

## BAB V

### PENUTUP

#### 5.1 Kesimpulan

1. Berdasarkan hasil perhitungan pada bab 4 dengan mengacu pada data pergerakan barang dalam rentan waktu 6 bulan dengan menggunakan metode *dedicated storage*, dan formulasi tata letaknya, maka didapatkan hasil sebagai berikut :

Data	<i>F-Series</i>		<i>N-Series</i>	
	Before	After	Before	After
Jarak	73.474,9	70.607	56.363,1 Meter	55.913,6 Meter
Selisih Jarak	2.867,9 Meter		449,46 Meter	
Persentase Penurunan	4%		1%	

2. Relayout peletakan varian diposisikan dengan penghitungan nilai T/S tertinggi dengan skema peletakan *F-Series* sebagai berikut :

No	Before	Jumlah Slot	No	After	Jumlah Slot
1	FTR 90 TDB	3	1	FTR 90 SBD	2
2	FTR 90 SBD	2	2	FVM 34 WN	6
3	FVR 34 UN	3	3	FVR 34 PDB	3
4	FVR 34 SN	4	4	FVR 34 SN	3
5	FVZ 34 QD	3	5	FVR 34 UN	2
6	FVR 34 PDB	3	6	FVM 34 WS	4
7	FVM 34 WS	3	7	FTR 90 TDB	3
8	FVM 34 WN	5	8	FVZ 34 QD	3

Sedangkan untuk varian *N-Series* adalah sebagai berikut :

No	Before	Jumlah Slot	No	After	Jumlah Slot
1	NMR 61	3	1	NHR 55	3
2	NQR 55	4	2	NMR 55BUS	4
3	NLR 55 H	3	3	NMR 58	4
4	NLR 55 E	3	4	NLR 55 H	3

5	NHR 55	4	5	NMR 61	3
6	NMR 58	3	6	NQR 55	2
7	NMR 50 BUS	4	7	NLR 55 E	2

## 5.2 Saran

1. Perusahaan dapat menerapkan usulan perbaikan tata letak ini guna meminimalisir waktu pada saat *material handling*
2. Perusahaan juga dapat mengaplikasikan perbaikan tata letak untuk menghitung penurunan ongkos *material handling* sehingga dapat dilihat penurunan dalam segi cost atau biaya.

