

**KAJIAN TANGGUNG JAWAB ORANGTUA AKIBAT TINDAK  
PIDANA KECELAKAAN LALU LINTAS DILAKUKAN OLEH  
ANAK TANPA ADANYA SURAT IJIN MENGEMUDI DITINJAU  
DARI UNDANG-UNDANG LALU LINTAS NO. 22 TAHUN 2009**

**T E S I S**

**Oleh:**

**I PUTU EDY GITHA PERDANA**

**202020251020**



**PROGRAM MAGISTER ILMU HUKUM  
FAKULTAS HUKUM  
UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA  
2023**

## LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING

Judul Tesis : Kajian Tanggung Jawab Orangtua Akibat Tindak  
Pidana Kecelakaan Lalu Lintas Dilakukan Oleh Anak  
Tanpa Adanya Surat Ijin Mengemudi Ditinjau Dari  
Undang-Undang Lalu Lintas No. 22 Tahun 2009.

Nama Mahasiswa : I Putu Edy Githa Perdana

Nomor Pokok Mahasiswa : 202020251020

Program Studi/Fakultas : Magister Ilmu Hukum/ Hukum

Jakarta, Oktober 2022

MENYETUJUI,

Pembimbing I



Dr. Yurnal, S.H., M.Hum.  
NIDN 0314125804

Pembimbing II



Dr. Dwi Atmoko, S.H., M.H.  
NIDN 0316077604

## LEMBAR PENGESAHAN

Judul Tesis : Kajian Tanggung Jawab Orangtua Akibat Tindak Pidana Kecelakaan Lalu Lintas Dilakukan Oleh Anak Tanpa Adanya Surat Ijin Mengemudi Ditinjau Dari Undang-Undang Lalu Lintas No. 22 Tahun 2009.

Nama Mahasiswa : I Putu Edy Githa Perdana

Nomor Pokok Mahasiswa : 202020251020

Program Studi / Fakultas : Magister Ilmu Hukum / Hukum

Konsentrasi : Hukum Pidana

Tanggal Lulus Ujian Tesis : 6 Oktober 2022

Jakarta, Desember 2022

MENGESAHKAN,

Ketua Tim Penguji : Dr. Rr Dijan Widijowati, S.H., M.H.  
NIDN: 0403096602

Penguji I : Dr. Hotma P. Sibuea, S.H., M.Hum.  
NIDN: 0323035802

Penguji II : Dr. Yurnal, S.H., M.Hum.  
NIDN: 0314125804



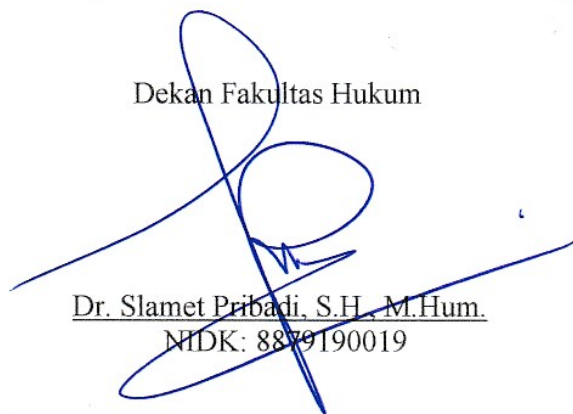
MENGETAHUI,

Ketua Program Studi  
Magister Ilmu Hukum



Dr. Lusia Sulastri, S.H., M.H.  
NIDN: 0127117401

Dekan Fakultas Hukum



Dr. Slamet Pribadi, S.H., M.Hum.  
NIDK: 8879190019

## LEMBAR PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

Tesis yang Berjudul **Kajian Tanggung Jawab Orangtua Akibat Tindak Pidana Kecelakaan Lalu Lintas Dilakukan Oleh Anak Tanpa Adanya Surat Ijin Mengemudi Ditinjau Dari Undang-Undang Lalu Lintas No. 22 Tahun 2009** ini adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan tidak mengandung materi yang ditulis oleh orang lain kecuali pengutipan sebagai referensi yang sumbernya telah dituliskan secara jelas sesuai dengan kaidah penulisan karya ilmiah.

Apabila di kemudian hari ditemukan adanya kecurangan dalam karya ini, saya bersedia menerima sanksi dari Universitas Bhayangkara Jakarta Raya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Saya mengizinkan tesis ini dipinjam dan digandakan melalui Perpustakaan Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Saya memberikan izin kepada Perpustakaan Universitas Bhayangkara Jakarta Raya untuk menyimpan tesis ini dalam bentuk digital dan mempublikasikannya melalui Internet selama publikasi tersebut melalui portal Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Jakarta, Februari 2023

Yang membuat pernyataan,



I Putu Edy Githa Perdana

202020251020

## ABSTRAK

I Putu Edy Githa Perdana, 202020251020, Kajian Tanggung Jawab Orangtua Akibat Tindak Pidana Kecelakaan Lalu Lintas Dilakukan oleh Anak Tanpa Adanya Surat Ijin Mengemudi Ditinjau dari Undang-Undang Lalu Lintas No. 22 Tahun 2009.

