

**KEDUDUKAN HUKUM LALU LINTAS JALAN  
SECARA ELEKTRONIK (ETLE) DALAM  
PERSPEKTIF UNDANG - UNDANG  
NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG  
LALU LINTAS DAN  
ANGKUTAN JALAN**

**SKRIPSI**

**Oleh :**

**William**

**201810115057**



**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM  
FAKULTAS HUKUM  
UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA  
2023**

**KEDUDUKAN HUKUM LALU LINTAS JALAN  
SECARA ELEKTRONIK (ETLE) DALAM  
PERSPEKTIF UNDANG - UNDANG  
NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG  
LALU LINTAS DAN  
ANGKUTAN JALAN**

**SKRIPSI**

**Oleh :**

**William**

**201810115057**



**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM  
FAKULTAS HUKUM  
UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA  
2023**

## LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING

Judul Skripsi : Kedudukan Hukum Lalu Lintas Jalan Secara Elektronik (ETLE) dalam perspektif Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu lintas dan Angkutan Jalan

Nama Mahasiswa : William


Nomor Pokok Mahasiswa : 201810115057

Program Studi / Fakultas : Ilmu Hukum / Hukum

Bekasi, Februari 2023

MENYETUJUI,

Pembimbing 1



Dr. Awaludin Marwan, SH., MH., MA  
NIDN. 1027038601

Pembimbing 2



Hirwansyah, SH., MH., M.Kn  
NIDN. 0324028602

## LEMBAR PENGESAHAN

Judul Skripsi : Kedudukan Hukum Lalu Lintas Jalan Secara Elektronik (ETLE) dalam Perspektif Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

Nama Mahasiswa : William

Nomor Pokok Mahasiswa : 201810115057

Program Studi / Fakultas : Ilmu Hukum / Hukum

Tanggal Lulus Ujian Skripsi : 8 Februari 2023

Bekasi, Februari 2023

MENGESAHKAN,

Ketua Penguji : Dr. Lusia Sulastri, SH., MH.  
NIDN. 0127117401



Penguji I : Gede Aditya Pratama, SH., LL.M.  
NIDN. 0314088901



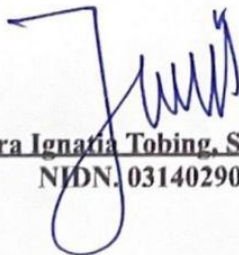
Penguji II : Hirwansyah, SH., MH., M.Kn  
NIDN. 0324028602



MENGETAHUI,

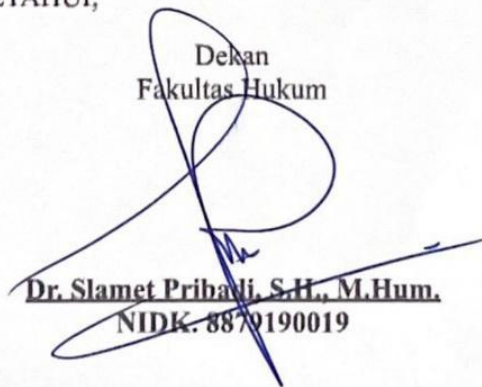
Ketua Program Studi  
Ilmu Hukum

Clara Ignatia Tobing, S.H., M.H.  
NIDN. 0314029002



Dekan  
Fakultas Hukum

Dr. Slamet Priyadi, S.H., M.Hum.  
NIDK. 8879190019



## LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : William  
NPM : 201810115057  
TTL : Bekasi, 5 Oktober 1998  
Prodi : Ilmu Hukum

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi saya yang berjudul "*Kedudukan Hukum Lalu Lintas Jalan Secara Elektronik (ETLE) dalam Perspektif Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*" adalah benar-benar merupakan asli karya saya sendiri dan tidak mengandung materi yang ditulis oleh orang lain kecuali pengutipan sebagai referensi yang sumbernya telah dituliskan secara jelas dengan kaidah penulisan karya ilmiah.

Apabila di kemudian hari ditemukan adanya kecurangan dalam karya ini, saya bersedia menerima sanksi dari Universitas Bhayangkara Jakarta Raya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Bekasi, Februari 2023  
Yang membuat pernyataan,



William



## PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika Universitas Bhayangkara Jakarta Raya, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : William  
NPM : 201810115057  
TTL : Bekasi, 5 Oktober 1998  
Prodi : Ilmu Hukum  
Fakultas : Hukum  
Jenis Karya : SKRIPSI

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Bhayangkara Jakarta Raya Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif (*Non Exclusive Royalty-Free Rights*) atas karya ilmiah saya yang berjudul **“KEDUDUKAN HUKUM LALU LINTAS JALAN SECARA ELEKTRONIK (ETLE) DALAM PERSPEKTIF UNDANG - UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN”**

Beserta perangkat yang ada (bila diperlukan). Dengan hak bebas royalti non-eksklusif ini, Universitas Bhayangkara Jakarta Raya berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (database), mendistribusikannya, menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta izin saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik hak cipta.

Segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran hak cipta dalam karya ilmiah ini menjadi tanggung jawab saya pribadi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Bekasi, Februari 2023  
Yang membuat pernyataan,



William

## ABSTRAK

**WILLIAM. 201810115057.** *Kedudukan Hukum Lalu Lintas Jalan Secara Elektronik (ETLE) dalam perspektif Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu lintas dan Angkutan Jalan.*

Hukum Positif di Indonesia selalu mengalami perubahan seiring dengan kemajuan teknologi dan perkembangan sosial yang tumbuh di Indonesia. Pada era globalisasi ini, perkembangan hukum di Indonesia cukup terasa seiring dengan pertumbuhan penduduk dan perkembangan sosial kemasyarakatan. Ini dapat dilihat dari mulainya proses digitalisasi produk hukum di Indonesia sebagai cara untuk menghadapi masyarakat yang bersifat dinamis, maka muncullah *Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE)* yang merupakan sistem kedudukan hukum lalu lintas berbasis teknologi informasi dengan menggunakan perangkat elektronik berupa kamera yang dapat mendeteksi berbagai jenis pelanggaran lalu lintas dan menyajikan data kendaraan bermotor secara otomatis.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk memperoleh pengetahuan yang lebih dalam mengenai e-tilang dalam sistem ETLE yang mengacu dalam Pasal 272 Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Adapun yang menjadi tujuan khusus dari penulisan ini adalah memahami dan menemukan hal-hal yang berkaitan dari aspek normatif terhadap prosedur penerapan tilang elektronik berdasarkan aturan baru ETLE, serta mengetahui apakah penghapusan tilang konvensional menjadi tilang elektronik efektif dan sesuai dalam rangka pengurangan pelanggaran aktivitas berlalu lintas dan pungut liar yang dilakukan oleh oknum kepolisian. Dalam proposal ini, penelitian dilakukan dalam bentuk penelitian hukum normatif-yuridis, yaitu penelitian atas aturan-aturan perundang-undangan, baik ditinjau dari sudut hierarki perundang-undangan (vertikal) maupun hubungan harmoni perundang-undangan (horizontal).

Berdasarkan hasil penelitian, mengacu pada Pasal 5 UU ITE dan Pasal 272 UU LLAJ, dapat disimpulkan bahwa ETLE merupakan alat bukti yang sah menurut hukum. E-tilang dalam sistem ETLE memiliki korelasi kuat dengan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dan Undang-Undang Nomor 19 Tahun 2016 tentang Informasi dan Transaksi Elektronik, yang dimana penerapan e-tilang yang sedang gencar dilaksanakan di Indonesia sudah memenuhi dasar hukum yang ada yaitu sesuai dengan UU ITE bahwa dokumentasi elektronik termasuk hasil dari CCTV maupun hasil elektronik yang didokumentasi oleh petugas lalu lintas melewati media *handphone* yang kemudian valid berdasarkan UU LLAJ yang menjelaskan bahwa bukti dokumentasi elektronik valid kedudukan hukumnya sebagai alat bukti di pengadilan. Sehingga dapat disimpulkan bahwa penerapan e-tilang sudah sesuai dengan hukum positif Indonesia yaitu UU LLAJ dan UU ITE.

**Kata kunci:** ETLE, e-tilang, LLAJ, UU ITE

## ABSTRACT

**WILLIAM. 201810115057.** *Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE) in the perspective of Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation*

*Positive law in Indonesia is always changing along with technological advances and social developments that are growing in Indonesia. In this era of globalization, the development of law in Indonesia is quite felt along with population growth and social development. This can be seen from the beginning of the process of digitizing legal products in Indonesia as a way to deal with a dynamic society. Thus, Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE), which is an information technology-based cross legal status system using electronic devices in the form of cameras that can detect various types of traffic violations and present motor vehicle data automatically appears.*

*The purpose of this study is to gain deeper knowledge about e-tickets in the ETLE system which refers to Article 272 of Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation. The specific objectives of this paper are to understand and find matters relating from the normative aspect to the procedure for applying electronic tickets based on the new ETLE rules, and to find out whether the abolition of conventional ticketing into electronic ticketing is effective and appropriate in the context of reducing traffic violations and illegal levies carried out by unscrupulous police officers. In this proposal, research is carried out in the form of normative-juridical legal research, namely research on statutory rules, both from the point of view of statutory hierarchies (vertical) and the relationship of statutory harmony (horizontal).*

