

DAFTAR PUSTAKA

- Ansori, Nachnul., *Sistem Perawatan Terpadu (Integrated Maintenance System)*. Edisi Pertama, Penerbit Graha Ilmu. Yogyakarta. 2013.
- Asisco Hendro, Kifayah Amar & Yandra Rahadian Perdana., Usulan Perencanaan Perawatan Mesin dengan *Metode Reliability Centered Maintenance (RCM)* di PT. Perkebunan Nusantara VII (PERSERO) Unit Usaha Sungai Niru Kab. Muara Enim. Vol. VIII, No. 2, *Jurnal Teknik Industri Universitas Islam Negeri (UIN) Sunan Kalijaga*. Yogyakarta. 2012. Diakses di <http://academia.edu> pada tanggal 07 Maret 2017
- Azis, Mohammad Tahril., Suprawhardana. & Purwanto., Penerapan Metode *Reliability Centered Maintenance (RCM)* Berbasis Web Pada Sistem Pendingin Primer Di Reaktor Serba Guna Ga. Siwabessy. Semai V SDM Teknologi Nuklir. ISSN : 1978 – 0176. *Jurnal Teknik Mesin dan Industri Universitas Gadjah Mada*. Yogyakarta. 2009. Diakses di <http://batan.go.id> pada tanggal 07 Maret 2017
- Basuki, Isabella., Sumardiyono & Henry Sulistyono., Penerapan Peraturan Keselamatan Kerja pada Sistem Pengoperasian *Forklift* dan *Crane* Sebagai Sarana Pesawat Angkat dan Angkut Guna Mencegah dan Mengendalikan Kecelakaan Kerja di PT. INKA (Persero) Madiun. *Jurnal Teknik Mesin Universitas Sebelas Maret*. Surakarta. 2011. Diakses di <http://digilib.uns.go.id> pada tanggal 15 Februari 2017
- Bozdog, E., Asan, U., Soyer, A., & Serdarasan, S. (2015). Risk prioritization in Failure Mode and Effects Analysis using interval type-2 fuzzy sets. *Expert Syst. Appl.*, 42, 4000-4015.
- Chairani, Laela., Yulita Veranda Usman & Nur Yulianti Hidayah., Faktor Penyebab Kerusakan Sistem Mesin pada Bus APTB PPD. Vol. 14, No. 1, ISSN : 1412 – 6869. *Jurnal Teknik Industri Universitas Pancasila*. Jakarta. 2015. Diakses di <http://ums.ac.id> pada tanggal 20 Februari 2017
- Chrysler., *Potential Failure and Effects Analysis (FMEA) Reference Manual*. Second edition Ford Motor Company, General Motors Corporation. 1995.
- Corder, Antony & Kusnul Hadi., *Teknik Manajemen Pemeliharaan*. Erlangga. Jakarta. 1992.
- Gunawan, Rudi, Sobirin & Ismawardi Santoso., Analisis Determinan Volume Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Belawan. ISSN : 1978 – 6603. *Jurnal Teknik Perkapalan STMIK Triguna Darma*. Medan. 2013. <http://repository.usu.ac.id> pada tanggal 18 Desember 2016

- Hanif, Richma Yulinda, Hendang Setyo Rukmi & Susy Susanty., Perbaikan Kualitas Produk Keraton Luxury di PT. X dengan Menggunakan Metode *Failure Mode and Effect Analysis* (FMEA) dan *Fault Tree Analysis* (FTA). Vol. 03, No. 3, ISSN : 2338 – 5081. *Jurnal Teknik Industri Institut Teknologi Nasional*. Bandung. 2015. <http://itenas.ac.id> pada tanggal 28 Januari 2017
- Junaidi, Much & Mila Faila Sufa., Usulan Interval Perawatan Komponen Kritis pada Mesin Pencetak Botol (*Mould Gear*) Berdasarkan Kriteria Minimasi *Downtime*. Vol. 18 pp. 33 – 41. *Jurnal Teknik Industri Universitas Muhammadiyah*. Surakarta. 2007. Diakses di <http://publikasiilmiah.ums.ac.id> pada tanggal 08 Maret 2017
- Kurniawan, Fajar., *Manajemen Perawatan Industri*. Edisi Pertama, Penerbit Graha Ilmu. Jakarta. 2013.
- Rosa, Yazmendra., Perencanaan & Penerapan *Preventive Maintenance* Peralatan Laboratorium. Vol. 2, No. 2, ISSN : 1829 – 8958. *Jurnal Teknik Mesin Politeknik Negeri Padang*. Padang. 2005. Diakses di <http://s3.amazonaws.com> pada tanggal 24 Februari 2017
- Sayuti, M. Muhammad. & Rifa'i. Evaluasi Manajemen Perawatan Mesin dengan Menggunakan Metode *Reliability Cenered Maintenance* Pada PT. Z. Vol. 2, No. 1, ISSN : 2302 – 934X. *Jurnal Teknik Industri Universitas Malikussaleh*. Aceh. 2013. <http://journal.unimal.ac.id> pada tanggal 07 Maret 2017
- Soesetyo, Ivan & Bendatu. Penjadwalan *Predictive Maintenance* dan Biaya Perawatan Mesin *Pellet* di PT *Charoen Pokphand* Indonesia Sepanjang. Vol. 2, No. 2 pp. 147-154. *Jurnal Tirta*. Sepanjang. 2014. Diakses di
- Tarar, Mariam Altaf., Study Reliability Centered Maintenance (RCM) of Rotating Equipment Through Predictive Maintenance. Vol. 5, Issue 1., pp. 10-30. ISSN : 0976 – 6987. *Journal University of the Punjab*. Pakistan. 2014. Diakses di <http://iieng.org> pada tanggal 10 Maret 2017
- Taufik & Selly Septyani., Penentuan Interval Waktu Perawatan Komponen Kritis pada Mesin Turbin di PT. PLN (PERSERO) Sektor Pembangkit Ombilin. Vol. 14, No. 2, ISSN : 2088 – 4842. *Jurnal Teknik Industri Universitas Andalas*. Padang. 2015. Diakses di <http://unand.ac.id> pada tanggal 24 Februari 2017
- Wawolumaja, Rudy & Rudianto Muis. Pengendalian & Penjaminan Kualitas (Ie-501) *Failure Mode & effect Analysis* (FMEA). *Jurnal Teknik Industri*

Universitas Kristen Maranatha. Bandung. 2013. Diakses di <http://s3.amazonaws.com> pada tanggal 22 Februari 2017

Wignjosoebroto, Sritomo., *Pengantar Teknik dan Manajemen Industri*., Guna Widya, Surabaya. 2006.

Winjarsih, Kharolin Alqomi & Sudiyono Kromodiharjo., Meningkatkan Laju Pembongkaran pada Dermaga Bongkar untuk Mengurangi Masalah Antrian Kapal dengan Metode Simulasi. Vol. 1, No. 2, ISSN : 2301 – 9271. *Jurnal Teknik Mesin Institut Teknologi Sepuluh November (ITS)*. Surabaya. 2012. Diakses di <http://digilib.its.ac.id> pada tanggal 16 Desember 2017

