BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan dari hasil pengujian yang telah dilakukan dan menganalisa yang telah dilakukan mengenai Pengaruh *Current Ratio* (CR), Debt to Equity Rasio (DER) dan *Return On Equity* (ROE) terhadap Price to Book Value (PBV) pada Perusahaan Sub Sektor Otomotif dan Komponen Periode 2011 - 2018 , maka dapat disimpulkan bahwa :

1. Diperoleh hasil bahwa *Current Rasio* secara parsial berpengaruh signifikan terhadap *Price to Book Value.*
2. *Debt to Equity Rasio* berpengaruh secara parsial berpengaruh signifikan terhadap *Price to Book Value*
3. *Return On Equity* berpengaruh secara parsial terhadap *Price to Book Value.* .
4. Dengan diperolehnya hasil tersebut yang secara simultan, *Current Rasio, Debt to Equity Rasio*, dan *Return On Equity* berpengaruh terhadap *Price to Book Value.* dengan hasil 6.519.

6.1 Keterbatasan Penelitian

1. Penelitian ini menggunakan data periode pengamatan yang masih relative pendek, yaitu periode : 2011 – 2018.
2. Penelitian dilakukan dengan jumlah sampel yang relatif sedikit, sehingga sdata yang digunakan masih sangat terbatas.

6.2 Saran

Mengingat adanya keterbatasan dalam penelitian ini, penulis menyarankan kepada peneliti selanjutnya untuk menambah jumlah perusahaan manufaktur sub sector otomotif dan komponen yang akan digunakan sebagai sampel agar menambah tahun pengamatan atau menambah perusahaan agar supaya hasil yang didapatkan lebih baik. Peneliti selanjutnya juga bisa menambahkan variabel bebas yang digunakan oleh penulis : *Current Rasio, Debt to Equity Rasio, dan Return On Equity* atau menggunakan variabel bebas lainnya. Peneliti selanjutnya juga bisa mengunakan variabel terikat terikat yang digunakan penulis : *Price To Book Value* atau variabel terikat yang lainnya untuk digunakan dalam penelitian selanjutnya.