

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berikut ini merupakan kesimpulan yang didapatkan dari penelitian yang telah dilakukan dalam menjawab rumusan masalah yang ditetapkan, diantaranya sebagai berikut :

1. Potensi bahaya dan risiko kecelakaan kerja pada bagian *turning* di PT. Sungsan Global dapat diturunkan berdasarkan usulan pengendalian risiko didapatkan jenis risiko pertama yaitu cedera mata yang memiliki tingkat penilaian awal 6 mengalami penurunan tingkat penilaian menjadi 2. Risiko bahaya kedua yaitu melepuh mengalami penurunan dari penilaian awal 8 menjadi 4. Risiko bahaya ketiga yaitu terjepit mengalami penurunan tingkat dari penilaian awal 8 menjadi 4. Risiko bahaya keempat yaitu terjatuh mengalami penurunan tingkat dari penilaian awal 6 menjadi 2. Risiko bahaya kelima yaitu tertimpa mengalami penurunan tingkat dari penilaian awal 8 menjadi 4.
2. Hasil dari tindakan pengendalian risiko K3 yang terjadi pada bagian *turning* menggunakan metode HIRA adalah berupa pengendalian untuk risiko kecelakaan cedera mata, melepuh, terjepit, terjatuh dan tertimpa maka dilakukannya pengendalian rekayasa teknik, administrasi dan APD.

5.2 Saran

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, berikut merupakan beberapa saran yang diharapkan dapat menjadi masukan dalam upaya mengurangi risiko kecelekaan dan gangguan kesehatan kerja, diantaranya sebagai berikut:

1. Menerapkan sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja untuk menunjang kewajiban perusahaan untuk memberikan rasa aman kepada pekerja.
2. Melakukan pelatihan K3 pada karyawan yang bekerja pada bagian *turning* di PT. Sungsan Global.
3. Membuat tim K3 di perusahaan tersebut guna menjalankan manajemen keselamatan, kesehatan kerja bagi karyawan dan lingkungan.

