasarkan hal tersebut dapat disimpulkan bahwa hipotesis pertama terbukti berpengaruh terhadap pertumbuhan laba.
2. *Debt to Equity Ratio* secara parsial tidak berpengaruh dengan variabel Pertumbuhan Laba. Berdasarkan hal tersebut dapat disimpulkan bahwa hipotesis kedua terbukti tidak berpengaruh terhadap pertumbuhan laba.
3. *Net Profit Margin* secara parsial berpengaruh dengan variabel Pertumbuhan Laba. Berdasarkan hal tersebut dapat disimpulkan bahwa hipotesis ketiga terbukti berpengaruh terhadap pertumbuhan laba.
4. *Current Ratio*, *Debt To Equity Ratio* dan *Net Profit Margin* Berdasarkan nilai f-hitung sebesar $2,231387 < 4.009651$ dan nilai f-statistik $0,011033 < 0,05$, maka H_a diterima dan menolak H_o . Jadi CR, DER, dan NPM secara

simultan berpengaruh signifikan terhadap pertumbuhan laba perusahaan sub sektor otomotif.

5.2 Keterbatasan

Berdasarkan pengalaman langsung peneliti dengan proses penelitian, dalam hal ini terdapat batasan – batasan tertentu yang dihadapi dan beberapa unsur yang dapat diberikan perhatian yang lebih besar kepada peneliti selanjutnya untuk lebih menyempurnakan penelitian karena penelitian ini sendiri tentunya memiliki kekurangan yang harus terus diperbaiki dalam penelitian selanjutnya. Beberapa keterbatasan dalam penelitian ini, antara lain sebagai berikut.

- a) Penelitian ini hanya menggunakan tiga variabel yaitu *current ratio*, *debt to equity ratio*, dan *net profit margin* sehingga aspek yang diteliti tidak bisa menggambarkan secara menyeluruh mengenai pertumbuhan laba.
- b) Sampel yang digunakan oleh peneliti hanya berfokus pada perusahaan sub sektor otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2017-2021 saja sehingga penelitian tidak dapat mewakili keadaan perusahaan sektor lain secara umum.

5.3 Saran

berdasarkan hasil kesimpulan diatas, maka penulis menyarankan sebagai berikut:

- a) Bagi Perusahaan
Sebaiknya perusahaan lebih efektif dan efisien dalam menggunakan aktiva, agar laba meningkat sehingga profitabilitas perusahaan menjadi lebih baik

Sebaiknya perusahaan lebih meningkatkan aset setiap tahunnya, sehingga perusahaan lebih mudah mendapat kepercayaan dari para investor.

b) Bagi Peneliti Selanjutnya

Disarankan untuk meneruskan atau menindak lanjuti kajian dari sektor lain, agar hasil penelitian nantinya mampu menggambarkan secara menyeluruh keadaan perusahaan, dan memperbanyak variabel atau menggunakan variabel lain dan memperbanyak sampel penelitian dengan karakteristik yang beragam dari berbagai sektor dan memperpanjang periode penelitian.

c) Bagi Penulis

Dengan adanya hasil penelitian ini dapat menambah kepustakaan dan dapat dijadikan bahan referensi untuk penelitian selanjutnya. Memberikan informasi laporan keuangan hasil analisis penelitian cukup membantu dalam berinvestasi untuk memprediksi tingkat keuntungan yang diharapkan pada periode yang akan datang.

d) Bagi Investor

Agar mempunyai banyak informasi mengenai laporan keuangan terutama yang akan mempengaruhi pertumbuhan laba dan memperhatikan faktor-faktor apa saja yang dapat mempengaruhi pertumbuhan laba selain variabel yang diteliti, seperti variabel *quick ratio*, *fixed charge coverage*, perputaran modal kerja dan variabel *intervening*.