*Based on the results of the research, referring to Article 5 of the ITE Law and Article 272 of the LLAJ Law, it can be written that ETLE is legal evidence. E-tickets in the ETLE system have a strong correlation with Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation and Law Number 19 of 2016 concerning Electronic Information and Transactions, the application of which e-tickets are being intensively implemented in Indonesia has been fulfill the existing legal basis, namely in accordance with the ITE Law that electronic documentation includes results from CCTV and electronic results documented by traffic officers passing through mobile media traffic which then applies based on the LLAJ Law which explains that electronic documentation evidence has a legal standing as evidence in court . So it can be concluded that the application of e-tickets is in accordance with Indonesian positive law, namely the LLAJ Law and the ITE Law.*

**Keywords:** *ETLE, traffic, transportation, ITE Law*



## KATA PENGANTAR

Skripsi ini merupakan salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana dari Prodi Hukum Fakultas Hukum Universitas Bhayangkara Jakarta Raya. Tujuan dari skripsi ini adalah untuk mengembangkan ilmu pengetahuan hukum tentang hukum lalu lintas jalan secara elektronik (ETLE) dalam perspektif Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Setelah beberapa bulan melakukan kajian dan penelitian, dengan berkat dan penyertaan Tuhan, skripsi ini dapat diselesaikan.

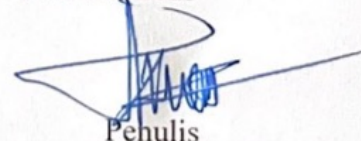
Selama proses menulis skripsi ini, tentunya penulis mengalami banyak tantangan. Namun, semuanya itu dapat dilewati karena penulis mendapatkan banyak dukungan dan bantuan dari orang-orang terdekat. Karena itu, penulis ingin mengucapkan rasa syukur dan terima kasih kepada:

1. Bapak Inspektur Jendral Polisi (Purn) Dr. Drs. H. Bambang Karsono, S.H., M.M., selaku Rektor Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
2. Bapak Dr. Slamet Pribadi, S.H., M.H., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
3. Bapak Dwi Atmoko, S.H., M.H., selaku Dosen Pembimbing Akademik.
4. Ibu Clara Ignitia Tobing, S.H., M.H., selaku Kaprodi Fakultas Hukum Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
5. Ibu Diana Fitriana, S.H., MH., selaku Sesprodi Fakultas Hukum Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
6. Dr. Awaludin Marwan, S.H., M.H., M.A. dan Hirwansyah, S.H., M.H., M.Kn., sebagai dosen pembimbing, untuk perhatian, didikan, kritik dan saran yang membangun, dukungan, dan waktunya untuk membimbing penulis selama melalui proses penulisan skripsi ini.

7. Dr. Hotma P. Sibuea S.H., M.H, Rabiah Al Adawiah S.Ag., M.Si, dan Indra Lorenly Nainggolan S.H., M.H. sebagai dosen penguji seminar proposal, dan Dr. Lusia Sulastri, S.H., M.H., Gede Aditya Pratama, S.H., LL.M., Hirwansyah, S.H., M.H., M.Kn sebagai dosen penguji sidang akhir, untuk kritik dan saran yang membangun yang membantu penulis dalam membuat skripsi ini menjadi lebih baik.
8. Seluruh dosen dan civitas akademika Universitas Bhayangkara Jakarta Raya untuk didikan, kesempatan, pengalaman, dan bantuan yang diberikan selama masa perkuliahan.
9. Stefani Meilina Sutanto, S.Si. untuk kasih sayang, dukungan, pengertian, doa, dan bantuan selama menjalankan proses perkuliahan dan penulisan skripsi ini.
10. Tan Sutanto, S.E., Neng Aja Koko, S.E., dan Kevin Setiadi Sutanto untuk kasih sayang, dukungan, dan doa yang diberikan.
11. Teman-teman Fakultas Hukum Universitas Bhayangkara Jakarta Raya untuk dukungan, pengertian, kasih, masukan, bantuan, dan pertemanan yang diberikan.
12. Kedua orang tua penulis, Miming Kurniadi dan Ely Farida, atas dukungan materi selama proses perkuliahan penulis dari awal hingga semester 6.
13. Dan pihak lain yang tidak dapat disebutkan satu per satu, yang sudah membantu dan memberi dukungan kepada penulis.

Kiranya Tuhan memberkati kalian berlimpah-limpah kasih dan berkat. Penulis memohon maaf apabila adanya kesalahan selama pembuatan skripsi ini. Semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat kepada seluruh pembaca dan peneliti-peneliti di masa yang akan datang.

