

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan dari perancangan perbaikan sikap kerja yang ergonomis terhadap operator pencucian motor untuk mengurangi Dampak *Musculoskeletal Disorders* dengan pendekatan REBA di pencucian *Jet Stream* motor Al-Hidayah dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Perancangan perbaikan sikap kerja terhadap operator pencucian *Jet Stream* motor Al-Hidayah dengan pendekatan Metode REBA dirancang dengan menyesuaikan tubuh operator untuk memberikan kenyamanan serta mengurangi keluhan yang dialami oleh operator, perubahan yang dilakukan adalah dengan mengurangi sikap kerja jongkok dan membungkuk, hal ini dilakukan untuk mengurangi keluhan ketidaknyamanan terhadap operator pada bagian tubuhnya seperti leher, tangan, pinggang, punggung, pantat, paha, lutut, betis dan kaki. Hasil perhitungan postur tubuh melalui pendekatan REBA terhadap 5 operator dalam melakukan pencucian motor, nilai skor yang didapat

5.2 Saran

1. perancangan alat pencucian motor masih berupa perancangan desain, belum dilakukan pembuatan alat sesungguhnya, sehingga membataasi dalam melakukan penelitian lebih lanjut seperti untuk mengetahui tingkat keergonomisannya.
2. Skripsi penulis masih bisa dikembangkan apabila ada mahasiswa yang ingin mengembangkan penelitian menjadi skripsi. Hal yang perlu diperhatikan apabila ingin mengembangkan skripsi penulis adalah dengan menambahkan pendekatan penelitian dan membuat alat dari perancangan tersebut.

3. Perancangan alat pencucian motor tersebut dapat dikembangkan menjadi usaha industry.
4. Perancangan alat pencucian motor bisa menjadi rekomendasi bagi pelaku usaha di bidang pencucian motor dan mobil untuk menggunakan fasilitas tersebut.

