

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan tujuan penelitian yang telah ditetapkan dapat diperoleh kesimpulan sebagai berikut: .

1. Total jarak *material handling* saat ini adalah 61,882.76 m.
2. Merancang *lay out* gudang penyimpanan *finished good* adalah *finished good* ditempatkan berdasarkan perbandingan *throughput* dengan *space requirment (T/S)*, dimana *throughput* dengan *space requirment (T/S)* yang paling besar diletakkan pada blok yang paling pendek jarak tempuhnya.
3. Total jarak *material handling* pada kondisi usulan (penerapan *dedicated* tanpa perubahan penempatan blok) adalah 54,628.96 m.
4. Total ongkos *material handling*:
 - a. Untuk bahan bakar solar saat ini adalah Rp 60.397,57,-
 - b. Untuk gaji operator *forklif* saat ini adalah Rp 4.502.397,57
 - c. Untuk depresiasi alat angkut saat ini adalah Rp 3.501.945.00
5. Total ongkos *material handling* pada kondisi usulan penerapan *dedicated* tanpa perubahan penempatan blok:
 - a. Untuk bahan bakar solar usulan adalah Rp 53.317,87
 - b. Untuk gaji operator *forklif* usulan adalah Rp 3.974.803,50
 - c. Untuk depresiasi alat angkut usulan adalah Rp 3.091.453,13
6. Rasio perubahan penurunan ongkos *material handling secara keseluruhan* adalah 11.72 %

5.2 Saran

Untuk *lay out* gudang B dan *lay out* gudang C, terdapat blok yang hanya mempunyai satu sisi dalam proses penyimpanan dan pengambilan barang. Hal itu akan berpengaruh ketika proses menyimpan dan mengambil barang oleh operator *forklif*. Sehingga akan menyebabkan kesulitan dalam proses *FIFO*. Untuk itu disarankan setiap blok mempunyai dua sisi untuk penyimpanan dan pengambilan barang supaya *FIFO* berjalan lebih mudah.