Bekasi, Februari 2023

  
Penulis

## DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL.....	i
LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iv
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS.....	v
ABSTRAK.....	vi
ABSTRACT.....	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR SINGKATAN.....	xiv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	xv
BAB I.....	1
1.1. Latar Belakang Masalah.....	1
1.2. Identifikasi Masalah.....	5
1.3. Rumusan Masalah.....	5
1.4. Tujuan dan Manfaat Penulisan.....	6
1.4.1. Tujuan Penulisan.....	6
1.4.2. Manfaat Penulisan.....	6
1.4.2.1. Manfaat Teoritis.....	6
1.4.2.2. Manfaat Praktis.....	7
1.5. Kerangka Teoritis, Kerangka Konseptual, Kerangka Pemikiran.....	7
1.5.1. Kerangka Teoritis.....	7
1.5.1.1. Teori Negara Hukum.....	7
1.5.1.2. Teori Good Governance.....	10
1.5.1.3. Teori Hukum Progresif 4.0.....	13
1.5.2. Kerangka Konseptual.....	14

1.5.2.1. Kedudukan.....	14
1.5.2.2. Kedudukan Hukum.....	15
1.5.2.3. Lalu Lintas.....	16
1.5.2.4. Elektronik.....	18
1.5.2.5. Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE)	19
1.5.3. Kerangka Pemikiran.....	21
1.6. Metode Penelitian.....	22
1.6.1. Jenis Penelitian.....	22
1.6.2. Pendekatan.....	23
1.7. Sistematika Penulisan.....	24
BAB II.....	25
2.1. Tinjauan Umum tentang Lalu Lintas.....	26
2.1.1. Pengertian Lalu Lintas.....	26
2.1.2. Pengaturan Lalu Lintas di Indonesia.....	36
2.2. Tinjauan Umum Tentang ETLE.....	40
2.2.1. Pengertian ETLE.....	40
2.2.2. Dasar Hukum ETLE.....	43
2.3. Teori Hukum Progresif 4.0.....	46
2.4. Teori Negara Hukum.....	51
BAB III.....	59
3.1. Jenis Penelitian.....	59
3.2. Pendekatan Penelitian.....	59
3.3. Sumber Bahan Hukum.....	60
3.4. Metode Pengumpulan Bahan Hukum	61
3.5. Metode Analisis Bahan Hukum.....	62
BAB IV.....	63
4.1. Bagaimana Kedudukan Hukum Electronic Traffic Law Enforcement dalam Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dan UU ITE.....	68
4.1.1. Bukti Pelanggaran (Tilang).....	69

4.1.2. Keterkaitan Alat Bukti Informasi Elektronik dengan Peraturan Perundang-undangan.....	71
4.2. Keterkaitan Teori dan Pembahasan.....	74
4.3. Bagaimana E-Tilang (ETLE) Sesuai Dengan Norma Pada Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dan UU ITE.....	77
4.3.1. Urgensi E-Tilang.....	79
4.3.2. Penegakan Hukum Pelanggaran Lalu Lintas.....	81
4.3.4. Dasar Peraturan E-Tilang Disinkronkan dengan Peraturan Perundang-Undang.....	91
4.4. Keterkaitan Teori dan Pembahasan.....	94
BAB V.....	99
5.1. Kesimpulan.....	99
5.2. Saran.....	100
DAFTAR PUSTAKA.....	102
RIWAYAT HIDUP PENULIS.....	107
LAMPIRAN.....	108



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 - Kerangka Pemikiran.....	21
Gambar 2 - Ilustrasi Mekanisme ETLE.....	42
Gambar 3 - Ilustrasi Tilang Melalui ETLE.....	70

## DAFTAR SINGKATAN

<b>Lambang / Singkatan</b>	<b>Arti dan Keterangan</b>
UUD	Undang-Undang Dasar
ETLE	<i>Electronic Traffic Law Enforcement</i>
LLAJ	Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
KUHP	Kitab Undang-Undang Hukum Pidana
KUHAP	Kitab Undang-Undang Hukum Acara Pidana
UU ITE	Undang-Undang Informasi dan Transaksi Elektronik
SOP	<i>Standard Operating Procedure</i> (Standar Operasional Prosedur)
UNDP	<i>United Nation Development Programme</i>
TNKB	Tanda Nomor Kendaraan Bermotor
STNK	Surat Tanda Nomor Kendaraan
SIM	Surat Izin Mengemudi
SNI	Standar Nasional Indonesia
ANPR	<i>Automated Number Plate Recognition</i>
GPS	<i>Global Positioning System</i>
IPTEK	Ilmu Pengetahuan dan Teknologi
ERI	<i>Electronic Registration and Identification</i>
CCTV	<i>Closed Circuit Television</i>

## **MOTTO DAN PERSEMBAHAN**

*Do not worry about anything; instead, pray about everything.*

*Tell God what you need and thank him for all he has done.*

*Then you will experience God's peace, which exceeds everything we can understand.*

*His peace will guard your hearts and minds as you live in Christ Jesus*

**Philippians 4:6-7**

*God didn't bring you this far to leave you.*

**Philippians 1:6**