

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, dapat disimpulkan beberapa hal sebagai berikut:

1. Jumlah emisi gas karbon dioksida (CO_2) yang dihasilkan dari aktivitas kendaraan bermotor di jalan tol Colomadu-Gondangrejo sebesar 3518,23 ton/tahun CO_2 . Jumlah emisi gas metana (CH_4) yang dihasilkan dari aktivitas kendaraan bermotor di jalan tol Colomadu-Gondangrejo sebesar 0,54 ton/tahun. Jumlah emisi gas dinitrogen oksida (N_2O) yang dihasilkan dari aktivitas kendaraan bermotor di jalan tol Colomadu-Gondangrejo sebesar 0,173 ton/tahun N_2O .
2. Jumlah total besaran nilai potensi pemanasan global dari emisi gas karbon dioksida (CO_2) yang dihasilkan dari aktivitas kendaraan bermotor di jalan tol Colomadu-Gondangrejo sebesar 3518,23 ton CO_2eq /tahun. Jumlah total besaran potensi pemanasan global dari emisi gas metana (CH_4) yang dihasilkan dari aktivitas kendaraan bermotor di jalan tol Colomadu-Gondangrejo sebesar 14,66 ton CO_2eq /tahun. Jumlah total besaran potensi pemanasan global dari emisi gas dinitrogen oksida (N_2O) yang dihasilkan dari aktivitas kendaraan bermotor di jalan tol Colomadu-Gondangrejo 53,53 ton CO_2eq /tahun.

5.2 Saran

Saran yang dapat diberikan terkait penelitian ini, antara lain:

1. Penelitian ini perlu dikembangkan untuk perhitungan beban emisi berdasarkan jenis mesin dan teknologi kendaraan agar didapatkan hasil yang lebih baik.
2. Untuk penelitian lebih lanjut mengenai inventarisasi gas rumah kaca, dibutuhkan tindakan mitigasi terbaru untuk mengurangi produksi emisi gas rumah kaca seiring dengan bertambahnya kebutuhan masyarakat terhadap sektor transportasi.

