

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil pengolahan dan perhitungan data di atas, dapat disimpulkan bahwa pengolahan data dapat mencapai tujuan dari penelitian ini sebagai berikut:

1. Metode *Rank Positional Weight* (RPW) merupakan metode yang tepat untuk digunakan dalam peningkatan efisiensi keseimbangan lintasan pada proses produksi rotor *finishing*.
2. Usulan yang digunakan adalah usulan perbaikan menggunakan metode *Rank Positional Weight* (RPW) dengan hasil perhitungan yaitu pada nilai *line efficiency* yaitu 91% dimana sebelum dilakukan perbaikan adalah 45% (mengalami kenaikan sebesar 102%). Selanjutnya untuk nilai *balance delay* didapatkan 9% dimana sebelum dilakukan perbaikan adalah 55% (mengalami penurunan sebesar 84%). Untuk nilai *idle time* atau waktu menganggur adalah 9,7 detik dimana sebelum dilakukan perbaikan adalah 114,7 detik (mengalami penurunan sebesar 92%), sedangkan untuk nilai *smoothness index* adalah 5,06 detik terputut lebih kecil dari perhitungan metode *Killbridge-Western* yaitu 5,07 detik yang dimana sebelum dilakukan perbaikan adalah 29,93 detik (mengalami penurunan sebesar 83%).

#### **5.2 Saran**

Dalam penelitian ini terdapat beberapa penyampaian saran yang peneliti ingin utarakan yaitu:

1. Dalam meningkatkan efisiensi keseimbangan lintasan pada proses rotor *finishing* sebaiknya menggunakan metode *Rank Positional Weight* (RPW), sehingga dapat mengefesienkan waktu proses produksi rotor *finishing*.
2. Penelitian ini memiliki beberapa kekurangan yaitu salah satunya tidak adanya membahas biaya kerugian dihasilkan dari ketidakseimbangan lintasan produksi pada proses produksi rotor *finishing*.