Kecelakaan lalu lintas disebabkan karena kelalaian dan mengakibatkan korban jiwa merupakan perbuatan pidana yang dilarang dan disertai ancaman sanksi yaitu berdasarkan Pasal 310 Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Permasalahan dalam tesis ini, mengenai negara mengatur tanggung jawab terhadap orang tua dalam hubungan dengan anak mengendarai kendaraan bermotor mengakibatkan kecelakaan lalu lintas dan diperlukan perumusan mengenai tanggung jawab terhadap orang tua dalam UU Lalulintas dan Angkutan Jalan sebagai upaya perlindungan preventif terhadap anak. Tesis ini, menggunakan metode penelitian yuridis normatif (kepuustakaan) dengan pengumpulan data sekunder, selanjutnya dianalisis secara kualitatif untuk mendapatkan kesimpulan tentang Negara mengatur tanggung jawab terhadap orang tua dalam hubungan dengan anak mengendarai kendaraan bermotor mengakibatkan kecelakaan lalu lintas berdasarkan penyelesaian hukum secara diversif merupakan konsep keadilan restorasi (*restorative justice*) sebagaimana diatur dalam UU Sistem Peradilan Pidana Anak dan berdasarkan ganti kerugian terhadap korban kecelakaan lalu lintas sebagaimana diatur dalam UU Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Akan tetapi, belum optimal sebagai bentuk upaya pencegahan terhadap anak sebagai pelaku tindak pidana kecelakaan lalu lintas. Perumusan mengenai tanggung jawab terhadap orang tua dalam UU Lalu Lintas dan Angkutan Jalan sebagai upaya perlindungan preventif terhadap anak sangat diperlukan untuk memberikan kesadaran hukum kepada orang tua agar tidak memberikan kendaraan bermotor dan mengawasi anak tidak mengendarai kendaraan bermotor. Perumusan yang dimaksud disini, yaitu mengenai peran dan sanksi kepada orang tua yang dengan sengaja memberikan kendaraan bermotor dan pembiaran terhadap anak mengendarai kendaraan bermotor padahal diketahui belum laik memenuhi syarat untuk memiliki SIM sebagai syarat mengendarai kendaraan bermotor.

Kata Kunci: Tanggung jawab, kecelakaan lalu lintas, Anak

## **ABSTRACT**

*I Putu Edy Githa Perdana, 202020251020, Study of Parental Responsibilities as a Result of Traffic Accident Crimes Committed by Children Without a Driving License Judging from the Traffic Law No. 22 of 2009.*

*Traffic accidents caused by negligence and resulting in fatalities are criminal acts that are prohibited and accompanied by threats of sanctions, namely based on Article 310 of Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation. The problem in this thesis is that the state regulates parental responsibilities in relation to children driving motorized vehicles resulting in traffic accidents and it is necessary to formulate parental responsibilities in the Road Traffic and Transportation Law as an effort to preventative protection of children. This thesis uses normative juridical research methods (library) with secondary data collection, then analyzed qualitatively to get conclusions about the state regulating responsibility towards parents in relation to children driving motorized vehicles resulting in traffic accidents based on diversionary legal settlements which is a concept of justice. Restoration (restorative justice) as stipulated in the Law on the Juvenile Criminal Justice System and based on compensation for traffic accident victims as stipulated in the Road Traffic and Transportation Law. However, it is not yet optimal as a form of prevention efforts against children as perpetrators of traffic accident crimes. The formulation of responsibility for parents in the Road Traffic and Transportation Law as a preventive protection for children is urgently needed to provide legal awareness to parents not to provide motorized vehicles and supervise children not to drive motorized vehicles. The formulation referred to here, namely regarding the roles and sanctions to parents who deliberately provide motorized vehicles and allowing children to drive motorized vehicles even though they are known to be not eligible to have a SIM as a condition for driving a motorized vehicle.*

