

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian, maka penulis dapat menarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Dalam pendistribusian produk rantai roda tipe-428 menggunakan metode *North West Corner* (NWC), *Least Cost*, dan *Vogel Approximation* (VAM), biaya yang paling rendah adalah menggunakan metode *Least Cost*, dan *Vogel Approximation* (VAM) sebesar Rp.40.127.600/bulan. Sedangkan menggunakan metode *North West Corner* (NWC) adalah sebesar Rp.43.348.730/bulan.
2. Metode *Vogel Approximation* (VAM) diuji menggunakan metode *Stepping Stone* untuk mencari biaya transportasi yang optimal. Setelah diuji ternyata tidak terdapat nilai negatif yang akan terjadinya perbaikan, maka perhitungan metode *Vogel Approximation* (VAM) pada produk rantai tipe-428 di PT. XYZ sudah optimal dan hasil pencarian solusi optimum menggunakan *software* Lingo adalah sebesar Rp.40.127.600. Dengan demikian bahwa perhitungan yang dilakukan oleh peneliti sudah optimum. Dari perhitungan tersebut terjadi penurunan biaya transportasi yang sebelumnya sebesar Rp.60.049.917/bulan menjadi Rp.40.127.600/bulan atau terjadi penurunan biaya transportasi sebesar Rp.19.922.317 atau 33,17%.

5.2 Saran

1. Dari hasil penelitian yang telah dilakukan, maka peneliti menyarankan kepada perusahaan melakukan kebijakan dalam pendistribusian dengan mempertimbangkan penggunaan metode transportasi dalam pendistribusian rantai roda tipe-428 supaya biaya transportasi yang dikeluarkan optimal.