

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang dilakukan penulis diatas dengan menggunakan metode *saving matrix*, maka kesimpulan yang dapat diartikan sebagai berikut :

1. Berdasarkan data yang sudah diamati sesuai perhitungan jarak yang sudah dilakukan pada penulis mendapatkan total rute menjadi 4 rute dari jumlah rute sebelumnya yaitu 7 rute yaitu Rute A dengan total 87km, Rute B dengan total jarak 297km, Rute C dengan total jarak 914,5km, dan total jarak rute D adalah 28km
2. Dalam penggunaan usulan jarak tempuh maka didapatkan yaitu rute yang pertama H – RHBG – RHBD – H, rute kedua H – RHK – RHT – H, rute ketiga H – RHSM – RHSR – H, rute keempat H - RHJ – H. Berdasarkan analisa maka jarak *Routing Delivery* akan mengalami penurunan dari data sebelumnya yaitu 1.689 km menjadi 1.352,5 Km yang akan lebih efektif sebesar 20%.

5.2 Saran

Dan adapun saran yang diberikan untuk perusahaan dari penulis penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Dengan menggunakan usulan metode *saving matrix* maka yang diharapkan perusahaan dapat lebih memperhatikan rute pengiriman, jarak pengiriman dan data biaya lainnya dengan hasil pertimbangan yang lebih efektif, karena dengan data yang di peroleh lebih besar dibandingkan setelah melakukan analisa menggunakan metode *saving matrix*.
2. Perusahaan membutuhkan tim implementasi yang hanya bertugas untuk menentukan perbaikan rute yang di prioritaskan pada kegiatan pendistribusian, dan melakukan uji coba metode *saving matrix* jika perusahaan mengalami permasalahan dalam pengiriman hasil produksi.

3. Dalam mengawasi pendistribusian maka untuk penerapan metode *saving matrix* perusahaan harus melakukan evaluasi secara berkala kepada kegiatan pengiriman hasil produksi.