*Keywords: Responsibilities, traffic accidents, Children*

## KATA PENGANTAR

Penulis mengucapkan puji syukur kehadirat Tuhan yang Maha Kuasa, atas segala berkat dan kasih-Nya sehingga tesis dengan judul **“KAJIAN TANGGUNG JAWAB ORANGTUA AKIBAT TINDAK PIDANA KECELAKAAN LALU LINTAS DILAKUKAN OLEH ANAK TANPA ADANYA SURAT IJIN MENGEMUDI DITINJAU DARI UNDANG-UNDANG LALU LINTAS NO. 22 TAHUN 2009”** ini dapat diselesaikan. Oleh karena itu, pada kesempatan ini Penulis menyampaikan rasa hormat dan menghaturkan terima kasih yang sebesar-besarnya, kepada:

1. Rektor Universitas Bhayangkara Jakarta Raya, Bapak Irjen Pol (Purn) Dr. Drs. H. Bambang Karsono, S.H, M.M.
2. Dekan Fakultas Hukum Universitas Bhayangkara Jakarta Raya, Bapak Dr. Slamet Pribadi, S.H., M.Hum.
3. Ketua Program Studi Magister Ilmu Hukum Ibu Dr. Lusia Sulastri, S.H., M.H. yang telah membantu dan menyetujui usulan judul Tesis penulis.
4. Dosen Pembimbing Bapak Dr. Yurnal, S.H., M.Hum. sebagai Pembimbing Materi, atas bimbingan, arahan, dan waktu yang telah diluahkan kepada penulis untuk berdiskusi.
5. Dosen Pembimbing Bapak Dr. Dwi Atmoko, S.H., M.H., sebagai Pembimbing Teknis, atas bimbingan, arahan, dan waktu yang telah diluahkan kepada penulis untuk berdiskusi.
6. Seluruh Dosen Magister Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Bhayangkara Jakarta Raya yang telah memberikan arahan dan bimbingan untuk mendalami Ilmu Hukum.
7. Bapak/Ibu di Sekretariat Program studi Magister Ilmu Hukum di Universitas Bhayangkara Jakarta Raya, atas bantuannya selama Penulis menjadi mahasiswa program studi Magister Ilmu Hukum di Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Jakarta, November 2022

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	i
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	ii
<b>ABSTRAK</b> .....	iii
<b>ABSTRACT</b> .....	iv
<b>DAFTAR ISI</b> .....	v
<b>BAB I       PENDAHULUAN</b>	
1.1.Latar Belakang Masalah.....	1
1.2.Identifikasi Masalah .....	8
1.3.Rumusan Masalah .....	8
1.4.Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	9
1.4.2. Tujuan Penelitian.....	9
1.4.2. Manfaat Penelitian.....	9
1.6.Kerangka Teori, Konseptual dan Pemikiran .....	10
1.6.1. Kerangka Teori.....	10
1.6.2. Kerangka Konseptual .....	14
1.6.3. Kerangka Pemikiran .....	15
1.7.Metode Penelitian .....	23
<b>BAB II       TINJAUAN PUSTAKATINDAK PIDANA KECELAKAAN LALU LINTAS, ANAK DAN ORANGTUA</b>	
2.1.Tindak Pidana Kecelakaan Lalu Lintas .....	26
2.1.1. Pengertian Tindak Pidana Kecelakaan Lalu Lintas.....	26
2.1.2. Penggolongan Kecelakaan Lalu Lintas .....	29
2.1.3. Penyebab Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas.....	33
2.2.Surat Ijin Mengemudi (SIM).....	39
2.3.Anak Dibawah Umur .....	42
2.4. Juvenile Delinquency (Kenakalan Remaja).....	44
2.4.Orang Tua .....	45



**BAB III PERLINDUNGAN HUKUM BAGI ANAK MENGENDARAI  
KENDARAAN BERMOTOR MENAKIBATKAN KECELAKAAN  
LALU LINTAS**

3.1	Pertanggungjawaban Pidana Anak terhadap Anak Sebagai Pelaku Tindak Pidana Lalu Lintas .....	47
3.2	Upaya Penyelesaian Hukum dan Ganti Kerugian Akibat Anak Melakukan Tindak Pidana Kecelakaan Lalu Lintas.....	55

**BAB IV PERUMUSAN TANGGUNG JAWAB TERHADAP ORANG TUA  
DALAM UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009  
TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN SEBAGAI  
UPAYA PERLINDUNGAN PREVENTIF TERHADAP ANAK**

4.1	Penerapan Tanggung Jawab Anak Melakukan Tindak Pidana Kecelakaan Lalu Lintas .....	65
4.2	Penerapan Tanggung Jawab Terhadap Orang Tua Dalam Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Sebagai Upaya Perlindungan Preventif Terhadap Anak .....	71

**BAB V PENUTUP**

5.1.	Kesimpulan .....	88
5.2.	Saran .....	89

<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	90
<b>RIWAYAT HIDUP</b> .....	94